ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

ZONES INTERDITES

PROHIBITED AREAS

1 ZONES INTERDITES

1.1.1 Zones interdites P23, P35, P42 à P45, P47, P48, P52, P62, P63, P69 à P72, P81 à P84 et P112 :

Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

1.1.2 Zones interdites aux aéronefs sans équipage à bord (LF P 200 L à 241 L) :

Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

1.2 Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques ;

1.2.1 Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9,11, 13,14, 16, 19, 21, 25 à 29, 31, 36, 37, 40 et 72 :

Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.

- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organisme à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes.

Formulaire de demande : consulter le site internet :

https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio…) :

Centre National des Opérations Aériennes.
TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37 50 38 23.

1.2.2 Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39, 41 et 50.

Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.

- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organisme à contacter :

Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes.

Formulaire de demande : consulter le site internet :

https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
E-mail :cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio…) :

Centre National des Opérations Aériennes.
TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37 50 38 23.

2 TYPE DE RESTRICTION

Des aéronefs télépilotés non habités assurant une mission au service de l'État peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Type de restriction ».

1 PROHIBITED AREAS

1.1.1 Prohibited Areas P23, P35, P42 to P45, P47, P48, P52, P62, P63, P69 to P72, P81 to P84 and P112 :

Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.

1.1.2 Areas prohibited to unmanned ACFT (LF P 200 L to 241 L) :

Entry prohibited H24, except derogation as specified in culumn 5 ENR 5.1.

1.2 Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites :

1.2.1 Entry conditions : P1 to P5, P8, P9,P11, P13,P14, P16, P19, P21, P25 to P29, P31, P36, P37, P40 and P72 :

Entry prohibited H24 except for :

- IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance ;

ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.

- flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.

Authority delivering the permissions :

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes.

Request form : consult the website :

https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency…) :

Centre National des Opérations Aériennes.
TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 37 50 38 23.

1.2.2 Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39, P41 and P50.

Entry prohibited H24 except for :

- ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.

- flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.

Authority delivering the permissions :

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes.

Request form : consult the website :

https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/
E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency…) :

Centre National des Opérations Aériennes.
TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 37 50 38 23.

2 TYPE OF RESTRICTION

Unmanned remotely piloted aircraft fulfilling a mission on State service may manœuvre within all restricted areas for which the indication « Defence specific activities » appears in the « Type of restriction » column.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 1	**BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS**			
45°16'44"N , 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N , 000°41'20"W - 45°12'54"N , 000°43'12"W - 45°16'44"N , 000°44'32"W	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. BORDEAUX FIR
LF P 2	**CIVAUX**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 46°27'33"N , 000°39'02"E	3600ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 3	**GOLFECH**			
44°05'34"N , 000°47'46"E - 44°08'43"N , 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N , 000°51'00"E - 44°03'45"N , 000°52'04"E - 44°05'34"N , 000°47'46"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE BORDEAUX FIR
LF P 4	**LACQ**			
43°25'15"N , 000°40'35"W - 43°25'45"N , 000°39'20"W - 43°23'22"N , 000°33'43"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°23'53"N , 000°37'22"W - 43°25'15"N , 000°40'35"W	4100ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 5	**LE BARP**			
cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'50"N , 000°47'21"W	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 249°/8.8 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 249°/8.8 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS BORDEAUX FIR
LF P 6 -1	**FLAMANVILLE**			
cercle de 3 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 6 -2	**FLAMANVILLE**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	3400ft AMSL ---------- 500ft ASFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 7	**LA HAGUE**			
49°40'14"N , 001°55'12"W - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°41'00"N , 001°53'00"W - 49°39'30"N , 001°52'03"W - 49°40'14"N , 001°55'12"W	3900ft AMSL ---------- SFC	H24		l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Users attention is drawn to the fact that in case of Vigipirate (antiterrorist) plan reinforcement, a 5km radius area can be implemented by NOTAM. In that case, Alderney - Cap de la Hague route is not available BLW 3900ft AMSL. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 8	**SAINT NAZAIRE MONTOIR AD**			
47°19'50"N , 002°02'43"W - 47°17'24"N , 002°02'05"W - 47°16'12"N , 002°09'06"W - 47°18'22"N , 002°10'17"W - 47°19'50"N , 002°02'43"W	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 9	**BUGEY**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°47'44"N , 005°16'21"E	3900ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 10	**CADARACHE**			
43°43'04"N , 005°44'54"E - 43°42'40"N , 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N , 005°45'54"E - 43°40'24"N , 005°42'23"E - 43°42'19"N , 005°43'50"E - 43°43'04"N , 005°44'54"E	4200ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 11	**CREYS-MALVILLE**			
cercle de 3 km de rayon centré sur 45°45'30"N , 005°28'30"E	3000ft AMSL ---------- SFC	H24		RDL 009° / 4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 009° / 4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 12	**CRUAS-MEYSSE**			
44°40'18"N , 004°47'00"E - 44°36'20"N , 004°47'00"E - 44°37'22"N , 004°41'37"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°37'53"N , 004°45'20"E - 44°40'18"N , 004°47'00"E	3600ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 13	**FOS SUR MER**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°26'41"N , 004°53'46"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 14	**GRENOBLE**			
cercle de 1500 m de rayon centré sur 45°12'31"N , 005°41'24"E	4000ft AMSL ---------- SFC	H24		RDL 265° / 6.73 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 265° / 6.73 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 15	**LYON FEYZIN**			
cercle de 1 km de rayon centré sur 45°40'23"N , 004°50'41"E	3800ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 16	**MARCOULE**			
44°11'19"N , 004°43'06"E - 44°07'51"N , 004°45'55"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°06'00"N , 004°41'48"E - 44°09'55"N , 004°39'00"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°11'19"N , 004°43'06"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2 Radio contact mandatory with ORANGE APP.
LF P 18	**SAINT ALBAN**			
45°25'00"N , 004°41'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°24'18"N , 004°45'20"E - 45°25'50"N , 004°48'32"E - 45°21'23"N , 004°46'28"E - 45°25'00"N , 004°41'36"E	3800ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 19	**TRICASTIN**			
44°21'51"N , 004°46'21"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°19'47"N , 004°43'56"E - 44°17'53"N , 004°41'16"E - 44°21'07"N , 004°41'23"E - 44°21'51"N , 004°46'21"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2 Radio contact mandatory with ORANGE APP
LF P 20	**BELLEVILLE SUR LOIRE**			
47°32'35"N , 002°50'51"E - 47°31'28"N , 002°55'20"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N , 002°52'00"E - 47°32'35"N , 002°50'51"E	3700ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 21	**BRUYERES LE CHATEL**			
48°35'37"N , 002°10'56"E - arc horaire de 1.5 km de rayon centré sur 48°36'00"N , 002°12'00"E - 48°35'14"N , 002°12'23"E - 48°35'37"N , 002°10'56"E	3800ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 22	**CHINON AVOINE**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°14'00"N , 000°10'00"E	3400ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 23	**PARIS**			
48°54'02"N , 002°19'19"E - 48°54'04"N , 002°21'10"E - 48°54'01"N , 002°22'44"E - 48°54'02"N , 002°23'19"E - 48°53'59"N , 002°23'31"E - 48°53'54"N , 002°23'37"E - 48°53'12"N , 002°23'49"E - 48°53'04"N , 002°23'54"E - 48°52'55"N , 002°24'06"E - 48°52'47"N , 002°24'25"E - 48°52'18"N , 002°24'47"E - 48°51'35"N , 002°24'50"E - 48°51'14"N , 002°24'50"E - 48°51'03"N , 002°24'55"E - 48°50'13"N , 002°24'45"E - 48°50'06"N , 002°24'40"E - 48°49'55"N , 002°24'17"E - 48°49'43"N , 002°23'59"E - 48°49'39"N , 002°23'30"E - 48°49'32"N , 002°23'08"E - 48°49'17"N , 002°22'42"E - 48°48'58"N , 002°21'47"E - 48°49'00"N , 002°21'22"E - 48°49'05"N , 002°21'11"E - 48°49'04"N , 002°21'02"E - 48°48'59"N , 002°20'49"E - 48°49'01"N , 002°20'07"E - 48°49'07"N , 002°19'57"E - 48°49'41"N , 002°17'28"E - 48°50'05"N , 002°16'30"E - 48°50'07"N , 002°16'14"E - 48°50'05"N , 002°15'58"E - 48°50'08"N , 002°15'30"E - 48°50'14"N , 002°15'19"E - 48°50'23"N , 002°15'15"E - 48°50'45"N , 002°15'18"E - 48°50'50"N , 002°15'16"E - 48°51'00"N , 002°15'08"E - 48°51'07"N , 002°15'08"E - 48°51'15"N , 002°15'16"E - 48°51'34"N , 002°15'46"E - 48°51'44"N , 002°15'53"E - 48°51'54"N , 002°16'04"E - 48°52'10"N , 002°16'17"E - 48°52'30"N , 002°16'36"E - 48°52'37"N , 002°16'47"E - 48°52'59"N , 002°17'02"E - 48°53'16"N , 002°17'29"E - 48°53'24"N , 002°17'53"E - 48°53'43"N , 002°18'24"E - 48°54'02"N , 002°19'19"E	6500ft AMSL ---------- SFC	H24		(1)
(1) : A l'exclusion de la LF-P 47 BALARD qui conserve son statut. CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des aéronefs en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatique et de la défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). Excluding LF-P 47 BALARD, which retains its status. CAG/CAM : prohibited penetration, including unmanned aircraft, with the exception of : - after agreement of the Préfecture de Police de Paris, aircraft on mission of emergency medical service, civil security, gendarmerie, state transport customs and defense for which bypassing is not compatible with the execution of the mission ; - defence aircraft on air security missions (notification to the Préfecture de Police de Paris as soon as possible) ; - aircraft that have applied for entry to the police headquarters in Paris at least five working days before the date of the flight and have obtained formal authorization ; - aircraft authorised by the Paris-Issy-les-Moulineaux Heliport Control Authority (LFPI) which follow departure and arrival procedures published by means of aeronautical information ; - twin-engine helicopters, in the event of engine failure at the take-off of the Paris-Issy-les-Moulineaux heliport (LFPI) in accordance with the regulations in force ; - flights authorised in accordance with the procedures described in AIP ENR 1.2 and aeronautical chart 1/100 000 "Itineraires Hélicoptères" in CTR PARIS (appendix of 8 February 1984 decree).				
LF P 24	**DAMPIERRE EN BURLY**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°44'02"N , 002°30'58"E	3700ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 25	**FONTENAY AUX ROSES**			
cercle de 3.5 km de rayon centré sur 48°47'44"N , 002°16'28"E	3800ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 26	**GRAVELINES**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 51°00'52"N , 002°08'00"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 27	**GRAVENCHON**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°28'40"N , 000°33'15"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 28	**LE HAVRE**			
49°30'18"N , 000°07'40"E - 49°30'04"N , 000°18'06"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'43"N , 000°18'06"E - 49°27'22"N , 000°18'06"E - 49°27'36"N , 000°07'40"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'57"N , 000°07'40"E - 49°30'18"N , 000°07'40"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 29	**LE RIPAULT**			
cercle de 1.5 km de rayon centré sur 47°17'22"N , 000°39'46"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 31	**NOGENT SUR SEINE**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 48°31'00"N , 003°31'00"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 32	**PALUEL**			
49°49'15"N , 000°36'02"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 49°51'33"N , 000°38'13"E - 49°51'20"N , 000°42'23"E - 49°49'15"N , 000°36'02"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 33	**PENLY**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°58'20"N , 001°12'50"E	3700ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 34	**SAINT LAURENT DES EAUX**			
47°45'41"N , 001°36'23"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°43'13"N , 001°34'45"E - 47°45'32"N , 001°32'41"E - 47°44'24"N , 001°34'20"E - 47°45'41"N , 001°36'23"E	3600ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 35	**MONT DE MARSAN**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	FL 055 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Entry prohibited H24 except for ACFT: - To and from Mont de Marsan AD with PPR from - Defence ,French police forces, customs, health, French electricity company (EDF) civil safety and surveillance flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - Flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.
LF P 36	**FESSENHEIM**			
47°51'33"N , 007°33'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°54'15"N , 007°33'48"E - 47°56'37"N , 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N , 007°33'36"E	4000ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 37	**VALDUC**			
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°35'00"N , 004°53'00"E	4900ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
LF P 38	**CHOOZ**			
50°06'07"N , 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N , 004°44'53"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°05'55"N , 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N , 004°49'44"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°06'07"N , 004°43'10"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
LF P 39	**CATTENOM**			
49°25'10"N , 006°10'31"E - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°23'23"N , 006°13'00"E - 49°25'10"N , 006°10'31"E	3000ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2 Entry permitted in Luxembourg LF-R 45 N3 for GAT ACFT according to CDPGE agenda. Avoidance of interfering part with Luxembourg LF-R 45 N3 compulsory throughout activation.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 40	**AVORD**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Entry prohibited H24 except for: -ACFT to and from AVORD AD with a PPR -DGA AT unmanned aircraft activities set in LF R9A and B Authorisation request : Avord APP during ATS hours. ATC services which are provided to ACFT authorised to enter comply with the class of airspace which area P overlays. See ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1.
LF P 41	**ISTRES**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°31'21"N , 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500ft AMSL ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme du contrôle d'ISTRES. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2. Entry allowed for ACFT to and from ISTRES le Tubé AD having a PPR and clearance from ISTRES control unit.
LF P 42	**KERLOUAN**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°38'16"N , 004°21'03"W	2000ft AMSL ---------- SFC	H24	Antennes. Antennas.	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest. Entry prohibited H24. Special derogations delivered after agreement of the CECLANT Operations Division, in Brest.
LF P 43	**ROSNAY**			
46°48'22"N , 001°09'57"E - 46°47'50"N , 001°17'30"E - 46°39'15"N , 001°19'55"E - 46°38'47"N , 001°19'18"E - 46°38'00"N , 001°09'40"E - 46°48'22"N , 001°09'57"E	4500ft AMSL ---------- SFC	H24	Antennes. Antennas.	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest. Entry prohibited H24. Special derogations delivered after agreement of the CECLANT Operations Division, in Brest.
LF P 44	**LA REGINE**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 43°23'00"N , 002°06'00"E	3100ft AMSL ---------- SFC	H24		Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions. Entry prohibited except for: - Aircrafts having beforehand obtained a dispensation from watchman officer of the site France South (04 30 85 55 17) - Aircrafts in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 45	**LA LAUZETTE**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°16'47"N , 002°07'29"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24		Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions. Entry prohibited for all aircrafts including unmanned aircraft except for: - Aircrafts having beforehand obtained a dispensation from watchman officer of the site France South (04 30 85 55 17) - Aircrafts in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions.
LF P 46	**SAINT-ASSISE**			
cercle de 1 km de rayon centré sur 48°32'41"N , 002°34'44"E	1100ft AMSL ---------- SFC	H24	Antennes Antennas	Pénétration interdite Entry prohibited
LF P 47	**BALARD**			
48°50'13"N , 002°16'28"E - 48°50'10"N , 002°16'41"E - 48°50'04"N , 002°16'38"E - 48°50'07"N , 002°16'25"E - 48°50'13"N , 002°16'28"E	2000ft AMSL ---------- SFC	H24	Installations de la défense. Defence facilities.	CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur. OAT/GAT : Entry prohibited for all ACFT, including unmanned aircraft except for twin-engines HEL, in case of failure of engine for take off from HLP Paris-Issy-les-Moulineaux according to the regulatory requirements in force.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 48	**FORT DE BRÉGANÇON**			
43°04'02"N , 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N , 006°20'00"E - 43°05'06"N , 006°22'09"E - 43°04'02"N , 006°19'03"E	3300ft ASFC ---------- SFC	Activation by NOTAM.		Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr. Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Activité réelle connue de TOULON APP. Entry prohibited H24 except for: - Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that cannot avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having received authorisation from CECMED then clearance from TOULON APP. - Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimun prior notice of ten working days from CECMED and having received a clearance from TOULON APP. Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr. Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Actual activity known on TOULON APP.
LF P 50	**GRAMAT**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 44°44'27"N , 001°43'57"E	3300ft ASFC ---------- SFC	H24		Voir ENR 5.1-1, paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1-1, paragraph 1.2.2
LF P 51	**MUTZIG**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 48°32'55"N , 007°28'14"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs , y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec STRASBOURG. Entry prohibited, including unmanned aircrafts, except for : - ACFT, including unmanned aircrafts having beforehand obtained a dispensation from COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions when they can't avoid the area. - ACFT on IFR procedure under radio contact with STRASBOURG.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 52	**LE BOUCHET**			
48°32'20"N , 002°22'02"E - 48°32'14"N , 002°21'59"E - 48°32'10"N , 002°22'16"E - 48°32'01"N , 002°22'03"E - 48°31'55"N , 002°21'57"E - 48°32'01"N , 002°21'29"E - 48°32'04"N , 002°21'24"E - 48°32'17"N , 002°21'22"E - 48°32'26"N , 002°21'15"E - 48°32'36"N , 002°21'10"E - 48°32'39"N , 002°21'13"E - 48°32'40"N , 002°21'18"E - 48°32'36"N , 002°21'26"E - 48°32'26"N , 002°21'19"E - 48°32'20"N , 002°22'02"E	1500ft AMSL ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence stuctures prohibited overflights.	CAG / CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, - des aéronefs autorisés par le responsable des installations. GAT / OAT : Entry prohibited for all aircrafts including unmanned aircraft, except for : - aircraft in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their misions, - aircraft with authorization from the facility manager.
LF P 62	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 005°53'28"E - 43°09'31"N , 005°57'42"E - arc horaire de 3.2 NM de rayon centré sur 43°07'00"N , 005°55'00"E - 43°03'48"N , 005°55'00"E - 43°03'48"N , 005°51'28"E - arc horaire de 4.11 NM de rayon centré sur 43°07'00"N , 005°54'59"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 195 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr. Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Entry prohibited H24 except for: - Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that can not avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having received authorisation from CECMED then clearance from TOULON APP. - Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimun prior notice of ten working days from CECMED and having received a clearance from TOULON APP. Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr. Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 63	**ILE DU LEVANT**			
cercle de 3.2 NM de rayon centré sur 43°02'00"N , 006°28'00"E	FL 195 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de TOULON APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Entry prohibited H24 except for: - EVASAN and civil security ACFT flying for their missions, having received clearance from TOULON APP. - Defence, French police forces, customs, unmanned aircraft and service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimun prior notice of two working days from DGA and having received a clearance from TOULON APP.
LF P 69	**LES ALLUETS**			
cercle de 800 m de rayon centré sur 48°54'30"N , 001°55'49"E	1500ft AMSL ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01 81 76 11 70 ou 06 77 32 08 07. Contact : chef.c701@intradef.gouv.fr GAT/OAT : Entry prohibited H24, including unmanned ACFT, except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when the avoidance is not compatible with these missions ; - ACFT with authorization from Les Alluets facility manager. TEL : +33(0)1 81 76 11 70 or +33(0)6 77 32 08 07 Contact : chef.c701@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 70	**LANDIVISIAU**			
cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°31'49"N , 004°09'06"W (LFRJ ARP)	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr GAT/OAT : Entry prohibited, including unmanned ACFT, except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when the avoidance is not compatible with these missions ; - Defense ACFT, including State unmanned ACFT ; - Outbound and inbound ACFT at Landivisiau AD with prior authorization from administrator authority or ATC clearance ; - Aeronautical activities under protocol with administrator authority remain available. Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr
LF P 71	**LORIENT**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W (LFRH ARP)	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr GAT/OAT : Entry prohibited, including unmanned ACFT, except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when the avoidance is not compatible with these missions ; - Defense ACFT, including State unmanned ACFT ; - Outbound and inbound ACFT at Lorient Lann-Bihoué AD with prior authorization from administrator authority or ATC clearance ; - Aeronautical activities under protocol with administrator authority remain available. Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 72	**SAINT DIZIER**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N , 004°54'29"E (ARP LFSI)	FL 055 ---------- SFC	H24		CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. OAT/GAT : prohibited penetration H24, including unmanned ACFT, with the exception of : - ACFT to and from SAINT DIZIER AD with PPR ; - ACFT cleared by SAINT DIZIER control unit. ATC services, which are provided to ACFT authorized to enter, comply with the class of airspace which area P coexists with ; - ACFT operating under OAT in Champagne LF-R 69 as planned by CPDGE ; - ACFT according to the convention measures between SAINT DIZIER AIR BASE and ROBINSON ACB ; - Unmanned ACFT that have applied for entry to the SAINT DIZIER control unit at least five days before the date of the flight and have obtained formal authorisation.
LF P 81	**CHERBOURG**			
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 49°39'25"N , 001°38'10"W	FL 195 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Manche. Entry prohibited H24 except for IFR ACFT to and from CHERBOURG Manche AD.
LF P 82	**BRETIGNY**			
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°36'13"N , 002°19'36"E	1500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. GAT/OAT : prohibited area except for : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area ; - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY ; - State unmanned aircraft. This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 83	**CRANOU**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°20'13"N , 004°02'38"W	2500ft AMSL ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest. GAT/OAT : Entry prohibited for all aircrafts including unmanned aircraft, except for : - Aircraft in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions ; - Defense Aircraft and State unmanned aircraft ; - Flights having a permission delivered by CECLANT Brest.
LF P 84	**SAINT NICOLAS**			
48°25'20"N , 004°23'54"W - 48°25'29"N , 004°23'12"W - 48°24'08"N , 004°21'48"W - 48°23'43"N , 004°22'27"W - 48°25'20"N , 004°23'54"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Pyrotechnic Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest. GAT/OAT : Entry prohibited for all aircrafts including unmanned aircraft, except for : - aircraft in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions ; - Defense Aircraft and State unmanned aircraft ; - GAT flight performing LFRB RWY25L NDB procedure ; - flights having a permission delivered by CECLANT Brest.
LF P 112	**BREST**			
48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	FL 195 ---------- SFC	H24		Pénétration interdite H24 sauf: -Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc. -Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.
LF P 200 L	**CAZAUX**			
44°34'37"N , 001°07'42"W - 44°34'31"N , 001°06'02"W - 44°32'23"N , 001°04'50"W - 44°31'28"N , 001°05'24"W - 44°30'04"N , 001°06'30"W - 44°30'17"N , 001°06'55"W - 44°30'17"N , 001°07'06"W - 44°30'39"N , 001°07'31"W - 44°30'41"N , 001°07'43"W - 44°30'53"N , 001°08'06"W - 44°30'53"N , 001°08'16"W - 44°31'42"N , 001°09'31"W - 44°31'36"N , 001°09'53"W - 44°31'38"N , 001°09'56"W - 44°31'56"N , 001°09'31"W - 44°32'13"N , 001°09'20"W - 44°32'10"N , 001°09'13"W - 44°32'05"N , 001°09'18"W - 44°32'01"N , 001°09'10"W - 44°32'01"N , 001°08'58"W - 44°32'02"N , 001°08'38"W - 44°32'01"N , 001°08'24"W - 44°32'17"N , 001°08'21"W - 44°32'18"N , 001°08'16"W - 44°32'36"N , 001°08'11"W - 44°32'40"N , 001°08'26"W - 44°32'46"N , 001°08'37"W - 44°32'53"N , 001°08'56"W - 44°33'58"N , 001°08'18"W - 44°33'57"N , 001°08'09"W - 44°34'00"N , 001°08'03"W - 44°34'37"N , 001°07'42"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 120 de Cazaux, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba120-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr L'activité aéromodélisme 9135 reste utilisable selon protocole. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the air base 120 of Cazaux with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba120-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr Model ACFT activity 9135 stays available according to protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 201 L	**COGNAC**			
45°40'05"N , 000°19'40"W - 45°39'52"N , 000°19'34"W - 45°39'28"N , 000°19'31"W - 45°38'53"N , 000°19'41"W - 45°38'47"N , 000°19'39"W - 45°38'46"N , 000°19'28"W - 45°38'42"N , 000°19'08"W - 45°38'45"N , 000°19'04"W - 45°38'51"N , 000°19'03"W - 45°38'49"N , 000°18'35"W - 45°38'55"N , 000°18'34"W - 45°38'49"N , 000°18'07"W - 45°38'57"N , 000°18'04"W - 45°39'02"N , 000°18'10"W - 45°39'05"N , 000°18'09"W - 45°39'06"N , 000°18'14"W - 45°39'15"N , 000°18'09"W - 45°39'20"N , 000°18'08"W - 45°39'26"N , 000°18'15"W - 45°39'29"N , 000°18'13"W - 45°39'42"N , 000°17'53"W - 45°39'54"N , 000°18'04"W - 45°40'03"N , 000°18'16"W - 45°40'07"N , 000°18'19"W - 45°40'14"N , 000°18'20"W - 45°40'11"N , 000°18'43"W - 45°40'05"N , 000°19'01"W - 45°40'11"N , 000°19'05"W - 45°40'07"N , 000°19'18"W - 45°40'07"N , 000°19'30"W - 45°40'05"N , 000°19'40"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 709 de Cognac-Chateaubernard, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba709-gaa.chef.lst@intradef.gouv.fr Les activités d'aéromodélisme 9185 1 et 2 restent utilisables selon protocole. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the air base 709 of Cognac-Chateaubernard with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba709-gaa.chef.lst@intradef.gouv.fr Model ACFT activities 9185 1 and 2 stay available according to protocol.
LF P 202 L	**SAUVAGNAC**			
44°51'48"N , 000°47'47"W - 44°51'00"N , 000°48'57"W - 44°50'56"N , 000°48'58"W - 44°51'13"N , 000°47'06"W - 44°51'43"N , 000°47'04"W - 44°51'48"N , 000°47'47"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr
LF P 203 L	**BERGE**			
43°30'14"N , 001°28'25"W - 43°30'05"N , 001°28'37"W - 43°29'52"N , 001°28'35"W - 43°29'50"N , 001°28'27"W - 43°29'49"N , 001°28'17"W - 43°29'58"N , 001°28'04"W - 43°30'14"N , 001°28'25"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 204 L	**PAU**			
43°22'26"N , 000°25'45"W - 43°22'49"N , 000°25'23"W - 43°22'31"N , 000°24'48"W - 43°22'18"N , 000°24'23"W - 43°21'23"N , 000°25'08"W - 43°21'48"N , 000°25'58"W - 43°22'19"N , 000°26'48"W - 43°22'29"N , 000°26'34"W - 43°22'23"N , 000°26'16"W - 43°22'26"N , 000°25'45"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat de Pau, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr L'activité aéromodélisme 9016 Pau Pyrénées AD reste utilisable selon protocole établi. Entry prohibited for all unmanned ACFT, except for unmanned ACFT carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the 5th Régiment d'Hélicoptères de Combat of Pau with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr Model ACFT activity 9016 Pau Pyrénées AD stays available according to established protocol.
LF P 205 L	**SEDZERE**			
43°20'24"N , 000°12'32"W - 43°20'14"N , 000°12'27"W - 43°20'16"N , 000°12'22"W - 43°19'51"N , 000°12'00"W - 43°19'46"N , 000°12'14"W - 43°19'52"N , 000°12'26"W - 43°20'08"N , 000°12'38"W - 43°20'25"N , 000°12'47"W - 43°20'24"N , 000°12'32"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.secs-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the management authority with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.secs-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 206 L	**VERGNES**			
44°01'47"N , 001°22'30"E - 44°01'51"N , 001°22'27"E - 44°01'56"N , 001°22'50"E - 44°01'55"N , 001°23'09"E - 44°01'50"N , 001°23'07"E - 44°01'38"N , 001°22'55"E - 44°01'47"N , 001°22'30"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 9ème Régiment de Soutien Aéromobile de Montauban, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 9rsam.bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the 9th Regiment de Soutien Aéromobile of Montauban, with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : 9rsam.bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 207 L	**NEUBOURG**			
48°51'29"N , 007°39'36"E - 48°51'26"N , 007°40'05"E - 48°51'10"N , 007°40'57"E - 48°50'54"N , 007°40'57"E - 48°51'06"N , 007°39'27"E - 48°51'29"N , 007°39'36"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 208 L	**LA HORIE**			
48°45'38"N , 007°10'56"E - 48°45'24"N , 007°11'07"E - 48°45'34"N , 007°11'45"E - 48°45'25"N , 007°12'25"E - 48°46'20"N , 007°13'06"E - 48°46'34"N , 007°12'54"E - 48°46'30"N , 007°12'14"E - 48°45'59"N , 007°11'09"E - 48°45'38"N , 007°10'56"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr L'activité aéromodélisme reste utilisable selon le protocole établi. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr Model ACFT activity stays available according to established protocol.
LF P 209 L	**ESTIENNE**			
48°47'37"N , 007°51'10"E - 48°47'39"N , 007°51'20"E - 48°47'42"N , 007°51'23"E - 48°48'08"N , 007°51'14"E - 48°48'05"N , 007°50'45"E - 48°47'59"N , 007°50'27"E - 48°47'32"N , 007°50'46"E - 48°47'37"N , 007°51'10"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 210 L	**MANTOUX**			
49°14'40"N , 005°39'52"E - 49°15'58"N , 005°41'32"E - 49°14'40"N , 005°43'04"E - 49°13'10"N , 005°41'21"E - 49°12'20"N , 005°40'21"E - 49°13'07"N , 005°38'51"E - 49°14'40"N , 005°39'52"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intradef.gouv.fr L'activité aéromodélisme 8206 reste utilisable selon le protocole établi. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intradef.gouv.fr Model ACFT activity 8206 stays available according to established protocol.
LF P 211 L	**LUXEUIL**			
cercle de 1.1 NM de rayon centré sur 47°47'20"N , 006°21'20"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr
LF P 212 L	**OCHEY**			
48°34'36"N , 005°58'00"E - 48°34'13"N , 005°57'17"E - 48°34'10"N , 005°56'58"E - 48°34'27"N , 005°56'17"E - 48°34'34"N , 005°56'23"E - 48°35'00"N , 005°57'04"E - 48°35'13"N , 005°57'10"E - 48°35'33"N , 005°57'05"E - 48°35'50"N , 005°57'30"E - 48°35'40"N , 005°58'10"E - 48°35'05"N , 005°58'09"E - 48°34'36"N , 005°58'00"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba133-gaa-c1.chef.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba133-gaa-c1.chef.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 213 L	**LE ROZELIER**			
49°09'04"N , 005°29'05"E - 49°09'02"N , 005°29'30"E - 49°08'43"N , 005°29'44"E - 49°08'27"N , 005°29'43"E - 49°08'22"N , 005°30'30"E - 49°08'01"N , 005°30'34"E - 49°07'36"N , 005°28'50"E - 49°09'04"N , 005°29'05"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 214 L	**BRIENNE-LE-CHATEAU**			
48°25'35"N , 004°34'09"E - 48°24'15"N , 004°34'56"E - 48°22'55"N , 004°35'08"E - 48°22'50"N , 004°33'59"E - 48°23'50"N , 004°33'27"E - 48°24'40"N , 004°32'53"E - 48°25'35"N , 004°34'09"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 215 L	**D'ABOVILLE**			
48°04'02"N , 005°02'56"E - 48°05'42"N , 005°03'11"E - 48°05'41"N , 005°03'36"E - 48°05'01"N , 005°03'55"E - 48°04'36"N , 005°03'51"E - 48°04'35"N , 005°03'39"E - 48°04'17"N , 005°03'39"E - 48°04'05"N , 005°03'31"E - 48°04'02"N , 005°02'56"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (opérations du 61ème RA : 03 25 35 96 05), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8237 reste utilisable selon protocole. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator (61th RA operations : +33(0)3 25 35 96 05) with a minimum prior notice of 5 working days. Model ACFT activity 8237 stays available according to protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 216 L	**MOUSSY**			
48°31'57"N , 007°27'42"E - 48°32'00"N , 007°27'43"E - 48°31'58"N , 007°28'11"E - 48°31'46"N , 007°28'06"E - 48°31'57"N , 007°27'42"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr
LF P 217 L	**SERVANCE**			
cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 47°49'50"N , 006°47'38"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr
LF P 218 L	**LOPERHET**			
cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 48°24'05"N , 004°18'51"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : da928.cdt.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : da928.cdt.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 219 L	**MONTERVILLY**			
47°57'18"N , 002°11'30"W - 47°57'33"N , 002°10'35"W - 47°57'22"N , 002°10'28"W - 47°57'06"N , 002°11'23"W - 47°57'18"N , 002°11'30"W	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 220 L	**LA BECELLIERE**			
47°21'16"N , 000°28'10"E - 47°21'10"N , 000°28'14"E - 47°21'06"N , 000°28'21"E - 47°21'03"N , 000°28'12"E - 47°20'58"N , 000°28'16"E - 47°20'56"N , 000°28'06"E - 47°21'00"N , 000°28'02"E - 47°20'58"N , 000°27'54"E - 47°21'02"N , 000°27'51"E - 47°21'06"N , 000°27'45"E - 47°21'05"N , 000°27'41"E - 47°21'14"N , 000°27'18"E - 47°21'15"N , 000°27'18"E - 47°21'21"N , 000°27'20"E - 47°21'22"N , 000°27'30"E - 47°21'16"N , 000°28'10"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cdc-tours.c1.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : cdc-tours.c1.fct@intradef.gouv.fr
LF P 221 L	**FONTEVRAUD**			
47°10'55"N , 000°01'31"E - 47°10'58"N , 000°01'04"E - 47°10'50"N , 000°00'56"E - 47°10'31"N , 000°00'58"E - 47°10'09"N , 000°01'30"E - 47°10'14"N , 000°01'38"E - 47°10'55"N , 000°01'31"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 222 L	**CREIL**			
49°14'46"N , 002°30'07"E - 49°15'14"N , 002°31'42"E - 49°15'29"N , 002°32'20"E - 49°15'14"N , 002°32'33"E - 49°14'24"N , 002°31'14"E - 49°14'46"N , 002°30'07"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba110-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba110-gaa.chef.fct@intradef.gouv.fr
LF P 223 L	**TAVERNY**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°02'05"N , 002°13'27"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ear-taverny.cmi.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ear-taverny.cmi.fct@intradef.gouv.fr
LF P 224 L	**EVREUX**			
49°02'55"N , 001°13'44"E - 49°01'46"N , 001°14'32"E - 49°00'52"N , 001°14'04"E - 49°00'55"N , 001°11'45"E - 49°01'27"N , 001°11'51"E - 49°02'55"N , 001°13'44"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) - de l'activité d'aéromodélisme 8251 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba105-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : - unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue) - model ACFT activity 8251 according to protocol. Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba105-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 225 L	**ORLEANS**			
48°00'19"N , 001°46'00"E - 47°59'23"N , 001°48'06"E - 47°58'14"N , 001°45'33"E - 47°59'18"N , 001°43'55"E - 48°00'19"N , 001°46'00"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) - de l'activité d'aéromodélisme 8415 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : - unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue) - model ACFT activity 8415 according to protocol. Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr
LF P 226 L	**VILLACOUBLAY**			
cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 48°46'24"N , 002°11'50"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr
LF P 227 L	**BEC DE L'AIGLE**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'29"N , 005°34'26"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority (CECMED) with minimum prior notice of 5 working days. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 228 L	**CHATEAUDOUBLE**			
43°38'38"N , 006°25'58"E - 43°38'32"N , 006°26'41"E - 43°38'18"N , 006°26'40"E - 43°38'26"N , 006°25'51"E - 43°38'38"N , 006°25'58"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority with minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 229 L	**FONTVIEILLE**			
43°43'46"N , 004°43'24"E - 43°43'29"N , 004°43'15"E - 43°43'25"N , 004°43'58"E - 43°43'27"N , 004°44'23"E - 43°43'34"N , 004°44'34"E - 43°43'44"N , 004°44'31"E - 43°43'48"N , 004°43'54"E - 43°43'46"N , 004°43'24"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority with minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr
LF P 230 L	**LA COURONNE**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°20'00"N , 005°03'07"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority (CECMED) with minimum prior notice of 5 working days. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 231 L	**LE LUC**			
43°23'01"N , 006°22'34"E - 43°23'02"N , 006°23'12"E - 43°22'49"N , 006°23'33"E - 43°22'33"N , 006°23'29"E - 43°22'36"N , 006°23'15"E - 43°22'37"N , 006°22'48"E - 43°22'41"N , 006°22'46"E - 43°22'44"N , 006°22'41"E - 43°23'01"N , 006°22'34"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire "Le Luc TWR" avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. \\Contact : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority "Le Luc TWR" with minimum prior notice of 5 working days. Contact : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr
LF P 232 L	**LYON**			
45°51'50"N , 004°47'22"E - 45°51'42"N , 004°47'40"E - 45°51'28"N , 004°47'20"E - 45°50'55"N , 004°47'34"E - 45°50'51"N , 004°47'46"E - 45°50'22"N , 004°48'13"E - 45°50'04"N , 004°47'37"E - 45°50'09"N , 004°47'12"E - 45°50'32"N , 004°46'58"E - 45°50'51"N , 004°46'18"E - 45°51'00"N , 004°46'22"E - 45°51'08"N , 004°46'52"E - 45°51'50"N , 004°47'22"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun. Demande à adresser à : ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the Air-Base 942 (Lyon Mont Verdun) : ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 233 L	**MIRAMAS**			
43°35'11"N , 004°59'12"E - 43°35'44"N , 004°57'34"E - 43°36'04"N , 004°58'02"E - 43°36'08"N , 004°58'27"E - 43°35'42"N , 004°59'17"E - 43°35'11"N , 004°59'12"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority with minimum prior notice of 5 working days. Contact : simu-versailles.sec-secu-defense.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 234 L	**MONT-AGEL**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N , 007°25'30"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 943 de Nice Mont-Agel. Demande à adresser à : ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of Elément Air Rattaché 943 (Nice Mont-Agel) : ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 235 L	**MOULINS**			
46°32'52"N , 003°20'52"E - 46°32'28"N , 003°21'21"E - 46°32'16"N , 003°20'55"E - 46°32'39"N , 003°20'42"E - 46°32'52"N , 003°20'52"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority with minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr
LF P 236 L	**ORANGE**			
44°09'10"N , 004°51'30"E - 44°07'45"N , 004°52'51"E - 44°07'41"N , 004°52'42"E - 44°07'42"N , 004°52'12"E - 44°08'00"N , 004°50'30"E - 44°08'00"N , 004°50'32"E - 44°08'40"N , 004°50'42"E - 44°09'43"N , 004°51'20"E - 44°09'10"N , 004°51'30"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 115 d'Orange. Demande à adresser à : ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority of Air-Base 115 (Orange) : ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 237 L	**PRADERE**			
43°08'06"N , 006°09'12"E - 43°08'12"N , 006°09'21"E - 43°08'09"N , 006°09'24"E - 43°08'01"N , 006°09'31"E - 43°08'01"N , 006°09'36"E - 43°07'57"N , 006°09'44"E - 43°07'52"N , 006°09'54"E - 43°07'50"N , 006°09'54"E - 43°07'48"N , 006°09'41"E - 43°07'50"N , 006°09'40"E - 43°07'55"N , 006°09'38"E - 43°07'52"N , 006°09'19"E - 43°08'06"N , 006°09'12"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the managing authority with minimum prior notice of 5 working days. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 238 L	**SAINTE-BAUME**			
43°18'43"N , 005°41'20"E - 43°18'42"N , 005°41'20"E - 43°19'03"N , 005°43'42"E - 43°19'05"N , 005°43'42"E - 43°18'43"N , 005°41'20"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 941 de Sainte-Baume. Demande à adresser à : ear-la-sainte-baume.cmi.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of Elément Air Rattaché 941 (Sainte-Baume) : ear-la-sainte-baume.cmi.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 239 L	**SERRA DI PIGNO**			
42°41'44"N , 009°24'00"E - 42°41'43"N , 009°23'54"E - 42°41'37"N , 009°23'53"E - 42°41'35"N , 009°23'58"E - 42°41'38"N , 009°24'03"E - 42°41'42"N , 009°24'03"E - 42°41'44"N , 009°24'00"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of Air-Base 126 (Solenzara) : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 240 L	**SOLENZARA**			
41°56'21"N , 009°24'14"E - 41°56'09"N , 009°23'34"E - 41°55'08"N , 009°23'23"E - 41°54'42"N , 009°23'44"E - 41°54'27"N , 009°24'40"E - 41°55'42"N , 009°25'09"E - 41°56'12"N , 009°24'47"E - 41°56'21"N , 009°24'14"E	500ft ASFC ---------- SFC		Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for : unmanned aircrafts carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of Air-Base 126 (Solenzara) : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr with minimum prior notice of 5 working days.
LF P 241 L	**HYERES**			
cercle de 2 NM de rayon centré sur 43°05'50"N , 006°08'46"E	500ft ASFC ---------- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (HYERES TWR), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-hyeresdrones.contact.fct@intradef.gouv.fr Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the operator (HYERES TWR) with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : aero-hyeresdrones.contact.fct@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 1 A	**LANESTER**			
47°45'10"N , 003°20'45"W - 47°45'11"N , 003°20'40"W - 47°45'02"N , 003°20'00"W - 47°44'32"N , 003°19'52"W - 47°44'20"N , 003°20'48"W - 47°44'58"N , 003°20'59"W - 47°45'10"N , 003°20'45"W	300ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on LORIENT TWR.
LF R 1 B	**PENGARNE**			
47°44'20"N , 003°20'48"W - 47°43'39"N , 003°21'15"W - 47°43'43"N , 003°21'29"W - 47°44'32"N , 003°20'51"W - 47°44'20"N , 003°20'48"W	300ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité simultanée avec les LF R 1 A LANESTER et LF R 1 C SAINT MICHEL. Activité connue de LORIENT TWR. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. Simultaneous activity with LF R 1 A LANESTER and LF R 1 C SAINT MICHEL. Activity known on LORIENT TWR.
LF R 1 C	**SAINT MICHEL**			
47°43'43"N , 003°21'29"W - 47°43'39"N , 003°21'15"W - 47°43'26"N , 003°21'30"W - 47°43'30"N , 003°21'39"W - 47°43'43"N , 003°21'29"W	300ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on LORIENT TWR.
LF R 1 D	**BLAVET**			
47°43'50"N , 003°19'29"W - 47°44'33"N , 003°18'14"W - 47°45'45"N , 003°18'08"W - 47°45'53"N , 003°18'28"W - 47°44'56"N , 003°19'17"W - 47°44'32"N , 003°19'52"W - 47°44'20"N , 003°20'48"W - 47°43'50"N , 003°19'29"W	800ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fuseliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fuseliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.
LF R 1 E	**PUMA**			
47°44'16"N , 003°18'44"W - 47°44'33"N , 003°18'14"W - 47°40'57"N , 003°15'19"W - 47°41'31"N , 003°16'33"W - 47°44'16"N , 003°18'44"W	1000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fuseliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fuseliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 2	**LE RUCHARD**			
47°12'41"N , 000°23'13"E - 47°12'40"N , 000°27'43"E - 47°12'31"N , 000°28'25"E - 47°11'52"N , 000°29'38"E - 47°10'48"N , 000°28'56"E - 47°10'38"N , 000°21'49"E - 47°11'21"N , 000°21'41"E - 47°12'11"N , 000°23'02"E - 47°12'41"N , 000°23'13"E	3100ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 57/59 - FAX : 02 47 45 72 79. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par SEINE APP/INFO. Administrator : ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 57/59 - FAX : 02 47 45 72 79. OAT/GAT : Avoidance mandatory Actual activity known on SEINE APP/INFO.
LF R 3 A	**VOUZIERS SECHAULT**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E	1800ft AMSL ---------- SFC	From 01st JAN to 30th JUN : possible activation H24. From 01st JUL to 31st DEC, possible activation : MON-THU : H24 FRI : 0000-1900 SUM : -1HR. Outside LF-R 3 B Vouziers-Séchault activity.	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.Defence specific activities. Explosives.operations.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : penétration sur autorisation du gestionnaire Gestionnaire : camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. TEL : 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activité connue de SAINT-DIZIER APP pendant les horaires ATS. GAT: Avoidance mandatory throughout activity. OAT: entry upon administrator authorization. Administrator: Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tel: 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11.Activity known on SAINT-DIZIER APP during ATS SKED.
LF R 3 B	**VOUZIERS SECHAULT**			
cercle de 2 NM de rayon centré sur 49°16'24"N , 004°45'55"E	5000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	Activités Défense spécifiques. Ballon captif. Special Defence activities. Tethered balloon.	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) ; - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - PARIS ACC/FIC - SAINT DIZIER APP. Administrator and NOTAM requester : flights director (TEL published in the activation NOTAM). GAT/OAT : avoidance mandatory except for ACFT carrying out assistance, rescue or public safety missions, when avoidance is not compatible with the proper execution of these missions, upon flights director's authorisation. Lighting by day : - of the cable : by fluorescent red flags every 50m ; - of the hot air balloon : by high intensity flashing lights (1 white, 1 red). Lighting by night of the hot air balloon : - by high intensity flashing lights (1 white, 1 red) ; - by a DCA spotlight of 1° apertume beam, white coloured. Detection/Identification : - RADAR reflector, transponder 3/A and C (distress code : 7700 in case of cable rupture) Activity known on : - PARIS ACC/FIC - SAINT DIZIER APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 4 A				
49°07'20"N , 004°40'06"E - 48°54'00"N , 004°48'00"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 49°07'20"N , 004°40'06"E	800ft ASFC ---------- SFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 71 13 02 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Administrator : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 or 03 51 71 13 02 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
LF R 4 B				
49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°02'06"N , 004°10'25"E - 49°07'23"N , 004°10'25"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E	FL 055 ---------- 800ft ASFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 71 13 02 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Administrator : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 or 03 51 71 13 02 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
LF R 4 C				
49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E	FL 115 ---------- FL 055	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 71 13 02 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Administrator : Directeur de tir AIR SUIPPES TEL : 03 51 73 13 08 or 03 51 71 13 02 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
LF R 5 A	**CHAUMONT SEMOUTIERS**			
48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°13'43"N , 005°07'38"E - 48°12'00"N , 005°09'11"E - 47°57'12"N , 005°10'14"E - 47°54'10"N , 004°54'40"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07 - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - SAINT-DIZIER APP, - OCHEY APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). Administrator : 61ème RA. OAT / GAT procedures : avoidance mandatory during activity, except for special agreement granted by cell C3D. TEL : - Flights director : 06 71 28 66 07 - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - SAINT-DIZIER APP, - OCHEY APP, - BALE INFO, - RAKI or replacement CDC, - RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 5 B	**CHAUMONT JUVANCOURT**			
48°17'26"N , 004°54'25"E - 47°54'10"N , 004°54'40"E - 47°54'10"N , 004°43'21"E - 48°00'00"N , 004°30'00"E - 48°17'00"N , 004°30'00"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E	FL 055 ---------- 1000ft ASFC	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : Directeur des vols : 06 71 28 66 07 C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SEINE INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, SAINT-DIZIER APP, OCHEY APP, BALE INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). Administrator : 61ème RA. OAT / GAT procedures : Avoidance mandatory during activity, except for special agreement granted by cell C3D. TEL : - Flights director : 06 71 28 66 07 - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - SAINT-DIZIER APP, - OCHEY APP, - BALE INFO, - RAKI or replacement CDC, - RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).
LF R 5 C	**CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC**			
48°05'52"N , 005°03'12"E - 48°05'53"N , 005°05'03"E - 48°04'12"N , 005°05'02"E - 48°03'49"N , 005°02'54"E - 48°05'52"N , 005°03'12"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation from MON 0700 to FRI 1100 except public HOL. SUM : -1 HR.	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 61ème RA. TEL : C3D 03 25 35 96 05 OPS 06 71 28 66 07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : SEINE INFO PARIS INFO BALE INFO OCHEY APP SAINT-DIZIER APP Administrator : 61st RA. TEL : C3D 03 25 35 96 05 OPS 06 71 28 66 07 CAM/CAG : mandatory avoidance. Activity known on : SEINE INFO PARIS INFO BALE INFO OCHEY APP SAINT-DIZIER APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 5 D	**CHAUMONT**			
48°17'00"N , 004°30'00"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°01'09"N , 005°15'57"E - 47°59'45"N , 005°13'12"E - 48°06'34"N , 004°34'12"E - 48°11'07"N , 004°30'30"E - 48°17'00"N , 004°30'00"E	FL 095 ---------- FL 055	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07. - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - OCHEY APP, - SAINT-DIZIER APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). Administrator : 61ème RA. OAT / GAT procedures : avoidance mandatory during activity, except for special agreement granted by cell C3D. TEL : - Flights director : 06 71 28 66 07. - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - OCHEY APP, - SAINT-DIZIER APP, - BALE INFO, - RAKI or replacement CDC, - RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).
LF R 6 A	**MAILLY**			
48°43'32"N , 004°16'22"E - 48°42'06"N , 004°21'27"E - 48°41'23"N , 004°21'56"E - 48°40'03"N , 004°26'11"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E - 48°43'32"N , 004°16'22"E	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24. Activity announced on PARIS ACC/FIC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire. Defence specific activities. Live firing, PJE. Captive balloon with antenna system.	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP Administrator : CENTAC Mailly. - 3D Cell : 03 10 10 81 58 (81 75) - Firing Cell : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP
LF R 6 B	**MAILLY**			
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 145 ---------- FL 095	Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Defence specific activities. Live firing ground/ground, ground/air, air/ground. PJE.	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP Administrator : CENTAC Mailly. - 3D Cell : 03 10 10 81 58 (81 75) - Firing Cell : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 6 C	**MAILLY**			
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 195 ---------- FL 145	Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE. Defence specific activities. Live firing ground/ground. PJE.	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP Administrator : CENTAC Mailly. - 3D Cell : 03 10 10 81 58 (81 75) - Firing Cell : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP
LF R 6 D	**MAILLY**			
48°38'36"N , 004°31'57"E - 48°32'28"N , 004°31'35"E - arc anti-horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N , 004°28'56"E - 48°28'33"N , 004°22'36"E - 48°27'00"N , 004°22'36"E - 48°27'00"N , 004°15'35"E - 48°35'00"N , 004°09'20"E - 48°40'22"N , 004°11'56"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E - 48°40'03"N , 004°26'11"E - 48°38'36"N , 004°31'57"E	FL 145 ---------- 2000ft ASFC	Possible activation by NOTAM Maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat. Defence specific activities. Combat aircraft training	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP Administrator : CENTAC Mailly. - 3D Cell : 03 10 10 81 58 (81 75) - Firing Cell : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP
LF R 6 E	**MAILLY**			
48°38'36"N , 004°31'57"E - 48°34'00"N , 004°50'00"E - 48°28'00"N , 004°46'00"E - 48°32'28"N , 004°31'35"E - 48°38'36"N , 004°31'57"E	FL 055 ---------- 3000ft ASFC	Possible activation by NOTAM maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat. Defence specific activities. Combat aircraft training	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP Administrator : CENTAC Mailly. - 3D Cell : 03 10 10 81 58 (81 75) - Firing Cell : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP
LF R 7 A	**TOURS CINQ MARS LA PILE**			
47°46'34"N , 000°11'19"W - 47°50'21"N , 000°18'19"E - 47°35'03"N , 000°12'48"E - 47°12'44"N , 000°17'39"E - 47°05'00"N , 000°19'20"E - 47°04'07"N , 000°35'30"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 46°40'00"N , 000°13'51"E - 46°40'00"N , 000°48'18"W - 47°00'23"N , 001°14'45"W - 47°06'11"N , 001°14'26"W - 47°27'06"N , 000°48'58"W - 47°46'34"N , 000°11'19"W	FL 195 ---------- FL 105	LUN-VEN sauf JF. Activable H24. Activité connue de: PARIS ACC/FIC, BREST ACC BORDEAUX ACC. MON-FRI except public HOL Possible activation H24. Activity known on: PARIS ACC/FIC, BREST ACC BORDEAUX ACC.	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat.Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying school, Aerobatics, Combat training.Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 7 B	**TOURS CINQ MARS LA PILE**			
48°48'36"N , 001°21'59"W - 48°43'35"N , 000°13'18"E - 48°01'03"N , 001°01'30"W - 47°50'53"N , 001°17'54"W - 48°48'36"N , 001°21'59"W	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation except public HOL : Overall area : MON-FRI : 0800 - 1600 North of AWY V20 northerly limit : MON-THU : 1600 - 0600 and other times by NOTAM (SUM : -1HR)	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL. Defence specific activities. Flying school, aerobatics, air combat, air to air refuelling, MIL control flights.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l ACC. Activité connue de PARIS ACC/FIC et BREST ACC. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR : avoidance mandatory during activity except for AWY V20, follow ACC instructions. Activity known on : PARIS ACC/FIC and BREST ACC.
LF R 7 C	**TOURS CINQ MARS LA PILE**			
47°44'58"N , 001°21'31"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'58"N , 001°09'54"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°44'58"N , 001°21'31"E	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation H24 MON 0800 to FRI 1600, except from 0600 to 0800 and public HOL (SUM : -1HR)	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying school, Aerobatics, Combat training, Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. A l'exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CDC CINQ MARS LA PILE. Except for LF-R 25 C when active. IFR : Avoidance mandatory during activity except for AWY G54 and G28, follow ACC instructions. VFR : avoidance mandatory during activity.
LF R 8	**COURBESSAC**			
43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°50'15"N , 004°35'05"E - 43°49'36"N , 004°17'45"E - 43°55'29"N , 004°17'27"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	1000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation acccording to GARONS ATS SKED	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive. Aerodrome circuit, Light and sportive aviation.	Gestionnaire : NIL Zone définie à l'exclusion des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives CAG VFR / CAM V : - VISI > ou = 5 km : ATIS GARONS - transpondeur mode C obligatoire, afficher 7000 - contact radio sur FREQ A/A LFME CAG IFR / CAM I : contournement obligatoire Administrator : NIL Area defined except for LF-R 190 A/B/C NIMES areas, when active. VFR GAT / V OAT : - VISI > or = 5 km : ATIS GARONS - mode C transponder mandatory, squawk 7000 - radio contact on LFME A/A FREQ IFR GAT / I OAT : avoidance mandatory.
LF R 9 A	**BOURGES**			
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	1700ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d' explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.
LF R 10	**VIDECOQ**			
49°35'55"N , 001°13'02"W - 49°29'39"N , 000°21'54"E - 49°23'07"N , 000°27'32"E - 49°11'30"N , 000°21'00"E - 49°15'18"N , 000°26'35"W - 49°17'01"N , 001°17'56"W - 49°24'03"N , 001°28'32"W - 49°29'37"N , 001°23'24"W - 49°35'55"N , 001°13'02"W	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation H24 except HOL: MON 0800 to FRI 1600 SUM :-1HR.	Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, RENNES APP. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR allowed, follow PARIS ACC, RENNES APP instructions. Unmanned aircraft defence operations according to protocol

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 11 A	**SAINT CHRISTOL**			
cercle de 2.25 NM de rayon centré sur 44°04'11"N , 005°31'41"E	1000ft ASFC ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire. Administrator: NIL. Avoidance mandatory.
LF R 11 B	**SAINT CHRISTOL**			
44°04'00"N , 005°28'35"E - arc horaire de 1500 m de rayon centré sur 44°03'19"N , 005°29'12"E - 44°02'37"N , 005°29'46"E - 44°04'00"N , 005°28'35"E	4200ft ASFC ---------- 1000ft ASFC	Possible activation MON-FRI: 0600-2300 (SUM : -1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Explosifs Defence specific activities. Live firing groung/ground Explosives	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 2ème REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67 IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity Activity known by administrator. Administrator : 2è REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67
LF R 12	**MONT SAINT MICHEL**			
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 48°38'11"N , 001°30'40"W	3000ft AMSL ---------- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	NIL.Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DSAC Ouest. Administrator: NIL. Avoidance mandatory except for exemption granted by the prefect of la Manche, after West DSAC consultation.
LF R 13 A1	**GAVRES QUIBERON**			
47°42'37"N , 003°18'56"W - 47°39'30"N , 003°12'11"W - 47°36'13"N , 003°07'07"W - 47°35'49"N , 003°07'52"W - 47°34'57"N , 003°08'05"W - 47°32'39"N , 003°08'08"W - 47°32'01"N , 003°08'46"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°42'37"N , 003°18'56"W	UNL ---------- SFC	Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600.Other times, possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC -NANTES INFO -IROISE INFO
LF R 13 A1Z				
47°43'36"N , 003°18'40"W - 47°43'34"N , 003°19'22"W - 47°43'23"N , 003°19'53"W - 47°41'56"N , 003°22'27"W - 47°41'33"N , 003°22'52"W - 47°41'01"N , 003°22'57"W - 47°40'31"N , 003°22'37"W - 47°31'10"N , 003°10'47"W - 47°30'57"N , 003°10'24"W - 47°30'49"N , 003°09'49"W - 47°30'52"N , 003°09'12"W - 47°31'04"N , 003°08'18"W - 47°31'13"N , 003°07'52"W - 47°31'26"N , 003°07'34"W - 47°32'05"N , 003°06'55"W - 47°32'21"N , 003°06'44"W - 47°32'38"N , 003°06'39"W - 47°34'52"N , 003°06'36"W - 47°35'16"N , 003°06'30"W - 47°35'48"N , 003°05'47"W - 47°36'19"N , 003°05'39"W - 47°36'56"N , 003°06'06"W - 47°40'17"N , 003°11'15"W - 47°43'27"N , 003°18'06"W - 47°43'36"N , 003°18'40"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	CAG/CAM : contournement obligatoire. OAT/GAT : mandatory avoidance.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 13 A2	**GAVRES QUIBERON**			
47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°35'00"N , 003°25'22"W - 47°37'14"N , 003°25'20"W - 47°39'20"N , 003°24'00"W - 47°41'10"N , 003°21'30"W	UNL ---------- SFC	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 A2Z				
47°42'07"N , 003°21'02"W - 47°42'09"N , 003°21'48"W - 47°41'51"N , 003°22'35"W - 47°39'58"N , 003°25'09"W - 47°39'44"N , 003°25'22"W - 47°37'32"N , 003°26'45"W - 47°37'18"N , 003°26'49"W - 47°35'01"N , 003°26'51"W - 47°34'35"N , 003°26'43"W - 47°34'11"N , 003°26'13"W - 47°34'02"N , 003°25'47"W - 47°30'51"N , 003°10'04"W - 47°30'51"N , 003°09'18"W - 47°31'06"N , 003°08'38"W - 47°31'33"N , 003°08'15"W - 47°32'04"N , 003°08'14"W - 47°32'28"N , 003°08'33"W - 47°41'49"N , 003°20'23"W - 47°42'07"N , 003°21'02"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	CAG/CAM : contournement obligatoire. OAT/GAT : mandatory avoidance.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 13 B1	**GAVRES QUIBERON**			
47°35'00"N , 003°25'22"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°31'24"N , 003°09'38"W - 47°29'01"N , 003°08'43"W - 47°24'49"N , 003°13'23"W - 47°25'05"N , 003°25'39"W - 47°35'00"N , 003°25'22"W	UNL ---------- SFC	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 B1Z				
47°35'58"N , 003°24'59"W - 47°35'59"N , 003°25'35"W - 47°35'50"N , 003°26'11"W - 47°35'31"N , 003°26'38"W - 47°35'01"N , 003°26'51"W - 47°25'06"N , 003°27'07"W - 47°24'40"N , 003°26'59"W - 47°24'16"N , 003°26'30"W - 47°24'05"N , 003°25'42"W - 47°23'49"N , 003°13'26"W - 47°23'54"N , 003°12'46"W - 47°24'13"N , 003°12'12"W - 47°28'25"N , 003°07'32"W - 47°28'51"N , 003°07'16"W - 47°29'16"N , 003°07'17"W - 47°31'33"N , 003°08'10"W - 47°32'08"N , 003°08'16"W - 47°32'31"N , 003°08'37"W - 47°32'46"N , 003°09'14"W - 47°35'58"N , 003°24'59"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	CAG/CAM : contournement obligatoire. OAT/GAT : mandatory avoidance.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 13 B2	**GAVRES QUIBERON**			
47°25'05"N , 003°25'39"W - 47°24'49"N , 003°13'23"W - 47°23'21"N , 003°15'01"W - 47°23'21"N , 003°25'40"W - 47°25'05"N , 003°25'39"W	UNL ---------- SFC	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 B2Z				
47°25'57"N , 003°26'22"W - 47°25'35"N , 003°26'56"W - 47°25'05"N , 003°27'07"W - 47°23'21"N , 003°27'08"W - 47°22'53"N , 003°26'58"W - 47°22'30"N , 003°26'27"W - 47°22'21"N , 003°25'40"W - 47°22'21"N , 003°15'01"W - 47°22'26"N , 003°14'24"W - 47°22'45"N , 003°13'51"W - 47°24'14"N , 003°12'11"W - 47°24'43"N , 003°11'55"W - 47°25'17"N , 003°12'04"W - 47°25'38"N , 003°12'32"W - 47°25'49"N , 003°13'20"W - 47°26'05"N , 003°25'36"W - 47°25'57"N , 003°26'22"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	CAG/CAM : contournement obligatoire. OAT/GAT : mandatory avoidance.
LF R 13 C	**GAVRES QUIBERON**			
47°23'21"N , 003°25'40"W - 47°23'21"N , 003°15'01"W - 47°22'17"N , 003°15'46"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°23'21"N , 003°25'40"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM. Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC -NANTES INFO Upper level announced by NOTAM.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 13 CZ				
47°24'15"N , 003°26'20"W - 47°23'53"N , 003°26'54"W - 47°23'22"N , 003°27'08"W - 47°08'53"N , 003°27'28"W - 47°08'27"N , 003°27'20"W - 47°08'03"N , 003°26'51"W - 47°07'52"N , 003°26'08"W - 47°07'57"N , 003°25'26"W - 47°13'05"N , 003°07'26"W - 47°13'17"N , 003°06'58"W - 47°13'44"N , 003°06'35"W - 47°14'15"N , 003°06'35"W - 47°14'35"N , 003°06'48"W - 47°18'05"N , 003°10'28"W - 47°18'22"N , 003°10'57"W - 47°18'30"N , 003°11'32"W - 47°18'34"N , 003°12'49"W - 47°18'43"N , 003°13'09"W - 47°19'08"N , 003°13'44"W - 47°21'12"N , 003°14'21"W - 47°22'02"N , 003°14'18"W - 47°22'55"N , 003°13'41"W - 47°23'26"N , 003°13'33"W - 47°23'55"N , 003°13'48"W - 47°24'15"N , 003°14'23"W - 47°24'21"N , 003°15'01"W - 47°24'21"N , 003°25'40"W - 47°24'15"N , 003°26'20"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	CAG/CAM : contournement obligatoire. OAT/GAT : mandatory avoidance.
LF R 14	**LE BEGO PLOUHARNEL**			
47°39'48"N , 003°08'32"W - 47°39'00"N , 003°02'40"W - 47°36'14"N , 003°02'30"W - 47°34'34"N , 003°07'00"W - 47°33'48"N , 003°08'08"W - 47°32'39"N , 003°08'08"W - 47°32'01"N , 003°08'46"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°30'08"N , 003°11'37"W - 47°34'55"N , 003°17'36"W - 47°37'24"N , 003°11'56"W - 47°39'48"N , 003°08'32"W	3000ft AMSL ---------- SFC	From 15th SEP to 15TH jun Except HOL: MON to THU: 0830 to 1100 and 1300 to 1530. FRI: 0830 to 1300. SUM:-1HR. Other times, possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Defence specific activities. Live firing and explosives	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation. Activation known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 15 A	**BRIENNE LE CHATEAU**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E (ARP Brienne le Château)	FL 085 ---------- SFC	Possible activation : SR-30 to SS+30	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND. SAS BLOWIND Parachute activities.	Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'hélistation de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC : 120.950 Mhz. Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD, helicopter to and from Blignicourt heliport and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 PARIS ACC : 120.950 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 15 B	**BRIENNE LE CHATEAU**			
48°28'39"N , 004°22'36"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N , 004°28'56"E - 48°28'39"N , 004°35'16"E - 48°25'47"N , 004°35'16"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E (ARP Brienne le Château) - 48°25'47"N , 004°22'36"E - 48°28'39"N , 004°22'36"E	FL 195 ---------- FL 085	Possible activation :SR-30 to SS+30	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND. SAS BLOWIND parachute activities.	Contournement obligatoire pendant l activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz
LF R 20 B1	**AVORD**			
47°32'25"N , 003°20'00"E - 47°09'40"N , 003°26'27"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E - 47°07'17"N , 003°11'24"E - 47°11'22"N , 003°14'10"E - 47°15'41"N , 003°11'08"E - 47°21'13"N , 002°59'30"E - 47°32'25"N , 002°55'50"E - 47°32'25"N , 003°20'00"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 20 B2 N	**AVORD**			
47°06'27"N , 003°11'03"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°05'33"N , 003°06'03"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Coexiste avec la TMA 2 AVORD de classe E. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Coexists with E class AVORD TMA 2.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 20 B2 S	**AVORD**			
46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°30'00"N , 003°15'00"E - 46°30'00"N , 002°45'00"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des parties de la zone LF-R144 "LOIRE" lorsque celle-ci est active. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Part of interfering LF-R144 "LOIRE" area excluded when active.
LF R 20 B3 E	**AVORD**			
46°46'33"N , 002°51'08"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°45'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'41"N , 001°56'24"E - 46°47'51"N , 002°22'27"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 20 B3 W	**AVORD**			
46°47'51"N , 002°22'27"E - 46°30'41"N , 001°56'24"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 46°47'51"N , 002°22'27"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 20 B4	**AVORD**			
47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°31'29"N , 002°05'31"E - 47°21'40"N , 002°04'50"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP.
LF R 20 B5	**AVORD**			
47°31'29"N , 002°05'31"E - 47°29'13"N , 002°12'48"E - 47°32'27"N , 002°37'30"E - 47°32'25"N , 002°55'50"E - 47°21'13"N , 002°59'30"E - 47°21'13"N , 002°22'41"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 47°04'55"N , 002°03'07"E - 47°09'32"N , 001°55'09"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°21'40"N , 002°04'50"E - 47°31'29"N , 002°05'31"E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Excluded Belleville sur loire LF-P 20 area.
LF R 20 H1	**AVORD**			
47°32'25"N , 003°20'00"E - 47°09'40"N , 003°26'27"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E - 47°07'17"N , 003°11'24"E - 47°11'22"N , 003°14'10"E - 47°15'41"N , 003°11'08"E - 47°21'13"N , 002°59'30"E - 47°32'25"N , 002°55'50"E - 47°32'25"N , 003°20'00"E	FL 195 ---------- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	Activités spécifiques Défense. (1) École VSV et procédures militaires Defence specific activities. (1) Flight without VIS school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. (1) au-dessus du FL115. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. (1) Above FL115.
LF R 20 H3	**AVORD**			
47°21'13"N , 002°22'41"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - 47°21'13"N , 002°22'41"E	FL 195 ---------- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Except for LF-R 9 B and D when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 20 H4	**AVORD**			
47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°31'29"N , 002°05'31"E - 47°21'40"N , 002°04'50"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E	FL 115 ---------- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires. Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
LF R 23	**TOULOUSE FRANCAZAL**			
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°33'36"N , 001°24'01"E - 43°27'01"N , 001°28'38"E - 43°25'41"N , 001°24'28"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	1700ft AMSL ---------- SFC	FRANCAZAL AFIS SKED.	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs au DEP et à destination de TOULOUSE FRANCAZAL, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (TEL : 05 34 51 24 30), - les missions de sauvetage, d'assistance, de police ou de douanes. MNM MTO VFR : Visibilité : - avions : 3000 m, - HEL : 800 m. Plafond : 1000 ft ASFC. Contact radio obligatoire avec FRANCAZAL INFO. GAT/OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT on DEP or inbound to TOULOUSE FRANCAZAL, authorized by AD operator (TEL : 05 34 51 24 30), - rescue, assistance, police or customs missions. VFR MTO MNM : Visibility : - airplanes : 3000 m, - HEL : 800 m. Ceiling : 1000 ft ASFC. Radio contact mandatory with FRANCAZAL INFO.
LF R 24	**MONTMORILLON**			
46°26'05"N , 000°54'42"E - 46°26'41"N , 000°58'12"E - 46°25'47"N , 000°59'32"E - 46°25'30"N , 000°59'25"E - 46°25'05"N , 000°58'34"E - 46°24'14"N , 000°58'08"E - 46°23'54"N , 000°57'48"E - 46°23'47"N , 000°57'10"E - 46°23'56"N , 000°56'48"E - 46°24'09"N , 000°56'44"E - 46°24'16"N , 000°56'12"E - 46°25'26"N , 000°54'58"E - 46°26'05"N , 000°54'42"E	4500ft AMSL ---------- SFC	From MON 0500 to SAT 2200 Except public HOL SUM :-1HR Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol. Tir d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground Explosives.	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity Administrator : RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Activity known on POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
LF R 26	**CORDES TOLOSANNES**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°58'51"N , 001°09'25"E	4500ft AMSL ---------- SFC	MON-THU except public HOL From 01st OCT to 31st MAR 0700- 1900 (SUM -1HR) From 01st APR to 30th SEP 0700- 2100	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Permanence : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Administrator : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Toll-free telephone number : 0563328720 Activity known on Toulouse Info 121.250 MHz

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 27	**SAINT FELIX DE RIEUTORD**			
43°02'30"N , 001°39'20"E - 43°02'40"N , 001°39'50"E - 43°01'10"N , 001°41'15"E - 43°00'45"N , 001°40'20"E - 43°02'30"N , 001°39'20"E	6500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON, TUE, THU, FRI except public HOL 0500- 1100 1200- 1700 1900- 2300 (SUM - 1HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Administrator : Officer de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Toll-free telephone number : 05 34 01 99 10 Activity known on : Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.
LF R 28	**CAMP DE BEYNES**			
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1100ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Live firing air/ground, ground/ground. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64 Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.. Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64
LF R 30 A	**MONT-BLANC**			
45°57'02"N , 006°53'57"E - 45°56'54"N , 006°55'01"E - 45°55'53"N , 006°55'02"E - 45°55'34"N , 006°53'32"E - 45°56'25"N , 006°53'20"E - 45°57'02"N , 006°53'57"E	FL 115 3300ft ASFC ---------- SFC	H24 from 01 JAN to 30 JUN and from 01 SEP to 31 DEC	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
LF R 30 B	**MONT-BLANC**			
45°50'46"N , 006°46'56"E ((Pointe inférieure)) - 45°52'05"N , 006°47'48"E ((Col du Mont Lachat)) - 45°52'46"N , 006°50'07"E ((Petit Béchar)) - 45°54'53"N , 006°51'06"E ((Lac des Gaillands)) - 45°55'24"N , 006°52'30"E ((Montenvers)) - 45°55'41"N , 006°52'36"E ((Bois du Bouchet)) - 45°56'04"N , 006°53'22"E ((Chemin d'Orthaz)) - 45°56'25"N , 006°53'20"E ((Les Praz)) - 45°57'02"N , 006°53'57"E ((Gare des Tines)) - 45°56'54"N , 006°55'01"E ((Buvette du Chapeau)) - 45°55'36"N , 006°56'42"E ((Arête des Flammes de Pierre)) - 45°55'55"N , 006°57'25"E ((Aiguille du Dru)) - 45°56'05"N , 006°58'13"E ((Aiguille Verte)) - 45°56'34"N , 006°57'57"E ((Pointe du Gigord)) - 45°58'24"N , 006°59'32"E - 45°58'08"N , 007°00'07"E - 45°58'09"N , 007°00'33"E - Frontière franco-suisse - 45°55'20"N , 007°02'41"E - Frontière franco-italienne - 45°50'09"N , 006°49'10"E ((Aiguille Bionassay)) - 45°50'46"N , 006°46'56"E	FL 115 3300ft ASFC ---------- SFC	H24 from 01st JUL to 31st AUG.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C MONT-BLANC. Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête. Area defined except for LF-R 30 C MONT-BLANC. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders. The North-West border of the area follows the railway line between the Gaillands lake at the South and Tines station at the North. From Tines station to Gigord's peak, the area limit follows a line of ridges.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 30 C	**MONT-BLANC**			
45°50'46"N , 006°46'56"E (Pointe Inférieure) - 45°52'05"N , 006°47'48"E (Col du Mont Lachat) - 45°52'46"N , 006°50'07"E (Petit Béchar) - 45°54'06"N , 006°53'31"E (Lac Bleu) - 45°52'46"N , 006°53'15"E (Aiguille du Midi) - 45°52'02"N , 006°52'53"E (Col du Midi) - 45°51'52"N , 006°53'21"E - 45°51'24"N , 006°53'16"E (Mont Blanc du Tacul) - 45°50'58"N , 006°52'53"E - Frontière franco-italienne - 45°50'09"N , 006°49'10"E (Aiguille Bionassay) - 45°50'46"N , 006°46'56"E	1000ft ASFC ---------- SFC	H24 from 01 JUN to 15 OCT	Site classé Classified heritage site	Gestionnaire : NIL La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - Du 1er JUL au 31 AUG, contournement obligatoire - Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits. Administrator : NIL The East border of the area follows the line of ridges between Aiguille du Midi and Mont Maudit. Entry conditions : exceptional exemption granted by DSAC Centre-Est, after advice from Haute Savoie Préfet. 1) Power driven ACFT : Avoidance mandatory except for : - state ACFT - ACFT operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible - refuges refuelling operations in the area - aerial work in the area - electric power driven ACFT with aircrew on board. 2) PUL : - From 01 JUL to 31 AUG, avoidance mandatory - From 01 to 30 JUN and from 01 SEP to 15 OCT : entry allowed, landing forbidden except for the sequence alpinism-paragliders and the paralpinism. 3) Not power driven ACFT : entry allowed, landings forbidden.
LF R 31 A1	**CAZAUX**			
44°52'40"N , 001°31'02"W - 44°52'40"N , 001°11'46"W - 44°42'42"N , 001°13'59"W - 44°42'16"N , 001°14'26"W - 44°34'17"N , 001°15'23"W - 44°33'29"N , 001°14'26"W - 44°34'43"N , 001°08'54"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 44°52'40"N , 001°31'02"W	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Defence specific activities. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT.	CAZAUX APP IFR : sur autorisation. VFR / CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. A l'exclusion des zones LF-R148 Biscarrosse, LF-R162 Cozes Lège, LF-R170 A/B Calamar, LF-R259 Lamanchs et LF-R289 SANGUINET lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. CAZAUX APP IFR : upon authorisation. VFR / OAT : upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on : - CAZAUX APP or RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. Except for Biscarrosse LF-R148, Cozes Lège LF-R162, Calamar LF-R170 A/B, Lamanchs LF-R259 and SANGUINET LF-R289 when active. Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 31 A2	**CAZAUX**			
44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W	FL 195 ---------- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Defence specific activities. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM: sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Accès AD de BISCARROSSE autorisé de SFC à 1000 ft ASFC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. BISCARROSSE AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
LF R 31 A3	**CAZAUX**			
44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°34'43"N , 001°08'54"W - 44°33'29"N , 001°14'26"W - 44°34'17"N , 001°15'23"W - 44°42'16"N , 001°14'26"W - 44°42'42"N , 001°13'59"W - 44°52'40"N , 001°11'46"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W	FL 195 ---------- 1000ft ASFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Defence specific activities. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT.	CAZAUX APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue sur : - CAZAUX APP ou RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF R 162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD ARCACHON et ANDERNOS autorisé de SFC à 1000ft ASFC. CAZAUX APP IFR : upon authorisation. VFR / OAT : upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on : - CAZAUX APP or RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, -BORDEAUX ACC. Except for Cozes Lège LF R 162 when active. ARCACHON and ANDERNOS AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
LF R 31 A4	**CAZAUX**			
44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française (limite de la cote) - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W	FL 195 ---------- 3300ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Defence specific activities. Intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
LF R 31 B	**CAZAUX**			
45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W	FL 195 ---------- 3000ft ASFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, voltige. Defence specific activities. Intense MIL activity, Aerobatics.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR: sur autorisation CAZAUX APP. Procédure AD CAZAUX et activité Centre d'essais des Landes. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. AD CAZAUX procedure and activity from LANDES flight test centre. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 31 C	**CAZAUX**			
44°33'29"N , 001°14'26"W - 44°27'11"N , 001°12'56"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°26'10"N , 001°07'21"W - 44°35'30"N , 000°53'54"W - 44°37'32"N , 000°57'36"W - 44°36'42"N , 001°01'44"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°34'43"N , 001°08'54"W - 44°33'29"N , 001°14'26"W	3000ft ASFC ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aerodrome. Defence specific activities. Pilot school. Aerodrome circuit.	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols - pour les missions de sauvetage / assistance / Police / Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR. Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.600, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LF-R 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. GAT/OAT: avoidance mandatory except for : - ACFT to and from CAZAUX with PPR issued by the flight direction - For rescue, assistance, police or customs missions : radio contact mandatory on CAZAUX TWR. Services provided by CAZAUX TWR : AD control, flight information, alert. Activity known from CAZAUX TWR or on RAI 119.600, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Excluding LF-P 200 L, LF-R 170 Calamar and LF-R 289 Sanguinet when active. AD overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC.
LF R 31 H	**CAZAUX**			
45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°25'55"N , 000°56'59"W - 43°45'15"N , 001°34'30"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Defence specific activities. Intense MIL activity.	CAZAUX APP. IFR : sur autorisation Activité connue de CAZAUX APP ou RAI 119.6,BORDEAUX UAC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, BORDEAUX UAC.
LF R 31 HZ				
44°49'37"N , 000°51'18"W - 44°47'39"N , 000°47'45"W - 44°44'23"N , 000°46'43"W - 44°23'11"N , 000°51'18"W - 43°41'05"N , 001°30'11"W - 43°38'34"N , 001°42'17"W - 43°39'23"N , 001°47'52"W - 43°43'01"N , 001°50'35"W - 44°13'08"N , 001°42'32"W - 44°28'23"N , 001°39'48"W - 44°42'32"N , 001°39'50"W - 44°53'03"N , 001°37'54"W - 45°19'02"N , 001°34'17"W - 45°34'37"N , 001°32'41"W - 45°37'14"N , 001°30'38"W - 45°38'34"N , 001°25'51"W - 45°38'34"N , 001°11'00"W - 45°37'34"N , 001°06'48"W - 45°34'38"N , 001°04'10"W - 44°49'37"N , 000°51'18"W	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 33	**SOLFERINO**			
44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°04'32"N , 000°41'41"W - 43°56'56"N , 000°50'15"W - 44°06'50"N , 001°06'03"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W	FL 105 ---------- FL 095	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V:contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par: MONT DE MARSAN APP:119.700 Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO. MONT DE MARSAN APP IFR/OAT controlled- VFR/OAT V: avoidance mandatory during hours of activity. Actual activity known on MONT DE MARSAN APP:119.700Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 MHz outside BIARRITZ INFO ATS hours.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 34 A1	**MONT DE MARSAN**			
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Aerobatics,Test flights, Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 A l'exclusion des LF-R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives. MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Except for LF-R 267 A, B, C when active.
LF R 34 B	**MONT DE MARSAN**			
cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Defence specific activities. Aerobatics.Test flights. AD procedures.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525
LF R 34 C	**MONT DE MARSAN**			
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°43'58"N , 000°28'05"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essais. Procédures AD. Defence specific activities. Aerobatics. Test flights.AD procedures.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO A l'exclusion des LF-R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Lower limit 1650 ft ASFC within a circle of radius 2 NM, centred on AD NOGARO. Except for LF-R 267 A, B when active.
LF R 34 D	**MONT DE MARSAN**			
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'57"W - 44°04'30"N , 000°51'30"W - 44°00'00"N , 000°53'00"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 43°46'10"N , 000°39'20"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	4500ft AMSL ---------- 1650ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Defence specific activities. Aerobatics. Test flights. AD procedures.	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO. MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on: MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.
LF R 35 A	**TOUSSUS-LE-NOBLE**			
48°45'39"N , 001°59'19"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°43'39"N , 002°09'37"E - 48°40'53"N , 002°06'38"E - 48°40'39"N , 001°59'32"E - 48°45'39"N , 001°59'19"E	1500ft AMSL ---------- SFC	HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1HR) TOUSSUS ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-LE-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire. Entry upon TOUSSUS TWR authorisation. Reserved for ACFT to and from TOUSSUS-LE-NOBLE AD, except for special agreement with TOUSSUS TWR. Mode 3/A transponder mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 35 B	**TOUSSUS-LE-NOBLE**			
48°45'47"N , 001°56'48"E - 48°45'38"N , 001°58'47"E - 48°45'39"N , 001°59'19"E - 48°40'39"N , 001°59'32"E - 48°40'39"N , 001°58'36"E - 48°41'48"N , 001°57'45"E - 48°45'47"N , 001°56'48"E	2000ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1HR) TOUSSUS ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-LE-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire. Entry upon TOUSSUS TWR authorisation. Reserved for ACFT to and from TOUSSUS-LE-NOBLE AD, except for special agreement with TOUSSUS TWR. Mode 3/A transponder mandatory.
LF R 39	**VILLEMAURY**			
43°09'30"N , 002°22'13"E - 43°09'20"N , 002°23'00"E - 43°08'21"N , 002°25'11"E - 43°07'28"N , 002°23'35"E - 43°08'58"N , 002°22'23"E - 43°09'30"N , 002°22'13"E	4700ft AMSL ---------- SFC	MON : 0700-2359 TUE, WED, THU : 0000-0100, 0700-2359 FRI : 0000-0100, 0700-1600 (SUM : - 1HR) Outside activity SKED: announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol Defence specific activities Ground to ground light weapons of Infantry firings	Gestionnaire : 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 CAG VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire CAG IFR : pénétration régie par protocole Activité réelle connue de : CARCASSONNE TWR TOULOUSE INFO Administrator: 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable only outside activity SKED of LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 VFR GAT / OAT: mandatory bypassing during activity except with authorization of the administrator IFR GAT: entry according to protocol Actual activity known on: CARCASSONNE TOULOUSE INFO
LF R 40 A	**DAX**			
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°53'30"N , 000°59'30"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°27'17"N , 001°07'25"W - 43°29'00"N , 001°10'20"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°38'10"N , 001°21'40"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	2000ft AMSL ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV et pannes. Ecole de pilotage. Defence specific activities. Intense HEL activity.Training flights without visibility. Failure training. Flying school.	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : sur autorisation BIARRITZ APP. VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte. Administrator : EALAT 05 58 35 95 50 Point of Contact for UAS flights : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : upon BIARRITZ APP authorisation. VFR/OAT: upon DAX TWR 118.325.authorisation. Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05. Except for LF-R328 Cagnotte.
LF R 40 B	**DAX**			
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°56'10"N , 000°55'10"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV. Ecole de pilotage. Defence specific activities. Intense HEL activity.Training flights without visibility. Flying school.	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte. Administrator : EALAT 05 58 35 95 50 Point of Contact for UAS flights : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr Upper limit 4500ft AMSL BLW BIARRITZ TMA 5 and TMA 6 VFR/OAT: upon DAX APP 122.050 authorisation. IFR : upon BIARRITZ APP authorisation. Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05. Except for LF-R328 Cagnotte.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 41	**PAU**			
43°43'19"N , 000°46'41"W - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°32'10"N , 000°10'44"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°43'19"N , 000°46'41"W	3000ft AMSL ---------- 1700ft AMSL	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. Helicopter blind flight training. Specific military activities.	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées Info :126.525 MHz ATIS Pyrénées : 128.475 MHz Marsan App : 119.700 MHz Manager: 5th Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC): 05 59 40 41 35 or 05 59 40 41 40 CAG/CAM: authorized after radio contact with MADIRAN 129.900 MHz (during activity, ACFT without radio bypassing mandatory). Real activity known of: Madiran: 129.900 MHz RAIZ: 129.900 MHz Pyrénées Info:126.525 MHz ATIS Pyrénées: 128.475 MHz Marsan App: 119.700 MHz
LF R 42	**PAU**			
43°39'00"N , 000°36'30"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°31'42"N , 000°39'06"W - 43°39'00"N , 000°36'30"W	1700ft AMSL ---------- SFC	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. Helicopter blind flight training. Specific military activities.	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées Info :126.525 MHz ATIS Pyrénées : 128.475 MHz Marsan App : 119.700 MHz Manager: 5th Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC): 05 59 40 41 35 or 05 59 40 41 40 CAG/CAM: authorized after radio contact with MADIRAN 129.900 MHz (during activity, ACFT without radio bypassing mandatory). Real activity known of: Madiran: 129.900 MHz RAIZ: 129.900 MHz Pyrénées Info:126.525 MHz ATIS Pyrénées: 128.475 MHz Marsan App: 119.700 MHz
LF R 44 A	**GER**			
43°10'52"N , 000°04'32"W - 43°13'15"N , 000°04'43"W - 43°13'40"N , 000°04'21"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°11'19"N , 000°02'58"W - 43°10'52"N , 000°04'32"W	FL 105 ---------- SFC	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons Defence specific activities. Mortar firing,cannons	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO Administrator: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : cellule tir 05 62 56 85 51 or officier de tir 05 62 56 85 41. Actual activity known on LOURDES TWR and PYRENEES INFO

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 44 B	**GER**			
43°10'52"N , 000°04'32"W - 43°13'15"N , 000°04'43"W - 43°13'40"N , 000°04'21"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°11'19"N , 000°02'58"W - 43°10'52"N , 000°04'32"W	4000ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Explosives and light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO. Administrator: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : cellule tir 05 62 56 85 51 or officier de tir 05 62 56 85 41. Actual activity known on LOURDES TWR and PYRENEES INFO.
LF R 44 C	**GER**			
43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°14'53"N , 000°01'13"W - 43°14'56"N , 000°06'11"W - 43°14'02"N , 000°06'42"W - 43°14'18"N , 000°08'14"W - 43°11'43"N , 000°08'17"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : MON and WED : 0700-1600	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : Cellule tir 05 62 56 85 51 ou Officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO. Administrator: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : Cellule tir 05 62 56 85 51 or Officier de tir 05 62 56 85 41. Actual activity known on LOURDES TWR and PYRENEES INFO.
LF R 45 A	**BOURGOGNE**			
47°52'28"N , 005°12'00"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E	800ft ASFC ---------- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Troyes. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Troyes AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 B	**AUTUNOIS**			
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	800ft ASFC ---------- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU :0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) -TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Avord, Auxerre, Saint-Yan et Dole. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Avord, Auxerre, Saint- Yan and Dole AD.
LF R 45 C	**ARBOIS**			
47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°05'00"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	800ft ASFC ---------- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Preparation de vol/Cartes AZBA) - Internet www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) -TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint-Yan et Bâle. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - Dole, Luxeuil, Lyon Saint- Exupéry, Saint-Yan et Basel AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 D	**DOUBS**			
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°22'16"N , 005°43'22"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	800ft ASFC ---------- SFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON, TUE, THU: 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 - WED, FRI: 0900-1100 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Bâle, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Dole, Bâle, Luxeuil AD.
LF R 45 N2	**ARDENNES**			
49°34'29"N , 004°41'42"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'40"N , 004°40'00"E - 49°28'40"N , 004°35'10"E - 49°34'29"N , 004°41'42"E	2400ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - AD Saint-Dizier, Etain et Charleville Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper limit : 3600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - Saint- Dizier, Etain and Charleville AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 N3	**LUXEMBOURG**			
49°30'00"N , 006°13'00"E - 49°27'18"N , 006°22'00"E - 49°27'20"N , 006°28'49"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°22'16"N , 006°06'00"E - 49°22'10"N , 005°12'00"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°27'10"N , 005°32'00"E - 49°27'10"N , 005°58'48"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°27'10"N , 006°02'44"E - 49°27'10"N , 006°06'03"E - 49°30'00"N , 006°13'00"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Except public HOL. MON : 0830-1100 and 1230-1600 TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 WED 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30 -2359. FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100.SUM -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Carte AZBA) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD Saint-Dizier et Etain. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information secti- on- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV -STRASBOURG SIV -Saint- Dizier and Etain AD. Maximum upper limit 4200ft AMSL. When active this area coexists with LF-P39 CATTENOM area. Entry in LF-P39 CATTENOM area approved for ACFT in OAT circulation within LF-R45 N3 Luxembourg area limits, acoording to CDPGE established program.
LF R 45 N4	**MOSELLE**			
49°22'45"N , 006°31'07"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E	3800ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV STRASBOURG - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper level : 3800 ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - STRASBOURG SIV - Metz-Nancy-Lorraine AD, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey and Strasbourg AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 N5.1	**MEUSE NORD**			
49°22'10"N , 005°05'30"E - 48°46'22"N , 005°26'46"E - 48°44'00"N , 005°17'04"E - 48°52'56"N , 005°14'07"E - 49°13'15"N , 004°59'55"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - LFSI, LFSO and LFSG AD
LF R 45 N5.2	**MEUSE SUD**			
48°46'22"N , 005°26'46"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°15'11"N , 005°33'18"E - 48°17'49"N , 005°31'52"E - 48°41'36"N , 005°17'51"E - 48°44'00"N , 005°17'04"E - 48°46'22"N , 005°26'46"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - LFSI, LFSO and LFSG AD

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 NS	**DAMBLAIN**			
48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E	2800ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - Saint- Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt AD.
LF R 45 S1	**FRANCHE-COMTE**			
48°05'07"N , 005°59'22"E - 47°55'33"N , 006°22'05"E - 47°50'01"N , 006°14'52"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E	2500ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Bale, Luxeuil, Saint-Dizier et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Basel, Luxeuil, Saint- Dizier and Epinal Mirecourt AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S2	**LANGRES**			
48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°30'46"N , 004°18'28"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°37'14"N , 004°13'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E	3000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Luxeuil, Saint- Dizier, Troyes, Auxerre and Epinal Mirecourt AD.
LF R 45 S3	**YONNE**			
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	3200ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Auxerre, Saint-Yan et Avord. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Auxerre, Saint- Yan and Avord AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S4	**MACONNAIS OUEST**			
46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°27'30"N , 004°46'00"E - 46°28'33"N , 004°42'57"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 45 S5	**MACONNAIS CENTRE**			
46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S6.1	**MACONNAIS NORD-EST**			
47°08'04"N , 005°55'35"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	3200ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 7300 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 7300ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 45 S6.2	**MACONNAIS SUD-EST**			
46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E	3200ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S7	**JURA**			
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°19'09"N , 005°36'42"E - 47°11'39"N , 005°36'40"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°12'42"N , 005°49'44"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	3000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5000 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5000ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
LF R 46 A				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°16'44"N , 000°28'31"E - 44°17'38"N , 000°18'00"E - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	2100ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100 ,1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900- 1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
LF R 46 B				
44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°20'50"N , 000°47'53"E - 44°18'06"N , 001°01'19"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°11'50"N , 000°54'35"E - 44°13'49"N , 000°45'35"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E	2400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE :0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 C				
44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E	3400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 D				
43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E	5400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900- 1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 E1				
43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E	4700ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM :- 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 E2				
43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°07'36"N , 002°58'48"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°00'00"N , 002°58'00"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E	2800ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 F1				
43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E	4000ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 F2				
43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E	3400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM :- 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 F3				
43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°11'00"N , 000°50'30"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°17'52"N , 000°58'50"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E	3300ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 46 G				
43°45'00"N , 000°01'00"E - 43°45'20"N , 000°13'40"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°45'00"N , 000°01'00"E	2500ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
LF R 46 N1	**CORBIERES**			
43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°06'00"N , 002°48'30"E - 43°00'29"N , 002°48'30"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°02'34"N , 002°13'55"E - arc anti-horaire de 0.8 NM de rayon centré sur 43°03'00"N , 002°13'00"E - 43°02'56"N , 002°11'55"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E	800ft ASFC ---------- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 N2	**LACAUNE**			
44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°01'50"N , 002°10'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E	800ft ASFC ---------- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
LF R 48	**PAS DE LA FOSSE**			
45°30'29"N , 005°53'41"E - 45°30'48"N , 005°54'00"E - 45°30'57"N , 005°54'15"E - 45°30'46"N , 005°54'26"E - 45°30'26"N , 005°54'36"E - 45°29'41"N , 005°54'35"E - 45°29'48"N , 005°53'27"E - 45°30'29"N , 005°53'41"E	8000ft AMSL 3300ft ASFC ---------- SFC	Possible activation from 16 JAN to 19 DEC According to protocol from 0730 to 1959 SKED extension by NOTAM (SUM -1HR): - from 16 JAN to 15 APR: MON PM, TUE, WED, THU except on school holidays - from 16 APR to 19 DEC: MON to FRI, 1st SAT of the month	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing ground/Ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur CHAMBERY INFO 123.7 MHz, ATIS CHAMBERY 127.1 MHz et sur répondeur TEL 04 85 44 09 66 durant les HOR ATS de CHAMBERY. En dehors HOR ATS CHAMBERY activité réelle annoncée par NOTAM. Officier de tir : 04 79 71 22 21 ou 06 48 22 32 08. Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Avoidance mandatory during activity. Actual activity announced on CHAMBERY INFO 123.7 MHz, ATIS CHAMBERY 127.1 MHz and on answering machine 04 85 44 09 66 during ATS SKED CHAMBERY Outside ATS SKED CHAMBERY actual activity announced by NOTAM. Officier de tir : 04 79 71 22 21 or 06 48 22 32 08.
LF R 49 A1	**COGNAC**			
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - arc anti-horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - 46°25'27"N , 000°19'32"E - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO. Administrator: COGNAC APP. Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2 when active. IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. IFF mandatory. Activity known on COGNAC APP or RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 49 A2	**COGNAC**			
46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.	Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES partie 4 et 5, des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Administrator: COGNAC APP. Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2, LIMOGES TMA part 4 and 5, MONT-MORILLON LF-R 24 and LA BRACONNE LF-R 102 when active. Except for CIVAUX.LF-P 2. IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. IFF mandatory. Activity known on COGNAC APP or RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.
LF R 49 D	**COGNAC**			
46°11'12"N , 000°05'50"W - 46°06'40"N , 000°08'51"W - 46°02'35"N , 000°04'18"E - 46°07'08"N , 000°07'19"E - 46°11'12"N , 000°05'50"W	FL 135 ---------- FL 125	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 132.450 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : COGNAC APP. GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on : COGNAC APP or RAI 132.450 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675
LF R 49 E1	**COGNAC**			
cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Activity known on COGNAC APP 132.450 / 362.3 LF R 49 E1 deactivation announced on: RAI 132.450 or on AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Flying over COGNAC AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 49 E2	**COGNAC**			
45°54'39"N , 000°08'40"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°49'26"N , 000°01'58"W - 45°43'47"N , 000°03'58"E - 45°30'29"N , 000°18'46"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°35'37"N , 000°25'34"W - 45°41'16"N , 000°31'28"W - 45°54'39"N , 000°08'40"W	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 COGNAC avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Airspace defined except for parts of LF R 49 E1 COGNAC which it interferes with when active. Activity known on COGNAC APP 132.450 / 362.3 LF R 49 E2 deactivation announced on: RAI 132.450 or on AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.
LF R 49 H1	**COGNAC**			
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°29'37"N , 000°06'23"E - 45°40'00"N , 000°26'15"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	FL 195 ---------- FL 065	Possible activation MON-FRI except public HOL : 0700- 2300. SAT: 0700-1100. SUM:-1HR. Other times, activation announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Defence specific activities. Flying without visibility training.Pilot school.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. IFF mandatory. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
LF R 49 H2	**COGNAC**			
46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°30'00"N , 000°32'47"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°40'00"N , 000°09'02"W - 45°40'00"N , 000°10'35"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E	FL 195 ---------- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying without visibility training. Pilot school. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. IFF mandatory. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 49 H3	**COGNAC**			
45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°32'47"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E	FL 155 ---------- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying without visibility training. Pilot school. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
LF R 49 L1	**COGNAC**			
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - arc anti-horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - 46°25'27"N , 000°19'32"E - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entrainement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO Administrator : COGNAC APP Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2 when active. IFR : with authorisation. VFR/OAT : upon COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO
LF R 49 L2	**COGNAC**			
46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E	4000ft AMSL ---------- 3300ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entrainement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, de la TMA LIMOGES partie 4 et des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO Administrator : COGNAC APP Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2, LIMOGES TMA part 4, LA BRACONNE LF-R 102 and MONT-MORILLON LF-R 24 when active and except for CIVAUX LF-P 2. IFR : with authorisation. VFR/OAT : upon COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO
LF R 49 S	**SAINTES**			
45°43'43"N , 000°34'29"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°42'00"N , 000°38'00"W - 45°40'17"N , 000°41'31"W - 45°43'43"N , 000°34'29"W	1500ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI except public HOL : 0800- 1600 SUM - 1HR.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Defence specific activities. Pilot school.	Gestionnaire : COGNAC APP. Activité annoncée par COGNAC APP 132,450. Administrator: COGNAC APP Activity announced by COGNAC APP 132,450.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 50	**LA PEYRIERE**			
43°30'45"N , 006°44'05"E - 43°30'21"N , 006°44'24"E - 43°29'50"N , 006°43'02"E - 43°29'55"N , 006°42'28"E - 43°30'02"N , 006°42'20"E - 43°30'12"N , 006°42'20"E - 43°30'18"N , 006°42'44"E - 43°30'45"N , 006°44'05"E	3500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation daily : - 0500-2300 - except SUN and HOL SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 21ème RIMA, Permanence - TEL : 04 94 17 85 56, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (si LF-R 95 active). Administrator : 21ème RIMA, HELPDESK - TEL : 04 94 17 85 56, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (if LF-R 95 active).
LF R 51	**LIMOGES BELLEGARDE**			
45°51'02"N , 001°10'14"E - 45°52'17"N , 001°11'25"E - 45°54'58"N , 001°19'03"E - 45°45'08"N , 001°09'50"E - 45°51'02"N , 001°10'14"E	4000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation during LIMOGES ATS SKED Actual activity known on: LIMOGES ATIS 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES INFO 124.050 TEL 05 55 48 40 37	Activités vélivoles Gliding activities	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR. Administrator: LIMOGES APP GAT IFR, OAT controlled: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V: upon LIMOGES TWR authorisation.
LF R 55 A	**ORANGE-PLAN DE DIEU**			
44°17'30"N , 004°56'21"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°06'48"N , 004°55'10"E - 44°13'04"N , 004°52'04"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E	FL 065 ---------- SFC	Possible activation : - MON-THU : H24, - FRI : SR-SS, - outside these SKED, activity notified by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entrainement Patrouille de France. Defence specific activities. French flying patrol training.	Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO, - AVIGNON TWR. Administrator : ORANGE APP. GAT / OAT : avoidance mandatory during activity. Transponder mandatory. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO, - AVIGNON TWR.
LF R 55 AE	**ORANGE-EST**			
44°22'33"N , 005°05'46"E - 44°16'30"N , 005°09'45"E - 44°11'00"N , 005°10'00"E - 44°07'30"N , 005°10'30"E - 44°04'30"N , 005°06'00"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°22'33"N , 005°05'46"E	4500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation from 15th OCT to 15th MAY except public HOL : - from MON to FRI : 0830-0945. Other slots by NOTAM : - TUE and WED : 1450-1600 - THU : 1130-1245 (SUM : - 1HR).	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT de la Patrouille de France. Defence specific activities. French flying patrol training.	Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO. Administrator : ORANGE APP. GAT / OAT : Avoidance mandatory during activity. Transponder mandatory. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz - PROVENCE APP/INFO.
LF R 55 B	**ORANGE CARITAT**			
44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°10'20"N , 004°25'40"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat. Defence specific activities. AD MIL procedure Flying without visibility and combat training.	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - MARSEILLE ACC/FIC, - PROVENCE INFO. Except for part interfering with T 121 AWY. Administrator : ORANGE APP. GAT / OAT : upon authorisation by ORANGE APP. Transponder mandatory. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz, - MARSEILLE ACC/FIC, - PROVENCE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 55 BE	**ORANGE/NYONS**			
44°22'33"N , 005°05'46"E - 44°19'09"N , 005°08'02"E - 44°14'56"N , 005°02'08"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°22'33"N , 005°05'46"E	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	Activation : MON-THU : 0730-0900, 1430-1600. FRI : 0730-0900. (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : ORANGE APP. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Non activable lorsque la LF R 55 AE est active. Activité réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO. Administrator : ORANGE APP. GAT : mandatory avoidance during activity. OAT : on authorisation by ORANGE APP. Transponder mandatory. Non activable when LF R 55 AE area is active. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO.
LF R 55 C	**ORANGE CARITAT**			
44°54'16"N , 004°10'18"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°30'42"N , 003°43'00"E - 44°44'00"N , 003°43'00"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E	FL 195 ---------- FL 075	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat. Defence specific activities. Defence procedures. Blind Flying training, aerobatics and combat training.	Gestionnaire : ORANGE APP Espace défini à l'exclusion des portions interférentes avec l'AWY T 121, les zones LF-D 192 E et la LF-R 591 lorsqu'elles sont actives CAG IFR / CAM : sur autorisation d'ORANGE 118.925 MHz CAG VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'ORANGE APP, transpondeur obligatoire Activité réelle connue de : - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz Administrator: ORANGE APP Airspace defined with the exception of portions interfering with T 121 AWY, LF-D 192 E and LF-R 591 areas when active IFR GAT / OAT: upon authorisation of ORANGE 118.925 MHz VFR GAT: entry upon authorization, follow ORANGE APP instructions, transponder mandatory Actual activation known on: - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz
LF R 55 D	**ORANGE CARITAT**			
44°46'05"N , 004°20'08"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°46'05"N , 004°20'08"E	FL 075 ---------- 4000ft AMSL	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat. Defence specific activities. AD MIL Procedures. Flying without visibility, aerobatics and combat training.	A l'exclusion de la partie intérférant avec les LF-D 192 S et LF-D 192 E. Gestionnaire : ORANGE APP. CAG/CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - ORANGE APP 118,925 MHz - PROVENCE INFO. Except for part overlapping with LF-D 192 S and LF-D 192 E. Managing authority : ORANGE APP. GAT/OAT : upon ORANGE APP authorization. Transponder mandatory. Actual activation known on : - ORANGE APP 118,925 MHz - PROVENCE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 56	**LORIENT**			
48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 47°59'38"N , 003°14'51"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W	2500ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - IROISE INFO, - APP IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE INFO - IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT APP.
LF R 57	**BRETAGNE**			
48°23'17"N , 001°26'56"W - 48°18'51"N , 001°09'32"W - 48°15'43"N , 000°57'21"W - 48°11'35"N , 000°57'14"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°14'52"N , 001°23'56"W - 48°12'30"N , 001°41'30"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°28'08"N , 003°48'55"W - 48°32'11"N , 003°40'40"W - 48°22'01"N , 003°00'00"W - 48°20'09"N , 002°30'04"W - 48°18'00"N , 002°08'30"W - 48°19'01"N , 001°46'03"W - 48°23'17"N , 001°26'56"W	1800ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation par NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Upper limit 2500ft AMSL within IROISE TMA part 3. Section maximum altitude : 3000ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT APP.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 60	**BEAUCE**			
47°55'41"N , 001°09'32"E - 47°56'49"N , 001°14'06"E - 48°02'07"N , 001°36'33"E - 47°57'43"N , 001°33'41"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 47°53'28"N , 001°43'39"E - 47°46'09"N , 001°15'48"E - 47°51'02"N , 001°06'23"E - 47°55'41"N , 001°09'32"E	1500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM : MON-FRI H24 except HOL	Activités spécifiques Défense. Entrainement tactique très basse altitude. Defence specific activities. Very low altitude tactical training.	Gestionnaire : BRICY APP. TEL 02 38 42 66 45 A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de BRICY APP : - ACFT en entrainement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - BRICY APP/TWR, - SEINE INFO. Administrator : BRICY APP. TEL 02 38 42 66 45 Except LF-R 149 A when active. GAT/OAT : avoidance mandatory, except for the following ACFT which must comply with BRICY APP instructions : - ACFT training in the area, - ACFT going to or departing from Orléans Bricy. These ACFT could be subject to specific air traffic flow regulation measures which could go as far as a temporary suspension of flights, - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when the avoidance is not compatible with their missions, - AEM 8500 Baccon according to protocol. Activity known on : - BRICY APP/TWR, - SEINE INFO.
LF R 61	**MEDOC**			
44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W	3000ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI except public HOL: 0800- 1700. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais Defence specific activities. Test flight	BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO L'info donnée par AQUITAINE INFO est valable pour une durée de 1HR après la demande. BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/OAT: upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation. Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO Info given by AQUITAINE INFO is valid for 1HR after the request.
LF R 62 A	**ESPERCE**			
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	500ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights for unmanned aircraft.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr
LF R 62 B	**ESPERCE**			
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	1000ft ASFC ---------- 500ft ASFC	Possible activation by NOTAM MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights for unmanned aircraft.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 63	**MORONVILLIERS**			
49°14'06"N , 004°18'03"E - 49°13'33"N , 004°20'07"E - 49°12'56"N , 004°20'45"E - 49°12'43"N , 004°20'22"E - 49°12'22"N , 004°20'29"E - 49°12'37"N , 004°16'35"E - 49°13'30"N , 004°15'41"E - 49°13'54"N , 004°15'59"E - 49°13'54"N , 004°17'14"E - 49°14'06"N , 004°18'03"E	FL 065 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre d'Entrainement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00. OAT/GAT : avoidance mandatory during activity. Administrator : Centre d'Entrainement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Actual activity known on Permanence Tir : 03 26 67 81 00.
LF R 64 A1	**TOULON**			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'42"N , 006°32'11"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, PJE, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTR HYERES et la CTA TOULON partie 1.1. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A and B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace partly shared with CTR HYERES and CTA TOULON part 1.1. VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 64 A2	**TOULON**			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'42"N , 006°32'11"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 125 ---------- FL 055	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, PJE, flying school AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.2. VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.
LF R 64 A3	**TOULON**			
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'42"N , 006°32'11"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 195 ---------- FL 125	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, PJE, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.3. VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 64 B	**TOULON**			
43°10'30"N , 006°00'00"E - 43°15'30"N , 006°00'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°17'00"N , 006°12'00"E - 43°09'50"N , 006°22'16"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'30"N , 006°00'00"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24; Activity known on MARSEILLE ACC; Activity announced by RAI 118,275.	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Defence specific activities. AD MIL procedures.	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. A l'exclusion des LF-R 234 A et B TOURRIS lorsqu'elles sont actives. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié,autorisé après contact radio avec TOULON APP. Administrator: CUERS TWR 122.7. Except for LF-R 234 A and B TOURRIS when active. Entry: prior contact mandatory on RAI 118.275, to comply with requirements.Radio watchkeeping 122.7 mandatory in R 64 B whatever the activity announced is. VFR: follow instructions announced on RAI. On published route, authorised after radio contact with TOULON APP.
LF R 64 C	**TOULON**			
43°05'30"N , 006°08'45"E - 43°05'55"N , 006°09'27"E - 43°05'33"N , 006°17'38"E - 42°59'57"N , 006°22'07"E - 42°47'52"N , 006°22'09"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°56'28"N , 006°00'00"E - 42°56'26"N , 006°12'03"E - 43°01'07"N , 006°08'38"E - 43°05'30"N , 006°08'45"E	1000ft ASFC ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL. Defense specific activities. Flying school. MIL AD procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BREGANÇON lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A1 TOULON. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT ou annoncé par RAI 118.825 MHz. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BREGANÇON when active. Zone activation possible only outside LF-R 64 A1 TOULON actual activity hours. VFR GAT/V OAT : entry with authorization form TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known from : TOULON APP, TOULON TRANSIT or announced on RAI 118.825 MHZ.
LF R 65	**SOLENZARA**			
42°20'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°30'00"E - 41°48'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°15'00"E	FL 195 ---------- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Defence specific activities. Defence procedures.	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF-R 325 et des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives CAG / CAM : sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : -BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC Administrator: SOLENZARA APP Except for LF-R325 and LF-R 66 A, B and/or C when active GAT / OAT: upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation For parts shared with BASTIA class D TMA, authorisation from: -BASTIA APP if BLW FL 145 -MARSEILLE ACC if ABV FL 145 Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 66 A1	**SOLENZARA**			
42°16'00"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°38'00"E	FL 195 ---------- SFC	Activable LUN-VEN sauf JF : 0700-1630. (ETE:-1HR.) En dehors de ces horaires, activation par NOTAM. Hors activité de la LF-R 66 A2. Possible activation MON-FRI EXC public HOL: 0700- 1630. (SUM:-1HR). Other times, activation by NOTAM. Outside LF-R 66 A2 activity.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground, bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.900 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.900 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.900
LF R 66 A2	**SOLENZARA**			
42°11'22"N , 009°31'51"E - 42°11'33"N , 009°32'32"E - 42°11'30"N , 009°32'39"E - 42°11'34"N , 009°33'28"E - 42°11'34"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°33'29"E - 42°09'46"N , 009°33'14"E - 42°10'28"N , 009°31'45"E - 42°11'22"N , 009°31'51"E	FL 130 ---------- SFC	Activable LUN-VEN : H24 Hors activité de la LF-R 66 A1. Possible activation MON-FRI : H24 Outside LF-R 66 A1 activity.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground.	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99
LF R 66 B	**SOLENZARA**			
42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E	FL 195 ---------- 3000ft ASFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground, bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.900 Administrator SOLENZARA APP. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.900 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.900
LF R 66 C	**SOLENZARA**			
42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 195 ---------- SFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground, bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée sur RAI 119.900 Administrator SOLENZARA APP. Except for LF R 66 A when active. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.900 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.900

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 69	**CHAMPAGNE**			
49°22'40"N , 004°40'00"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 48°58'01"N , 005°00'03"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 48°55'40"N , 004°50'00"E - 48°49'13"N , 004°54'01"E - 48°38'45"N , 004°57'30"E - 48°37'53"N , 004°59'59"E - 48°22'23"N , 005°04'37"E - 48°15'11"N , 005°33'18"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°13'17"N , 005°09'07"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°34'05"N , 004°50'05"E - 48°36'36"N , 004°46'57"E - 48°47'29"N , 004°43'24"E - 49°14'40"N , 004°26'00"E - 49°22'40"N , 004°40'00"E	2700ft ASFC ---------- 800ft ASFC	MON: 0830 - 1100 and 1230 - 1600. TUE: 0830 - 1100 and 1230 - 2359. WED: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and SS+30 - 2359. THU: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and 1230 - 2359. FRI: 0000 - 0059 and 0830 - 1100. SUM: -1HR. Except HOL.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LF- R 175A. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation by NOTAM. Avoidance mandatory during activation hours. Except for Vouziers Séchault LF- R3 A and B when active and LF- R 175A. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section-short term NOTAM) - toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Maximum upper limit 4400ft AMSL. Actual activity known on : - PARIS CIV - SEINE SIV - BASEL SIV - LFSI, LFSO, LFSG, LFQB and LFOK AD
LF R 71 A	**SALON**			
44°23'15"N , 005°10'07"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°06'36"N , 005°59'01"E - 43°55'18"N , 005°59'01"E - 43°43'55"N , 005°30'55"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 44°23'15"N , 005°10'07"E	FL 195 ---------- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD procedures MIL activity	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 B	**SALON**			
43°56'45"N , 005°00'53"E - 44°23'16"N , 004°55'48"E - 44°23'15"N , 005°10'07"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'45"N , 005°00'53"E	FL 145 ---------- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures MIL activity.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 71 C	**SALON**			
43°59'49"N , 005°00'19"E - 43°58'51"N , 005°19'16"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'45"N , 005°00'53"E - 43°59'49"N , 005°00'19"E	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Airspace defined excluding the part of LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Zone activation possible only outside CTA 2 SALON actual activity hours. Activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 D	**SALON**			
43°55'18"N , 005°59'01"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°43'55"N , 005°30'55"E - 43°55'18"N , 005°59'01"E	FL 155 ---------- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.
LF R 71 E	**SALON**			
43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°33'44"N , 005°42'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E	FL 115 ---------- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	idem LF-R 71 A SALON. Same as SALON LF-R 71 A.
LF R 73	**LA SALANQUE**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 42°47'37"N , 002°59'55"E	1650ft ASFC ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Centre radioélectrique Defence specific activities. Radio-electric centre	Gestionnaire: NIL CAG : contournement obligatoire. Administrator: NIL CAG: Avoidance mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 77 A	**SALON DE PROVENCE**			
43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E	1700ft AMSL ---------- SFC	Possible activation: 0500-2359 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. École de pilotage Entraînement voltige Procédure Défense Defence specific activities. Pilot school Aerobatics training Defence Procedure	Gestionnaire : ESCA SALON Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP Administrator: ESCA SALON Actual activity known on: - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz GAT: entry upon authorization ; follow instructions of SALON APP
LF R 77 B	**SALON DE PROVENCE**			
43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°38'24"N , 004°58'15"E - 43°33'10"N , 005°01'10"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E	2000ft ASFC ---------- SFC	Possible daily activation : 0500- 2359. SUM:-1HR. Activityknown on MARSEILLE ACC/FIC 119, 75. Inactivity announced on RAI 135,15.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school MIL AD Procedures. Aerobatics training	Idem LF-R 77A SALON. Same as SALON LF- R 77A .
LF R 83	**NICE MONT AGEL**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N , 007°25'30"E	1000ft ASFC ---------- SFC		Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels Defence specific activities. Man made obstacles	Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator: NIL. Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
LF R 84 A	**DOMAINE DE VERSAILLES**			
48°49'18"N , 002°06'26"E - 48°49'10"N , 002°06'55"E - 48°48'44"N , 002°06'40"E - 48°48'31"N , 002°07'43"E - 48°48'02"N , 002°07'24"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°49'18"N , 002°06'26"E	FL 040 ---------- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
LF R 84 B	**DOMAINE DE VERSAILLES**			
48°48'25"N , 002°05'55"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°48'07"N , 002°05'15"E - 48°48'21"N , 002°05'25"E - 48°48'25"N , 002°05'55"E	1500ft AMSL ---------- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
LF R 87	**EPINAL MIRECOURT**			
48°23'30"N , 006°14'22"E - 48°20'17"N , 006°17'37"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°16'01"N , 006°10'28"E - 48°16'50"N , 006°03'22"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°19'30"N , 006°04'00"E - 48°22'01"N , 006°02'32"E - 48°23'43"N , 006°09'34"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°23'30"N , 006°14'22"E	2500ft AMSL ---------- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Circuit and AD procedures.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz. Administrator: NIL GAT IFR/VFR, OAT Radio contact mandatory with EPINAL Info or A/A in AFIS 120.2MHz absence .
LF R 88	**BERRE-LA FARE**			
43°33'42"N , 005°13'42"E - 43°32'42"N , 005°13'56"E - 43°30'39"N , 005°13'54"E - 43°30'37"N , 005°08'09"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E (ARP SALON) - 43°32'12"N , 005°07'31"E - 43°33'06"N , 005°09'16"E - 43°33'42"N , 005°13'42"E	1300ft AMSL ---------- SFC	H24	Circulation d'aérodrome. Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG/IFR, CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de BERRE LA FARE. Aéronefs télépilotés sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de BERRE LA FARE. Administrator: NIL. GAT/IFR, OAT I/T : Avoidance mandatory. CAG/VFR and CAM V : reserved for aircraft outbound or inbound BERRE LA FARE AD. Unmanned aircraft : authorization for entering and flying in the area according to protocol with AD operator of BERRE LA FARE.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 89	**OPOUL**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 42°50'15"N , 002°50'00"E	5000ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Explosives	Gestionnaire : NIL. CAG VFR, CAM : contournement obligatoire. CAG IFR : selon protocole. Administrator: NIL. GAT VFR, OAT: Avoidance mandatory. CAG IFR : according to protocol.
LF R 92	**PAGNY**			
48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°32'15"N , 005°40'05"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E	1000ft ASFC ---------- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54. Comité départemental (CDVL) 54 paragliding activities.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory during activity. Activity known on OCHEY APP 127.250 MHz.
LF R 93	**ETAIN ROUVRES**			
cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°53'35"N , 005°29'00"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Activable: LUN 0700 à VEN 1600 sauf JF ETE: - 1HR. Possible activation : MON 0700 to FRI 1600 Except public HOL SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. AD MIL Procedures. Flying without visibility training. MIL activities	Gestionnaire : 3ème RHC IFR : sur autorisation ETAIN APP. VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125. Administrator: 3rd RHC. IFR: upon ETAIN APP authorisation. VFR: Authorised after radio contact, follow ETAIN APP instructions. Inactivity announced on RAI 120.125.
LF R 94 A	**MEUCON**			
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 075 ---------- SFC	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0600-2300, - SAT, SUN and HOL : 0600-1800. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP Administrator : 3ème RIMa- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) - NANTES INFO /APP
LF R 94 B	**MEUCON**			
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 095 ---------- FL 075	Possible activation : MON and FRI except HOL : 0630-0930, 1130-1500 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP Administrator : 3ème RIMa- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) - NANTES INFO / APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 95 A	**LE LUC**			
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 055 ---------- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 B1	**LE LUC**			
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'31"N , 006°01'15"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 055 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 B2	**LE LUC**			
43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°16'00"N , 006°36'40"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 C	**LE LUC**			
43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°28'48"N , 006°41'00"E - 43°20'40"N , 006°41'00"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E	3500ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 95 D1	**LE LUC**			
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°31'01"N , 006°33'00"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°21'20"N , 006°19'56"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 065 ---------- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 D2	**LE LUC**			
43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E	FL 065 ---------- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrator : LE LUC APP GAT/OAT : upon LE LUC APP authorization. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 95 D3	**LE LUC**			
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°10'30"N , 006°01'16"E - 43°10'30"N , 006°14'00"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 065 ---------- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures. HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
LF R 96	**CHAMBORD**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°37'02"N , 001°31'06"E	1300ft AMSL ---------- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord. Power-driven aircraft : avoidance mandatory except for : - aircraft operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible -exceptional exemption granted by the Loir et Cher Préfet, after DSAC Ouest and National domain of Chambord managing director.
LF R 97	**MONCE**			
48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E	FL 065 ---------- 3800ft AMSL	Possible activation SR- 30 - SS+30 According to protocol	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence LORRAINE APP. Activité connue de LORRAINE APP 119.125 Mhz. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT: mandatory LORRAINE APP listening watch. Activity known on LORRAINE APP 119.125 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 101	**SALON**			
43°47'00"N , 005°32'37"E - 43°46'35"N , 005°36'50"E - 43°42'48"N , 005°40'00"E - 43°38'00"N , 005°40'00"E - 43°39'00"N , 005°34'00"E - 43°42'38"N , 005°25'51"E - 43°47'00"N , 005°24'05"E - 43°47'00"N , 005°32'37"E	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. École de début. Defence specific activities. Beginners flying school.	Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz Administrator : SALON APP GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz Actual activity known on: - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz
LF R 102	**LA BRACONNE**			
45°43'50"N , 000°16'58"E - 45°43'51"N , 000°17'45"E - 45°44'52"N , 000°18'25"E - 45°46'10"N , 000°18'06"E - 45°45'42"N , 000°16'46"E - 45°45'28"N , 000°16'22"E - 45°44'39"N , 000°16'30"E - 45°43'50"N , 000°16'58"E	4700ft AMSL ---------- SFC	Possible activation: From the 15th of MAR to the 15th of OCT : 0500-1700/2000- 0200 (SUM-1HR) From the 16th of OCT to the14th of MAR: 0700- 1600/1800- 2300 (SUM-1HR) except SUN and HOL. Possible activation on SAT by NOTAM .	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 515 ème RT : TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity. Admninistrator : 515 ème RT : TEL : 05 45 64 86 17 (Helpdesk) Actual activity known on : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
LF R 104	**CHAMBLEY**			
49°01'49"N , 005°53'32"E - 49°01'01"N , 005°54'07"E - 49°00'06"N , 005°52'46"E - 49°00'54"N , 005°51'50"E - 49°01'49"N , 005°53'32"E	FL 110 ---------- SFC	Possible activation H24.	Ballon captif. Tethered ballloon.	Gestionnaire : Exploitant d'aérodrome de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostat par un feu anticollision. Activité connue de : -STRASBOURG INFO -LORRAINE APP Planification : Exploitant d'aérodrome de Chambley, TEL : 06 70 10 33 13. Administrator : Chambley AD operator. GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity. Cable lighting by fluorescent red flags and aerostat lighting by anti-collision beacon. Activity known on -STRASBOURG INFO -LORRAINE APP. Scheduling : Chambley AD operator, TEL : 06 70 10 33 13.
LF R 105 A	**POITIERS BIARD**			
46°35'55"N , 000°16'00"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'21"N , 000°16'00"E - 46°35'55"N , 000°16'00"E	1500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation on MON, WED, SAT 0600-1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main. Defence specific activities. Explosives and hand grenades blasting.	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. Administrator : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : officier tirs 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 105 B	**POITIERS BIARD**			
46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°36'40"N , 000°10'00"E - 46°34'30"N , 000°10'00"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E	5000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON, WED- SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground, ALI and rockett launching.	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 . Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. Administrator : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : officier tirs 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.
LF R 106	**MONACO**			
43°45'04"N , 007°26'10"E - 43°44'32"N , 007°27'10"E - 43°44'00"N , 007°27'20"E - 43°43'05"N , 007°25'15"E - 43°43'29"N , 007°25'07"E - 43°43'53"N , 007°24'20"E - 43°45'04"N , 007°26'10"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24	Espace aérien monégasque Monegasque airspace	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 124.0 Monegasque civil Aviation. Entry subject to prior authorisation through MONACO TWR 124.0
LF R 107	**PILON DU ROY**			
43°25'24"N , 005°25'05"E - 43°24'17"N , 005°31'21"E - 43°22'52"N , 005°33'21"E - 43°21'00"N , 005°33'05"E - 43°18'42"N , 005°30'54"E - 43°18'42"N , 005°30'05"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°18'34"N , 005°23'13"E - 43°23'32"N , 005°24'05"E - 43°25'24"N , 005°25'05"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation from 02 MAY to 30 OCT : SR-SS and from 31 OCT to 01 MAY : 0900-1600 (SUM : -1H).	Entrainement d'aéronefs de la Sécurité Civile Civil security training flights	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO PROVENCE TWR GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory Activity provided by : PROVENCE INFO PROVENCE TWR
LF R 108 A F1	**ISTRES**			
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 A F2	**ISTRES**			
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights.	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER. Pénétration dans la LF-P 13 FOS SUR MER autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. When active, this area coexists with LF-P 13 FOS SUR MER. Entry in LF-P 13 FOS SUR MER approved for ACFT operating OAT.
LF R 108 A F3	**ISTRES**			
43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	FL 195 ---------- FL 095	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 B	**ISTRES**			
43°37'26"N , 004°32'16"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°32'55"N , 004°15'04"E - 43°36'03"N , 004°23'05"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°37'26"N , 004°32'16"E	2500ft ASFC ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights.	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE Control, - CAMARGUE Control, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 C	**ISTRES**			
43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°18'20"N , 004°29'18"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E	FL 055 ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA RHONE partie 2 et des TMA MONTPELLIER parties 1 et 3. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de : - MONTPELLIER APP, dans la portion interférente avec la TMA MONTPELLIER parties 1 et 3, - CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, dans la portion interférente avec la CTA RHONE partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA MONTPELLIER. CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres Airspace defined except for the part interfering with LF-R 191 C, when active. Airspace shared with the interfering parts of RHONE CTA part 2 and MONTPELLIER TMA parts 1 and 3. GAT IFR: entry with authorization from control. GATVFR: entry with authorization from: - MONTPELLIER APP, within the part interfering with MONTPELLIER TMA parts 1 and 3, - CAMARGUE Control 127.925 MHz, within the part interfering with the RHONE CTA part 2 and outside parts interfering with MONTPELLIER TMA. OAT: mandatory bypassing. Actual activity known on: - RHONE Control, - CAMARGUE Control, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 E1	**ISTRES**			
43°36'53"N , 003°14'45"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°26'37"N , 004°04'42"E - 43°21'50"N , 004°17'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 43°03'00"N , 003°11'00"E - 43°33'01"N , 003°14'24"E - 43°36'53"N , 003°14'45"E	FL 195 ---------- FL 045	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. 2. Espaces hors TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Contrôle Activité annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CCER Istres. GAT IFR: entry upon control authorisation. GAT VFR: 1. Airspace interfering with MONTPELLIER TMA parts ; entry authorized through MONTPELLIER APP. 2. Airspace outside MONTPELLIER TMA ; entry authorized through CAMARGUE Control 127.925 MHz. OAT: mandatory bypassing if FL < ou = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Control Activity announced by RAI 127.925 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 E2	**ISTRES**			
43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°36'53"N , 003°14'45"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E	FL 195 ---------- FL 065	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER : pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle Administrator: CCER Istres. GAT IFR: entry upon control authorisation. GAT VFR: airspace interfering with parts of MONTPELLIER TMA : entry authorised through MONTPELLIER APP. OAT: mandatory bypassing if FL< or = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle
LF R 108 E3	**ISTRES**			
44°06'06"N , 003°25'54"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 44°06'00"N , 003°18'00"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E	FL 195 ---------- FL 075	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER : pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle. Administrator : CCER Istres. GAT IFR : entry upon control authorisation. GAT VFR : airspace interfering with parts of MONTPELLIER TMA : entry authorized through MONTPELLIER APP. OAT: mandatory bypassing if FL< or = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle.
LF R 108 K	**ISTRES**			
43°24'50"N , 004°29'37"E - 43°18'04"N , 004°29'18"E - 43°18'00"N , 004°45'52"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°23'15"N , 004°42'15"E - 43°24'50"N , 004°29'37"E	FL 055 ---------- SFC	MON to FRI except HOL 0800-1800 SUM -1HR Possible activation by NOTAM with PN 48 HR outside these SKED	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants Defence specific activities. Acceptance and test flights for less manoeuvring helicopters.	Gestionnaire : CCER Istres CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Zone activée simultanément avec la CTR ISTRES partie 1.1 et la CTA RHONE partie 1 ainsi que les LF-R 217/1.1 Istres et LF-R 217/1 Rhône Administrator: CCER Istres GAT/OAT: avoidance mandatory Actual activity known on: RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Area activated simultaneously with CTR ISTRES part 1.1 and CTA RHONE part 1 as well as LF-R 217/1.1 Istres and LF-R 217 /1 Rhône

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 110 A	**PONT SAINT-VINCENT**			
48°36'33"N , 006°06'24"E - 48°35'25"N , 006°05'25"E - 48°35'09"N , 006°06'08"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°36'05"N , 006°03'28"E (ARP Pont Saint-Vincent) - 48°36'33"N , 006°06'24"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Ochey APP frequency listening watch. Activity known on Ochey APP 127.250 MHz.
LF R 110 B	**PONT SAINT-VINCENT**			
48°48'01"N , 006°10'38"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°37'44"N , 006°04'00"E - 48°40'52"N , 006°04'40"E - 48°48'01"N , 006°10'38"E	5000ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation from MON to FRI except HOL :from SR- 30 to SS+30 according to protocol Outside Nancy Ochey activity.	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Lorraine APP frequency listening watch. Activity known on Lorraine APP 127.250 MHz.
LF R 112	**FONSORBES**			
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°28'09"N , 001°06'02"E - 43°32'33"N , 001°09'29"E - 43°35'22"N , 001°08'26"E - 43°36'13"N , 001°16'08"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Aérolargage. Defence specific activities. Air dropping.	A l'exclusion de la LF-D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de TOULOUSE APP 125.175 MHz : - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Toulouse-Francazal, - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie. Except for LF-D 178 area when activated. Avoidance mandatory, except with clearance from TOULOUSE APP 125.175 MHz, for : - IFR on DEP and ARR on Toulouse-Francazal AD, - IFR on DEP and ARR on Muret-Lherm AD, - ACFT performing rescue, assistance, police or customs missions, - ACFT whose mission justifies the need.
LF R 113	**BRETIGNY**			
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E	1500ft ASFC ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques. Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5). Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. Entry conditions: GAT/OAT: avoidance mandatory except for: - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY. - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5). This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 114 A	**SISSONNE**			
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	4900ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons. Defence specific activities. Live firing Ground/ground, Air dropping, Balloons launching.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Offcier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.7 MHz 143.550 MHz 317.5 MHz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO or replacement CDC 119.7, MHz 143.550 MHz, 317.5 MHz.
LF R 114 B	**SISSONNE**			
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	FL 105 ---------- 4900ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons. Defence specific activities. Live firing Ground/ground, Air dropping, Balloons launching.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 Mhz RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.7 MHz 143.550 MHz 317.5 MHz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO or replacement CDC 119.7 MHz, 143.550 MHz, 317.5 MHz.
LF R 114 C	**SISSONNE**			
49°42'48"N , 003°40'46"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°25'01"N , 003°49'11"E - 49°31'02"N , 004°14'17"E - 49°47'15"N , 004°00'39"E - 49°42'48"N , 003°40'46"E	FL 085 ---------- 2200ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu. Defence specific activities. Fire support missions.	Gestionnaire : CENZUB. A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne, - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : - RAKI INFO ou CDC de remplacement : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz. Administrator : CENZUB. Except for LF-R 114 A and LF-R 114 B areas when activated. 3D officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory during activity hours unless authorisation from administrator for : - ACFT manoeuvring in favour of Sissonne camp, - ACFT on assistance, rescue or public security missions, when avoidance is not compatible with the mission. Users information : - RAKI INFO or replacement CDC : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 115 A	**CAPTIEUX**			
44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°14'24"N , 000°30'08"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W	FL 120 ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage Bombardement Defence specific activities. Live firing Air/ground, ground/ground. Paradropping, bombing.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO Administrator : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 GAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO
LF R 115 B	**CAPTIEUX**			
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	3000ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement Defence specific activities. Live firing Air/ground Paradropping, Bombing.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO Administrator : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 GAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO
LF R 115 C	**CAPTIEUX**			
44°11'45"N , 000°25'19"W - 44°10'36"N , 000°20'51"W - 44°13'13"N , 000°16'14"W - 44°14'51"N , 000°16'54"W - 44°16'39"N , 000°24'16"W - 44°16'09"N , 000°26'27"W - 44°11'45"N , 000°25'19"W	7800ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Parachutages Defence specific activities. Live firing ground/ground Paradropping.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 Activable hors activation LF-R 115 A CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO Administrator : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 Possible activation when LF-R 115 A not active OAT/GAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : - MARSAN APP - AQUITAINE INFO - PYRENEES INFO
LF R 116	**PIC DE LA TAUSSE**			
42°33'10"N , 002°10'31"E - 42°31'47"N , 002°11'18"E - 42°31'13"N , 002°09'06"E - 42°31'22"N , 002°08'35"E - 42°31'30"N , 002°08'26"E - 42°32'15"N , 002°08'40"E - 42°32'33"N , 002°09'01"E - 42°33'10"N , 002°10'31"E	9400ft AMSL ---------- SFC	Activation : From 16th of JAN to 14th of DEC : MON, TUE, THU, FRI : 0500-2300 (SUM - 1HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, tirs d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives firing.	Gestionnaire : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04 68 06 45 83. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM: Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire. Administrator : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Firing officer - 1 Choc : 04 68 06 45 83. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : entry with authorisation from administrator.
LF R 118	**THEMIS**			
cercle de 250 m de rayon centré sur 42°30'05"N , 001°58'28"E	1000ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI : 0800- 1700 Except from 24th DEC to 01st JAN and from 01st AUG to 15th AUG SUM : -1HR	Four solaire : forte concentration de rayonnement. Solar oven : High amount of radiation	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement). Avoidance mandatory unless authorised by prefecture department, DGAC or CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 or 06 31 76 60 27 (Emergency only).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 119 A	**BOUARD**			
48°10'12"N , 001°33'50"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E - 48°09'00"N , 001°39'33"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°10'12"N , 001°33'50"E	5000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Parachutages, activités parachutistes particulières. Defence specific activities. Paradropping, parachuting activities.	CAG IFR/ VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) - SEINE INFO pendant les horaires ATS. GAT IFR/ VFR, OAT (I, V, T) : Avoidance mandatory during activity except for aircraft operating for para-dropping activities. Administrator : CIRP PARIS. Actual activity known on BRICY APP 122.7 (activity broadcasted on RAIZ 122.7 outside ATS hours) - SEINE INFO throughout ATS schedule.
LF R 119 B	**BOUARD**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E	650ft AMSL ---------- SFC	Working days. Possible activation H 24.	Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs. Defence specific activities. Helicopter activities, parachuting activities, explosives blasting.	CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7. GAT IFR/VFR, OAT (I, V, T) : Avoidance mandatory during scheduled activition. Administrator : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Actual activity known on BRICY APP 122.7
LF R 124				
47°51'20"N , 004°00'00"E - 47°15'10"N , 004°57'30"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 004°41'00"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°58'00"N , 004°17'00"E - 47°34'10"N , 003°56'20"E - 47°51'20"N , 004°00'00"E	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation: MON, TUE, WED except HOL 0700- SS+3HR, THU 1100-SS+3HR and FRI 0700-1500 (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de : Raki ou CDC de remplacement 119,700 MHZ PARIS ACC BALE INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable. CDC of Cinq Mars la Pile or replacement CDC. IFR: upon PARIS ACC or BASEL INFO authorisation. VFR: upon Raki or replacement CDC authorisation. Coexists with G 21. Actual activity known on: Raki or replacement CDC 119.700 MHZ PARIS ACC BASEL INFO unmanned aircraft defence operations according to protocol. Not AMC-manageable.
LF R 125 A	**BELFORT CHAUX EST**			
47°44'37"N , 006°54'10"E - 47°44'18"N , 007°01'47"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°43'36"N , 007°01'28"E - 47°41'24"N , 006°53'12"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°44'37"N , 006°54'10"E	FL 085 ---------- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté). Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche- Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ. ATIS Bâle : 127.880 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHz Basel ATIS : 127.880 MHZ

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 125 B	**BELFORT CHAUX OUEST**			
47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°44'37"N , 006°54'10"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ((VOR BLM)) - 47°41'24"N , 006°53'12"E - 47°41'19"N , 006°52'00"E - 47°41'44"N , 006°43'20"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E	FL 085 ---------- 6500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté) Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche- Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ ATIS Bâle : 127.880 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHz Basel ATIS : 127.880 MHZ
LF R 130 A	**JABRON**			
44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°00'00"N , 005°59'00"E - 44°00'00"N , 005°43'00"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E	FL 195 ---------- FL 115	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Except for LF- R 71 A when active. Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3
LF R 130 B	**BUECH**			
44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E	FL 155 ---------- FL 115	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity. GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 130 C	**DROME**			
44°58'00"N , 005°17'57"E - 44°42'25"N , 005°32'23"E - 44°42'25"N , 005°41'17"E - 44°40'04"N , 005°45'48"E - 44°36'47"N , 005°42'09"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°35'39"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°58'00"N , 005°17'57"E	FL 155 ---------- FL 125	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory. Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. - PROVENCE APP/INFO : 132.3
LF R 131	**GRENOBLE**			
45°14'51"N , 005°40'09"E - 45°16'30"N , 005°53'47"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°02'59"N , 005°38'17"E - 45°12'30"N , 005°38'28"E - 45°13'00"N , 005°39'00"E - 45°14'51"N , 005°40'09"E	FL 145 ---------- FL 115	Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité planeurs et motoplaneurs. Sailplanes and powered sailplanes activity.	Gestionnaire : LYON APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée. Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525. Administrator : LYON APP. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory during activity. GAT/VFR and OAT/V : entry authorised Constant listening watch mandatory LYON INFO 135.525 Actual activity on LYON INFO 135.525.
LF R 135	**OYONNAX SUD**			
46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°16'10"N , 005°46'43"E - 46°08'54"N , 005°36'03"E - 46°09'13"N , 005°34'25"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E	FL 085 ---------- FL 075	Possible activation SR - SS According to protocol.	Transits de planeurs. Gliders transits	Gestionnaire : GENEVE APP. CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz. Administrator : GENEVA APP. IFR GAT / OAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on GENEVA DELTA 119.175 MHz.
LF R 137 A	**LAPALISSE**			
46°20'00"N , 003°34'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°11'56"N , 003°35'40"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°20'00"N , 003°29'19"E - 46°20'00"N , 003°34'00"E	FL 085 ---------- 3000ft AMSL	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrator: CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
LF R 137 B	**LAPALISSE**			
46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°10'41"N , 003°44'58"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°30'00"N , 003°32'51"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E	FL 140 ---------- FL 085	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrator: CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 138 TA	**CANJUERS**			
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'30"N , 006°42'15"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 065 ---------- SFC	From SUN SS+30 to WED 0800 : activation H24 Other times, activation from SS+30 to 0800 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activities. PJE. Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAG/IFR : selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de : - MARSEILLE ACC et NICE APP - MARSEILLE INFO 120.550 Mhz ou NICE APP 120.850. Administrator : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Live firing helpdesk (ops) : 04 94 99 16 74 or 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Flight safety officer : 04 94 39 23 56 or 06 98 79 10 61 GAT/IFR : according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : - MARSEILLE ACC and NICE APP. - MARSEILLE INFO 120.550 Mhz or NICE APP 120.850.
LF R 138 TB	**CANJUERS**			
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 195 ---------- FL 065	From SUN SS+30 to WED 0800 : activation H24 Other times, activation from SS+30 to 0800 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activities. PJE. Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAG/IFR : selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de : - MARSEILLE ACC et NICE INFO - MARSEILLE INFO 120.550 Mhz ou NICE APP 120.850. Administrator : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Live firing helpdesk (ops) : 04 94 99 16 74 or 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Flight safety officer : 04 94 39 23 56 or 06 98 79 10 61 GAT/IFR : according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : - MARSEILLE ACC and NICE INFO. - MARSEILLE INFO 120.550 Mhz or NICE APP 120.850.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 139	**CHER**			
47°04'15"N , 002°58'35"E - 46°51'45"N , 002°53'40"E - 46°41'20"N , 002°33'10"E - 46°35'30"N , 002°21'50"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°04'15"N , 002°58'35"E	3000ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 AVORD. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP LIMOGES, APP AVORD. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section/short term/ NOTAM), - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - APP LIMOGES, APP AVORD.
LF R 141	**LANVEOC POULMIC**			
48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°05'55"N , 004°19'49"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W	FL 065 ---------- SFC	Possible activation H24. Activity known on LANDIVISIAU APP - IROISE INFO.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol. Defence specific activities. MIL AD procedures ACFT, HEL all condition training flight.	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.600. IFR/ VFR : Entry upon LANVEOC APP 120.600 authorisation.
LF R 142	**NIEVRE**			
47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°08'05"N , 003°19'30"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°11'30"N , 002°40'35"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E	2200ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Plafond : 3000 ft AMSL dans les limites de la LF-R 20 B1. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites de la TMA AVORD partie 1. Altitude maximale du plafond 3700 ft AMSL. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - AD Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. Activité en temps réel connue d'Avord APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 3000ft AMSL within LF-R 20 B1 lilmits. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1. Maximum upper limit 3700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV PARIS - Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux and Nevers AD. Live activity known on Avord APP.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 143	**AUVERGNE**			
46°10'18"N , 002°56'35"E - 45°58'00"N , 002°58'45"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°59'00"N , 001°54'00"E - 46°06'00"N , 002°09'00"E - 46°06'00"N , 002°33'30"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E	4200ft AMSL ---------- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide wtih collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins, ACC BORDEAUX et MARSEILLE Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD, BORDEAUX and MARSEILLE ACC
LF R 144	**LOIRE**			
47°07'13"N , 003°24'41"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°07'13"N , 003°24'41"E	2000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 4300 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum alitude : 4300ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD
LF R 145	**CREUSE**			
46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°13'30"N , 001°48'15"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°15'40"N , 001°34'45"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E	4200ft AMSL ---------- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 146 A	**LOUDEAC**			
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059.SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO. Administrator : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for LF-R 506 A COETQUIDAN and LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active. VFR: upon ARMOR CCM authorisation. IFR: follow BREST ACC, NANTES APP or IROISE APP instructions. Actual activity known on BREST ACC, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO and IROISE APP/INFO.
LF R 146 B	**LOUDEAC**			
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 195 ---------- FL 115	MON toFRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059 SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP. Administrator: CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for R 506 B when active. Outside LF-R 270 ARGOAT activation GAT/OAT : upon ARMOR authorisation. Actual activity known on BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.
LF R 147	**CHARENTE**			
46°25'00"N , 001°00'00"W - 46°25'00"N , 001°15'00"W - 46°33'24"N , 001°50'06"W - La côte atlantique française - 46°42'47"N , 001°58'48"W - 46°32'12"N , 001°13'15"W - 46°33'00"N , 001°03'00"W - 46°39'00"N , 000°56'00"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°25'00"N , 001°00'00"W	1500ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except HOL : - MON : 0930- 1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS- 2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930 - 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66 - APP LA ROCHELLE, NANTES. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2400ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 - LA ROCHELLE, NANTES APP.
LF R 148	**BISCARROSSE**			
44°26'15"N , 001°16'52"W - 44°26'15"N , 001°15'20"W - 44°25'00"N , 001°10'50"W - 44°13'20"N , 001°10'50"W - 44°13'20"N , 001°19'05"W - 44°26'15"N , 001°16'52"W	1650ft ASFC ---------- SFC	H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense. Defence specific activities. Live firing.Intense MIL activity.	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la LF-R259 Lamanchs lorsqu'elle est active . - CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24. - CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP. Missile launching test range centres activity, included in R 31 A when active. Except for LF-R259 Lamanchs when active. - GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory H24. - OAT : Avoidance mandatory except for ACFT autorized by CAZAUX APP.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 149 A	**ORLEANAIS**			
47°56'49"N , 001°14'06"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°51'02"N , 001°06'23"E - 47°55'41"N , 001°09'32"E - 47°56'49"N , 001°14'06"E	2000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP SEINE, AVORD, ORLEANS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Except for ORLEANS TMA parts 1.1 and 7 when activated. MAX altitude of the section : 2500ft AMSL. When this area is activated, it coexists with LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Entry within LF-P 34 autorised for ACFT manoeuvring in OAT inside LF-R 149 A area, according to scheduling organised by CDPGE. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - SEINE, AVORD, ORLEANS APP.
LF R 149 B	**BERRY**			
47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - arc anti-horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°06'32"N , 002°25'56"E - 47°15'00"N , 002°08'00"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E	3000ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP AVORD. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Maximum altitude : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - AVORD APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 149 D	**VENDEE**			
47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°01'19"N , 001°03'48"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°39'00"N , 000°56'00"W - 47°00'00"N , 001°15'00"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W	2200ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3200ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES APP.
LF R 149 E	**MAINE-ANJOU**			
48°11'35"N , 000°57'14"W - 47°23'37"N , 000°55'47"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°24'30"N , 001°06'30"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°11'35"N , 000°57'14"W	1800ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES et RENNES. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2500ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES and RENNES APP.
LF R 150 A	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
48°55'00"N , 007°13'21"E - 48°55'00"N , 007°35'27"E - 48°37'42"N , 007°14'30"E - 48°41'49"N , 007°07'14"E - arc horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N , 007°12'23"E - 48°49'41"N , 007°06'01"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E	FL 065 ---------- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. RAI 118.450 Administrator: 1st RHC OAT/GAT : authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Flying over PHALSBOURG AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24. RAI 118.450
LF R 150 B	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
48°55'00"N , 006°37'56"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E - 48°49'23"N , 007°05'39"E - arc anti-horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N , 007°12'23"E - 48°41'49"N , 007°07'14"E - 48°37'42"N , 007°14'30"E - 48°32'16"N , 007°07'58"E - 48°30'54"N , 006°57'06"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures Flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la LF-R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA LORRAINE. RAI 118.450 Administrator: 1st RHC OAT/GAT: authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Except for Dieuze LF- R 252 when active and LORRAINE TMA Sarre parts 5 and 5.1. RAI 118.450

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 150 C1	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°41'02"N , 006°59'50"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP . RAI 118.450. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. RAI 118.450.
LF R 150 C2	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°46'02"N , 006°43'40"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la LF-R 252 DIEUZE lorsqu'elle est active. RAI 118.450. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Except for DIEUZE LF- R 252 when active. RAI 118.450.
LF R 150 D1	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
49°07'44"N , 007°30'05"E - Frontière franco-allemande - 49°02'41"N , 007°54'06"E - 48°55'00"N , 007°44'55"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E - 49°07'44"N , 007°30'05"E	FL 065 ---------- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL SUM : - 1 HR. Other times activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entrainement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures. Flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP. Administrator: 1st RHC OAT/GAT:entry upon authorisation from Phalsbourg APP. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active. RAI 118.450 Activity known on Strasbourg APP.
LF R 150 D2	**PHALSBOURG BOURSCHEID**			
49°00'00"N , 008°04'00"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°55'01"N , 007°28'22"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (STR) - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°07'30"N , 007°09'02"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E	FL 115 ---------- FL 065	Possible activation TUE, WED, THU except HOL: SR- 30 to SS+3HR.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la TMA SARRE et de la TMA 5 LORRAINE.A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: entry upon authorisation from Phalsbourg APP. Lower limit FL 075 within SARRE TMA and LORRAINE TMA 5 lateral limits. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active. RAI 118.450 Activity known on Strasbourg APP.
LF R 151	**LA LANDE D'OUEE**			
48°17'07"N , 001°28'32"W - 48°16'26"N , 001°26'42"W - 48°16'06"N , 001°26'49"W - 48°15'53"N , 001°28'30"W - 48°16'00"N , 001°29'00"W - 48°16'14"N , 001°29'17"W - 48°16'47"N , 001°29'18"W - 48°17'07"N , 001°28'32"W	3100ft AMSL 2700ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : - 01/04 - 30/09 : 0300-1500, 2000-2359, - 01/10 - 31/03 : 0300-1600, 1900-2300. Except : - THU, SUN and HOL, - 01/12 - 01-03 : FRI and SAT, - when LF-R 57 is active. SUM : - 1 HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 152	**ALSACE**			
48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°20'00"N , 006°46'00"E - 48°02'00"N , 006°31'00"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°07'00"N , 006°27'00"E - 48°21'00"N , 006°38'00"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E	2800ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy-Lorraine. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Airspace defined except for LF-R 230 BACCARAT and LF-R 172 RAZIMONT when active. Maximum upper level : 4900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Activity known on : - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy- Ochey and Metz- Nancy-Lorraine AD.
LF R 154 LOW	**BREST**			
48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Except for Toulbroc'h LF- R 195 when active. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.
LF R 157 LOW	**PIERRES NOIRES**			
48°21'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 005°20'00"W	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 158 A	**MIRAGE 2000 NE**			
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°29'20"N , 006°36'50"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°41'04"N , 006°16'23"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	FL 115 ---------- 5000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude Defence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC of cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Valdahon LF- R 231 A when active.Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO
LF R 158 B	**(MIRAGE 2000 NE)**			
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°33'25"N , 006°26'41"E - 47°21'22"N , 006°00'01"E - 47°04'56"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°43'34"N , 006°12'09"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	5000ft ASFC ---------- 1500ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude. Defence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC of cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Mâconnais Nord-Est LF-R 45 S6.1 and Jura LF-R 45 S7 when active. Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO
LF R 162	**COZES LEGE**			
45°30'00"N , 000°45'40"W - 44°47'20"N , 001°07'55"W - 44°50'40"N , 001°20'30"W - 45°30'00"N , 001°00'50"W - 45°30'00"N , 000°45'40"W	2500ft ASFC ---------- 1500ft ASFC	Possible activation MON-FRI except HOL:0800-1700. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception Defence specific activities. Test flights	BORDEAUX ESSAIS IFR : sur autorisation VFR : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575 BORDEAUX ESSAIS IFR : upon authorisation VFR : upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575
LF R 163 A	**GROSTENQUIN-POLYGONE**			
49°03'07"N , 006°35'59"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°01'10"N , 006°43'00"E - 48°57'52"N , 006°37'16"E - 49°03'07"N , 006°35'59"E	4000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 163 B	**GROSTENQUIN-POLYGONE**			
49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'00"N , 007°02'48"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°04'06"E - 49°07'00"N , 007°11'52"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°12'01"E - 49°07'00"N , 007°12'30"E - 49°00'00"N , 007°20'00"E - 49°00'00"N , 007°02'00"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'45"N , 006°35'10"E - Frontière franco-allemande - 49°13'22"N , 006°41'20"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E	4000ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Except for R163A and LORRAINE TMA 4 Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.
LF R 163 C	**GROSTENQUIN-POLYGONE**			
49°07'02"N , 006°52'52"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°55'55"N , 007°00'29"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°06'55"N , 006°34'57"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'02"N , 006°52'52"E	FL 075 ---------- 4000ft AMSL	Possible activation according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD: - MON-THU except HOL: 0800-2300 - FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450.
LF R 164 A1	**EPINAL POLYGONE**			
48°16'20"N , 006°29'20"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°11'21"N , 006°29'47"E - 48°08'53"N , 006°23'16"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°16'20"N , 006°29'20"E	6500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace et de la LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 164 A2	**EPINAL POLYGONE**			
48°36'49"N , 006°36'19"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N , 006°37'51"E - 48°33'19"N , 006°30'36"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°36'49"N , 006°36'19"E	6500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 164 B	**EPINAL POLYGONE**			
48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°27'20"N , 007°00'00"E - 48°20'01"N , 007°00'00"E - arc anti-horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°16'02"N , 007°00'31"E - 48°12'03"N , 007°00'00"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 48°08'03"N , 006°09'44"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°25'00"N , 006°25'00"E - 48°33'20"N , 006°25'00"E - 48°33'24"N , 006°30'24"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°38'08"N , 006°34'19"E - 48°39'10"N , 006°34'05"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E	6500ft AMSL ---------- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion des zones LF-R 164 A1 et A2, LF-R 45 N4 Moselle, LF-R 152 Alsace, LF-R 230 Baccarat et LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for LF- R 164 A1 and A2, Moselle LF-R 45 N4, Alsace LF-R 152, Baccarat LF-R 230 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 164 C	**EPINAL POLYGONE**			
48°09'34"N , 007°00'00"E - 48°01'52"N , 006°58'38"E - 48°00'25"N , 006°52'30"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E	6200ft AMSL ---------- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
LF R 165	**VIENNE**			
45°50'00"N , 001°58'00"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E	4200ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), Activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 166 A	**GIRONDE**			
44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°32'00"N , 000°01'00"E - 44°58'00"N , 000°04'00"W - 45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 44°52'00"N , 000°07'00"E - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°30'55"N , 000°04'34"W	2000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 166 B	**PERIGORD**			
45°13'00"N , 000°19'00"E - 45°28'00"N , 000°32'13"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°20'48"N , 000°37'08"E - 45°06'00"N , 000°29'00"E - 45°13'00"N , 000°19'00"E	2300ft ASFC ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 3900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD
LF R 166 C	**VEZERE**			
45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°47'21"N , 001°58'40"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E	3000ft ASFC ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 5700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 5700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 167 A	**MONTLUCON GUERET**			
46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°16'34"N , 002°21'46"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E (ARP AD MONTLUCON GUERET) - 46°10'34"N , 002°21'46"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E	FL 060 ---------- SFC	Possible activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.
LF R 167 B	**MONTLUCON GUERET**			
46°16'34"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°00'00"E - 46°08'18"N , 002°00'00"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°57'30"E (ARP AD GUERET SAINT LAURENT) - 46°13'11"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°00'00"E	FL 060 ---------- SFC	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft operations.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 168	**TOUL DOMGERMAIN**			
48°40'05"N , 005°35'33"E - 48°39'00"N , 005°41'30"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°40'05"N , 005°35'33"E	5000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON-FRI except HOL: 0730-1600 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.Activité réelle connue de OCHEY APP ou LORRAINE APP et STRASBOURG INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active. Pilot does not provide with collisions avoidance. IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on OCHEY APP or LORRAINE APP and STRASBOURG INFO. Except for LF- R 92 when active.
LF R 170 A	**CALAMAR**			
44°34'50"N , 001°01'00"W - 44°34'50"N , 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°30'30"N , 001°10'30"W - 44°34'50"N , 001°01'00"W	4000ft AMSL ---------- SFC	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 CAM/CAG : contournement obligatoire Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 CAM/CAG: bypassing mandatory Real activity known on: CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
LF R 170 B	**CALAMAR**			
44°34'50"N , 001°01'00"W - 44°34'50"N , 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 000°58'40"W - 44°26'10"N , 001°10'30"W - 44°30'30"N , 001°10'30"W - 44°34'50"N , 001°01'00"W	FL 195 ---------- 4000ft AMSL	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la LF-R 31 A1 CAM/CAG : contournement obligatoire CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 Activable only within activity slots of LF-R 31 A1 CAM/CAG: bypassing mandatory CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
LF R 171	**BELFORT**			
47°35'22"N , 006°54'39"E - 47°34'09"N , 006°55'26"E - 47°33'52"N , 006°54'40"E - 47°32'15"N , 006°54'44"E - 47°32'12"N , 006°52'26"E - 47°32'45"N , 006°52'25"E - 47°33'53"N , 006°52'04"E - 47°35'07"N , 006°53'00"E - 47°35'22"N , 006°54'39"E	2800ft AMSL ---------- SFC	Activation by NOTAM according to protocol, except SAT, SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 Activité connue de BALE INFO. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 Activity known on BASEL INFO.
LF R 172	**RAZIMONT**			
cercle de 0.24 NM de rayon centré sur 48°09'49"N , 006°29'47"E	2700ft AMSL 1200ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI 0500-2300 except HOL. (SUM -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 ou 82 19. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 or 82 19. GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 173 A	**FAYENCE**			
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 195 ---------- FL 115	Activable de SR à SS selon protocole. Activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity.	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : NICE APP (< FL175) MARSEILLE ACC. (> FL175) CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 -(> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175.) Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO. Except for parts interfering with LF- R 138T when active. Administrator: NICE APP (< FL175). MARSEILLE ACC (> FL175 GAT IFR/OAT I and T: avoidance mandatory throughout activity. GAT VFR : -Gliders : entry authorised according to protocol -Other ACFT : entry after mandatory radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). -Mandatory radio listening watch. OAT V : entry after radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). - Mandatory radio listening watch Services provided: Flight Information and alerting services Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.
LF R 173 B	**FAYENCE**			
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 235 ---------- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC Administrator: MARSEILLE ACC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. GAT IFR/OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC
LF R 174	**MEYENHEIM**			
47°56'07"N , 007°24'10"E - 47°55'57"N , 007°24'56"E - 47°54'26"N , 007°24'17"E - 47°54'32"N , 007°23'00"E - 47°54'54"N , 007°23'14"E - 47°54'52"N , 007°23'37"E - 47°56'07"N , 007°24'10"E	1700ft AMSL ---------- SFC	Activable par NOTAM sauf SAT, SUN et HOL. Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz. GAT/OAT: avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Régiment de Marche du Tchad. Tel : 03 69 21 25 27. Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 175 A	**SUIPPES**			
49°16'41"N , 004°43'49"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E - 49°15'31"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°16'41"N , 004°43'49"E	FL 195 ---------- SFC	Activable H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Lâchers de ballons sondes. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Ground/air, Air/ground PJE. Weather balloon launching.	Gestionnaire : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. À l'exclusion de l'AWY M163 et de la LF-R 3 B Vouziers-Séchault lorsqu'elle est active. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : SEINE INFO PARIS ACC Managing authority : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Except for M163 AWY and Vouziers-Séchault LF-R 3 B when active. RAI 118.625 MHz. Activity known on: SEINE INFO PARIS ACC
LF R 180 A	**LURE**			
44°15'10"N , 005°40'42"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°07'59"N , 005°36'46"E - 44°15'10"N , 005°40'42"E	FL 220 ---------- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.
LF R 180 B	**LURE**			
44°14'03"N , 005°43'00"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°14'03"N , 005°43'00"E	FL 280 ---------- FL 220	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité vélivole. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 183	**LANN BIHOUE**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W (ARP Lorient Lann Bihoué)	1200ft AMSL ---------- SFC	Active hors HOR ATS CTR LORIENT Active outside LORIENT CTR ATS SKED	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations défense spécifiques Defence specific activities. Defence's facilities safeguarding	CAG IFR/VFR, CAM I, T, V: contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane -Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr GAT IFR/VFR, OAT I, T, V: Avoidance mandatory except for ACFT authorized by LORIENT LANN BIHOUE or with following public assignment: -Defence -Home affairs -Police -Custom -Civil protection -MEDEVAC Exemption request must be submitted to LANN BIHOUE CLA TEL: 02 97 12 90 25 Email: bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 185	**SACCONGES**			
cercle de 700 m de rayon centré sur 45°52'00"N , 006°06'17"E	6000ft AMSL ---------- SFC	Activable par NOTAM : MON, WED : 0600-SS (SUM-1HR) TUE, THU : 0600-2400 (SUM-1HR). 1 samedi par mois sauf HOL. Activation by NOTAM : MON, WED : 0600- SS (SUM-1HR) TUE, THU: 0600- 2400 (SUM -1HR). 1 SAT per month except HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 27 ème BCA. Officier de tir :TEL: 04 50 33 46 13 GAT/OAT avoidance mandatory during activity. Administrator: 27 ème BCA. Officier de tir: TEL: 04 50 33 46 13
LF R 186	**MARTIGUES**			
cercle de 0.6 NM de rayon centré sur 43°25'15"N , 005°04'40"E	500ft AMSL ---------- SFC	Tous les jours de SR à SS. Daily from SR to SS.	Activité hydro surface. Water-carrying aircraft operations.	Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues. Prohibited to aircraft not authorised according to SNA- SSE/ Martigues city hall protocol.
LF R 187 A	**CESSALES**			
cercle de 0.54 NM de rayon centré sur 43°27'20"N , 001°45'38"E	500ft ASFC ---------- SFC	0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire. Activity manager : 06 30 32 20 97 or 09 71 16 99 46 OAT / GAT : avoidance mandatory.
LF R 187 B	**CESSALES**			
cercle de 0.54 NM de rayon centré sur 43°27'20"N , 001°45'38"E	1700ft AMSL 1000ft ASFC ---------- 500ft ASFC	Possible activation by NOTAM.	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire. Activity manager : 06 30 32 20 97 or 09 71 16 99 46 OAT / GAT : avoidance mandatory.
LF R 188	**SAINT LUBIN DE LA HAYE**			
cercle de 1200 m de rayon centré sur 48°49'53"N , 001°35'10"E	500ft ASFC ---------- SFC	Activable de SR à SS. Hors horaires activité réelle LF D 227B. Activation from SR to SS. Outside LF-D 227B activity.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74 Administrator EADS. Technical manager: 06 86 06 07 41 IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activitt known on RAI tel : 06 31 02 41 74

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 190 A	**NIMES**			
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	3300ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO
LF R 190 B	**NIMES**			
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	8300ft AMSL ---------- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO
LF R 190 C	**NIMES**			
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	FL 195 ---------- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 191 A	**HERAULT EST**			
43°18'20"N , 003°41'56"E - 43°18'20"N , 004°44'40"E - 43°15'10"N , 004°39'50"E - 43°15'10"N , 003°39'10"E - 43°18'20"N , 003°41'56"E	1500ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 191 B	**HERAULT SUD**			
43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°12'08"N , 003°27'22"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°18'20"N , 003°41'56"E - 43°15'10"N , 003°39'10"E - 43°08'40"N , 003°29'25"E - 43°05'00"N , 003°24'00"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E	2500ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD
LF R 191 C	**HERAULT NORD**			
43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'30"N , 003°37'00"E - 43°23'45"N , 003°39'30"E - 43°18'20"N , 003°41'56"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E	2500ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 193 A	**TARN EST**			
43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'30"N , 003°34'45"E - 43°42'00"N , 003°35'38"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E	4400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 193 B	**TARN**			
44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°50'34"N , 003°19'17"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E	4200ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 194 A	**LA VALBONNE**			
45°51'00"N , 005°09'00"E - 45°50'39"N , 005°11'21"E - 45°50'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°11'30"E - 45°49'16"N , 005°08'43"E - 45°49'30"N , 005°07'00"E - 45°50'20"N , 005°07'00"E - 45°50'48"N , 005°08'02"E - 45°51'00"N , 005°09'00"E	2400ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Defence specific activities.	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84 Administrator : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : authorized after contact with the administrator. When active, this area substitutes itself to the part of ST EXUPERY CTR wich it interferes with. Actual activity known on : LYON TWR and LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 194 B	**LA VALBONNE**			
45°51'00"N , 005°09'00"E - 45°50'39"N , 005°11'21"E - 45°50'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°11'30"E - 45°49'16"N , 005°08'43"E - 45°49'30"N , 005°07'00"E - 45°50'20"N , 005°07'00"E - 45°50'48"N , 005°08'02"E - 45°51'00"N , 005°09'00"E	3200ft AMSL ---------- 2400ft AMSL	Possible activation H24	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Defence specific activities.	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY et à la partie de la TMA LYON partie 01 avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84 Administrator : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : authorized after contact with the administrator. When active, this area substitutes itself to the part of ST EXUPERY CTR and to the part of TMA LYON part 01 wich it interferes with. Actual activity known on : LYON TWR and LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84
LF R 195	**TOULBROC'H**			
48°20'40"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°20'00"N , 004°37'00"W - 48°19'00"N , 004°40'00"W - 48°19'00"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°41'00"W	FL 135 ---------- SFC	Activable du 01 octobre au 31 mai sauf HOL: MON au FRI : 0700 à SS+30. SUM : -1h. Possible activation from 01st OCT to 31st MAY except HOL : MON to FRI: 0700 to SS+30. SUM : -1h.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer Defence specific activities. Live firing Ground/sea	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : BREST ACC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. OAT/GAT : avoidance mandatory. Activation known on : BREST ACC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 A1 EST	**GAP**			
45°00'56"N , 005°59'01"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°22'52"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E (ARP LFNA) - 44°31'44"N , 005°59'01"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E	FL 155 ---------- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Except for LF- R221 A and B when active. Administrator : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 A1 OUEST	**GAP**			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E - 44°31'44"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E (ARP LFNA) - 44°22'52"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 155 ---------- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Administrator: CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Simultaneous activation with LF- R196 A1 East. Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 A1 SUP	**GAP**			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 195 ---------- FL 155	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Gestionnaire: CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Except for LF- R221 A and B when active. Simultaneous activation with LF- R196 A1East. Administrator : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 A2	**GAP**			
44°22'45"N , 006°53'44"E - Frontière franco-italienne - 44°13'56"N , 007°01'31"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - arc horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°22'45"N , 006°53'44"E	FL 165 ---------- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Administrator CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 B	**GAP**			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 44°31'32"N , 005°20'39"E - 44°57'50"N , 005°17'49"E - 45°00'56"N , 005°20'42"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 125 ---------- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO LYON INFO PROVENCE INFO. Administrator CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO LYON INFO PROVENCE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 C EST	**VALENSOLE**			
44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E	3300ft ASFC ---------- 500ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Administrator CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 C OUEST	**VALENSOLE**			
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	3300ft ASFC ---------- 500ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Administrator CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Simultaneous activation with LF- R196 C East Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 C SUP	**VALENSOLE**			
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	8500ft AMSL ---------- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Zone exclusivement réservée aux Activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale. Zone exclusively reserved for Defence specific activities of naval aviation and the French navy training.	Gestionnaire : CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/fr/ (rubrique Documentation aéronautique) www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert : 0800 24 54 66 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO. Administrator CCMAR MED. ccmar-med.cae-chef.fct@intradef.gouv.fr Simultaneous activation with LF- R196 C East. Activity schedule available on : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/en/ (Aeronautical information section) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for : - ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.
LF R 199	**NEUHOF**			
48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de STRASBOURG APP 120.7. CAG VFR : veille obligatoire de STRASBOURG APP 120.7. Activité annoncée sur ATIS STRASBOURG 126.930 et STRASBOURG APP 120.7. GAT IFR, OAT A, B and V: upon STRASBOURG APP authorisation 120.7. GAT VFR: Radio listening watch mandatory STRASBOURG APP 120.7. Activity announced on STRASBOURG ATIS 126,930 and STRASBOURG APP 120.7.
LF R 201 A1	**PRECHACQ-NAVARRENX**			
cercle de 8 NM de rayon centré sur 43°16'52"N , 000°43'21"W	FL 055 ---------- SFC	MON - FRI except public HOL. Activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile). Defence specific activities. Gliding activities.	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity. Activity SKED available on : 05 59 40 50 60. Activity known on : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 201 A2	**PRECHACQ-NAVARRENX**			
cercle de 8 NM de rayon centré sur 43°16'52"N , 000°43'21"W	FL 115 ---------- FL 055	Activation by NOTAM : MON - FRI except public HOL.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile). Defence specific activities. Gliding activities.	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity. Activity SKED available on : 05 59 40 50 60. Activity known on : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.
LF R 201 B 1	**OLORON**			
43°18'43"N , 000°58'06"W - 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°08'12"N , 000°07'59"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 42°54'55"N , 000°27'37"W - 43°00'18"N , 000°29'11"W - arc horaire de 13.5 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°03'36"N , 000°45'35"W - 42°59'34"N , 000°50'41"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°18'43"N , 000°58'06"W	FL 115 ---------- SFC	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities(at very great heights).	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de: PYRENEES INFO BIARRITZ INFO BORDEAUX CTL. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activities schedule available on : 05 59 40 50 60. Activity known on: PYRENEES INFO BIARRITZ INFO. BORDEAUX CTL.
LF R 201 B 2	**OLORON**			
43°18'43"N , 000°58'06"W - 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°08'12"N , 000°07'59"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 42°54'55"N , 000°27'37"W - 43°00'18"N , 000°29'11"W - arc horaire de 13.5 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°03'36"N , 000°45'35"W - 42°59'34"N , 000°50'41"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°18'43"N , 000°58'06"W	FL 195 ---------- FL 115	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities (at very great heights).	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz BORDEAUX CTL. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT: avoidance mandatory throughout activity. Activities schedule available on : 05 59 40 50 60. Activity known on: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz. BORDEAUX CTL.
LF R 202 A	**CAMP DE CAYLUS**			
44°19'59"N , 001°38'15"E - 44°20'06"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°14'48"N , 001°46'57"E - 44°16'29"N , 001°38'15"E - 44°19'59"N , 001°38'15"E	FL 055 ---------- SFC	MON-SAT: possible activation H24. SUN and HOL: possible activation H24 by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages. Defence specific activities. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Paradropping.	Gestionnaire : 17ème RGP/détachement du camp de CAYLUS CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 ou 05 63 24 65 39 Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725 Administrator: 17th RGP/detachment of CAYLUS camp. GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity OAT : avoidance mandatory throughout activity except flight authorized by Officier de tir Activity schedule available through Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 or 05 63 24 65 39 Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 202 B	**CAMP DE CAYLUS**			
44°19'59"N , 001°38'15"E - 44°20'06"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°14'48"N , 001°46'57"E - 44°16'29"N , 001°38'15"E - 44°19'59"N , 001°38'15"E	FL 085 ---------- FL 055	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages. Defence specific activities. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Paradropping.	Gestionnaire : 17ème RGP/détachement du camp de CAYLUS CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 ou 05 63 24 65 39 Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725 Administrator: 17th RGP/detachment of CAYLUS camp. GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity OAT : avoidance mandatory throughout activity except flight authorized by Officier de tir Activity schedule available through Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 or 05 63 24 65 39 Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725
LF R 203 A	**LA COURTINE**			
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 105 ---------- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Explosives and light infantry weapon firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'acivité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrator: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Actvity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 or 05 55 83 65 17 Activity known on: LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED). Paradropping, specific Defence activities.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 203 B	**LA COURTINE**			
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 155 ---------- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers. Defence specific activities. Missile and mortar firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'acivité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrator: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Actvity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 or 05 55 83 65 17 Activity known on: LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED) Paradropping, specific Defence activities
LF R 203 C	**LA COURTINE**			
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons. Defence specific activities. Mortar and cannon firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'acivité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr)ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrator: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Actvity schedule available by NOTAM (www.sia.aviation- civile.gouv.fr) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 or 05 55 83 65 17 Acual activity known on : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED) Paradropping, specific Defence activities
LF R 204 L1	**SAUCATS LOCAL NORD**			
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 204 L2	**SAUCATS LOCAL EST**			
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 L3	**SAUCATS LOCAL CENTRE**			
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°43'18"N , 000°39'16"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 L4	**SAUCATS LOCAL SUD**			
44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°21'34"N , 000°36'19"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
LF R 204 T1	**SAUCATS TRANSIT EST**			
44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W	5000ft AMSL ---------- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 204 T2	**SAUCATS TRANSIT CENTRE**			
44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W	5000ft AMSL ---------- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T3	**SAUCATS TRANSIT OUEST**			
44°33'47"N , 000°39'46"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°33'47"N , 000°39'46"W	5000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T4	**SAUCATS TRANSIT SUD**			
44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°04'48"N , 000°41'36"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'52"N , 000°43'25"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W	FL 080 ---------- FL 065	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 204 T5	**SAUCATS TRANSIT NORD**			
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°51'02"N , 000°02'31"E - arc horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on ATIS BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /2	**PARIS 2**			
49°13'58"N , 002°52'00"E - 48°54'28"N , 003°03'39"E - 48°48'50"N , 002°51'28"E - 48°43'43"N , 002°50'54"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°28'50"N , 002°22'06"E - 48°29'27"N , 002°10'28"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'56"N , 001°59'48"E - 48°53'27"N , 001°59'54"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 49°08'28"N , 002°18'52"E - 49°09'36"N , 002°25'10"E - 49°13'58"N , 002°52'00"E	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	H24	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 2.
A l'exclusion :
- des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté-Alais) et LF-R 3111 A,
- des CTR PARIS et VILLACOUBLAY,
- de la TMA VILLACOUBLAY,
lorsqu'elles sont actives.
- des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 2.
Excluding:
- areas LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté-Alais) and LF-R 3111 A,
- PARIS and VILLACOUBLAY CTRs,
- VILLACOUBLAY TMA,
when they are active.
- LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD: entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /3	**PARIS 3**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 3.
A l'exclusion :
- des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan) et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives
- des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 3.
Excluding:
- areas LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan) and LF-R 3111 A when they are active.
- LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /4	**PARIS 4**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 4.
A l'exclusion :
- des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D, LF-R 3109 B (La Ferté-Alais) et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives
- des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 4.
Excluding:
- areas LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D, LF-R 3109 B (La Ferté-Alais) and LF-R 3111 A when they are active.
- LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /5	**PARIS 5**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°18'00"N , 001°34'14"E - 49°22'49"N , 001°36'47"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°26'02"N , 001°56'28"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 5.
A l'exclusion :
- des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V et LF-R 3111 A-B , lorsqu'elles sont actives
- de la LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 5.
Excluding:
- areas LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V et LF-R 3111 A-B when they are active.
- LF-P 23 PARIS : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /7	**PARIS 7**			
49°45'00"N , 001°24'00"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°14'00"N , 001°14'00"E - 49°34'00"N , 001°17'00"E - 49°45'00"N , 001°24'00"E	FL 085 ---------- FL 065		Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 7.
A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E et LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 7.
Excluding areas TMA 2 ORLEANS, LF-R 3102 C-D-E and LF-R 3111 B A when they are active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 205 /9	**PARIS 9**			
49°50'11"N , 001°24'14"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°48'00"N , 003°56'00"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°13'53"N , 000°54'45"E - 49°50'04"N , 001°15'20"E - 49°50'11"N , 001°24'14"E	FL 115 ---------- FL 085	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Conditions de pénétration :
- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :
Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.
- Autres vols CAG IFR :
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.
Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.
Organismes à contacter : SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
Vols CAG VFR :
Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.
Vols CAM :
Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la zone LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives.
Managers:
DE GAULLE APP, ORLY APP.
Entry conditions:
- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.
- Other IFR GAT flights:
Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.
For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.
Authorities to be contacted: SNA-RP
(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,
lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,
lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).
VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.
OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.
This restricted area coexists with the PARIS TMA part 9, excluding areas TMA 2 Orléans and LF-R 3111 B when they are active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 206	**COMMERCY**			
48°46'05"N , 005°33'49"E - 48°45'49"N , 005°34'03"E - 48°45'15"N , 005°33'35"E - 48°44'38"N , 005°30'46"E - 48°45'15"N , 005°30'27"E - 48°46'05"N , 005°33'49"E	4200ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : Except HOL : - MON, TUE and FRI : 0600- 1600 - THU : 0600- 2300 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 CAG, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - OCHEY APP (HOR ATS), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37 Administrator : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - OCHEY APP (ATS SKED), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37
LF R 208	**REGRET**			
49°08'24"N , 005°20'35"E - 49°07'45"N , 005°21'36"E - 49°07'06"N , 005°18'59"E - 49°07'56"N , 005°18'37"E - 49°08'05"N , 005°18'37"E - 49°08'24"N , 005°20'35"E	3750ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 except SAT, SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities.Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59 Administrator : 1er Régiment de Chasseurs. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory during activity except for flights authorised by the administrator. Activity known on : - ETAIN APP or RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59
LF R 209	**L'ARSOT**			
47°42'05"N , 006°54'57"E - 47°40'48"N , 006°55'39"E - 47°40'28"N , 006°54'53"E - 47°40'09"N , 006°51'54"E - 47°40'42"N , 006°51'47"E - 47°41'28"N , 006°52'52"E - 47°42'02"N , 006°54'50"E - 47°42'05"N , 006°54'57"E	4100ft AMSL 2700ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : TUE, WED, THU and FRI except HOL : - 01/11-31/03 : 0600-1600 and 2100-0100 - 01/04-31/10 : 0400-1600 and 2100-0100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO Administrator : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 IFR and VFR GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO
LF R 210	**HAGNICOURT**			
cercle de 1500 m de rayon centré sur 49°37'00"N , 004°34'50"E	2100ft AMSL 1400ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI except HOL: Possible activation from SR- 30 to SS+30	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory Administrator : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 or 34 12.
LF R 211	**CHAPELLE SAINT-COLOMBAN**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°50'16"N , 006°31'41"E	1000ft ASFC ---------- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	**MONT DE VANNES**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'31"N , 006°37'16"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 215	**VITRY-LE-FRANCOIS**			
48°44'08"N , 004°41'00"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°42'08"N , 004°41'00"E - 48°40'08"N , 004°41'00"E - 48°40'07"N , 004°36'36"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°44'07"N , 004°38'50"E - 48°44'08"N , 004°41'00"E	1000ft ASFC ---------- SFC	SR-30 à SS+30 pendant l'activité de la CTR SAINT-DIZIER. SR- 30 to SS+30 during SAINT- DIZIER CTR activity.	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS (LFSK). Aerodrome circuit and VFR arrival VITRY- LE-FRANCOIS AD (LFSK).	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz. GAT IFR and VFR/OAT A, B, C, V : Avoidance mandatory throughout activity , except aircraft to and from VITRY- LE-FRANCOIS AD. Activity known on SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz or 264.425 Mhz.
LF R 217 /1	**RHONE**			
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°09'58"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ---------- 3500ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives et de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf AIP ENR 2.1). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, when active, and of TMA PROVENCE parts 4.2 et 5.2. Airspace shared with CTA RHONE part 1 (see AIP ENR 2.1). When active, this airspace coexists with LF-P 41 ISTRES. Entry within LF-P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25. GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 217 /1.1	**ISTRES**			
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	3500ft AMSL ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES et LF-R 191 A, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES and LF-R 191 A, when active. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.1 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz. When active, this airspace coexists with LF-P 13 FOS SUR MER and LF-P 41 ISTRES areas. Entry within LF-P 13 FOS SUR MER and LF-P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT.
LF R 217 /1.2	**ISTRES**			
43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering part of LF-R 269 FLYBOARD-AIR when active. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.2 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROL 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
LF R 217 /1.3	**ISTRES**			
43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	2100ft AMSL ---------- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.3 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROL 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 217 /2	**RHONE**			
43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°21'53"N , 004°17'00"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E	FL 195 ---------- 2000ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 217/1, R 217/3 RHONE et de la LF-R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 217/1, R 217/3 RHONE and LF-R 108 C when active. Airspace shared with CTA RHONE part 2 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR / OAT V: upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25.
LF R 217 /3	**RHONE**			
44°02'00"N , 004°14'47"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 A, 190 B et 190 C NIMES et de la LF-R 108 C ISTRES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocoles. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Administrator: CMCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 190 A, 190 B and 190 C NIMES, and LF-R 108 C ISTRES when active. Airspace shared with CTA RHONE part 3 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR / OAT V: upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. CAG IFR: upon authorization accoding to protocols. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control 127.925 MHz. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25.
LF R 217 /4	**RHONE**			
44°01'22"N , 004°13'25"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E	FL 195 ---------- 3500ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (cf AIP ENR 2.1) CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTA RHONE part 4 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocols. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 217 /5	**RHONE**			
44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E	FL 195 ---------- FL 065	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 192 E et 192 S RUN CEVENNES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-D 192 E and 192 S RUN CEVENNES when active. Airspace shared with CTA RHONE part 5 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon authorization CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
LF R 217 /6	**RHONE**			
44°39'20"N , 003°31'20"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°32'21"N , 003°20'56"E - 44°35'15"N , 003°21'30"E - 44°39'20"N , 003°31'20"E	FL 195 ---------- FL 145	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 6 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTA RHONE part 6 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
LF R 219	**SAINT CLAUDE SUD**			
46°22'22"N , 005°57'47"E - 46°15'16"N , 005°47'28"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°22'22"N , 005°57'47"E	FL 085 ---------- FL 075	Possible activation from SR to SS according to protocol.	Transits de planeurs Gliders transit	Gestionnaire : GENEVE APP. CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz. Administrator : GENEVA APP. IFR GAT / OAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on GENEVA DELTA 119.175 MHz.
LF R 220 A	**CHAMBARAN**			
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 075 ---------- SFC	From 01st MAY to 30th NOV: Activation H24 from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation H24 from MON to FRI.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) LYON INFO (ABV 3500ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : GRENOBLE TWR (BLW or = 3500ft AMSL) LYON INFO (ABV 3500ft AMSL).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 220 B	**CHAMBARAN**			
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 095 ---------- FL 075	From 01st MAY to 30th NOV: Activation by NOTAM from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation by NOTAM from MON to FRI.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO (ABV 3500ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : LYON INFO (ABV 3500ft AMSL).
LF R 223	**CASTA**			
42°39'36"N , 009°14'13"E - 42°39'05"N , 009°16'09"E - 42°35'31"N , 009°13'09"E - 42°37'52"N , 009°10'00"E - 42°39'36"N , 009°14'13"E	FL 080 ---------- SFC	SFC-FL060 Du 16/09 au 14/06 : Activable du LUN SR-30 au SAM 1200, sauf JF. Du 15/06 au 15/09 : Activable du LUN au VEN de SR-30 à 2200 et SAM de SR-30 à 1200, sauf JF; Activable par NOTAM au-dessus du FL060. SFC- FL060 From 16thSEP to 14th JUN: Activation from MON SR-30 to SAT 1200, except public HOL. From 15th JUN to 15th SEP : Activation from MON to FRI from SR- 30 to 2200 and SAT from SR- 30 to 1200,except public HOL: Activation by NOTAM ABV FL 060.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR Administrator : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. GAT : avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Activity schedule available on -2ème REP: 04 95 60 92 70. Activation known on : - BASTIA APP/TWR
LF R 224	**SAINT GALMIER**			
45°37'24"N , 004°18'33"E - 45°35'50"N , 004°19'02"E - 45°35'44"N , 004°17'22"E - 45°37'13"N , 004°16'09"E - 45°37'24"N , 004°18'33"E	1800ft AMSL ---------- SFC	0800- 1900 (SUM : -1 HR)	Circulation d'aérodrome Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction. Administrator: NIL. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V : entry without restrictions.
LF R 225	**NICE**			
43°43'10"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°31'55"N , 007°07'12"E - 43°32'29"N , 007°08'22"E - 43°40'53"N , 007°21'20"E - 43°43'10"N , 007°26'00"E	500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Circulation HEL et ACFT en travail aérien. Aerodrome circuit HEL and ACFT	Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : - HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. - HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du contrôle. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR. Administrator : NICE TWR. GAT IFR : avoidance mandatory. GAT VFR / OAT V : - HJ : entry upon authorisation for HEL and ACFT. Follow ATC instructions. Other ACFT: avoidance mandatory. -HN : entry upon authorisation for multi-engine HEL. Follow ATC instructions. Other ACFT : avoidance mandatory except on ATC authorisation. Activation announced on NICE ATIS. Actual activity known on NICE TWR.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 228 A	**BITCHE**			
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	6500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Paradropping.	Gestionnaire : 16ème BC. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91 Administrator: 16st BC GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: upon PC tir authorization Actual activity known on : - STRASBOURG APP -Officier tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B	**BITCHE**			
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	FL 165 ---------- 6500ft AMSL	Possible activation by NOTAM from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 16ème BC. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91 Administrator: 16st BC. GAT, OAT: avoidance mandatory throughout actual activity. Actual activity known on : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 229 A	**WAVRILLE**			
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 055 ---------- SFC	MON-FRI except public HOL: possible activation H24. SAT: Activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 1er RCh. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. Administrator: 1st RCh. GAT, OAT : avoidance mandatory throughout actual activity Actual activity known on : - ETAIN APP or RAI: 120.125 MHz - 1RCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.
LF R 229 B	**WAVRILLE**			
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 100 ---------- FL 055	MON-FRI except public HOL: possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 1er RCh CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. Administrator: 1st RCh. GAT, OAT : avoidance mandatory throughout actual activity Actual activity known on : - ETAIN APP or RAI : 120.125 MHz - 1RCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.
LF R 230	**BACCARAT**			
48°25'30"N , 006°44'36"E - 48°25'00"N , 006°44'53"E - 48°23'18"N , 006°45'16"E - 48°23'24"N , 006°44'20"E - 48°23'33"N , 006°43'46"E - 48°25'10"N , 006°44'11"E - 48°25'30"N , 006°44'36"E	5200ft AMSL ---------- SFC	Active except HOL : TUE and THU : 0600 - 2300 WED : 0600 - 1600. (SUM - 1HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire 53ème RT : - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 -Permanence : 03 83 77 63 46 GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory during activity. Administrator 53rd RT : - Shooting officer : 03 83 77 63 51 or 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46
LF R 231 A	**VALDAHON**			
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 115 ---------- SFC	MON-SAT : possible activation H24. SUN and public HOL : possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Para dropping.	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Bâle INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30 Administrator : 13th RG GAT/ OAT : avoidance mandatory throughout actual activity. Actual activity known on : Basel INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Helpdesk : 03 81 26 74 09 or 75 30

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 231 B	**VALDAHON**			
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 165 ---------- FL 115	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Para dropping.	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle INFO REIMS ACC Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30 Administrator: 13th RG GAT/ OAT: avoidance mandatory throughout actual activity Actual ctivity known on: Basel INFO REIMS ACC Officier de tir : 03 81 26 74 03 Helpdesk : 03 81 26 74 09 or 75 30
LF R 233	**BOURG LASTIC**			
45°42'00"N , 002°34'59"E - 45°41'00"N , 002°34'40"E - 45°40'01"N , 002°31'35"E - 45°41'18"N , 002°31'35"E - 45°42'00"N , 002°34'59"E	FL 085 ---------- SFC	Activable H24 sauf DIM, JF et du 1er au 31 août. Possible activation H24 except SUN and public HOL and from the 1st to the 31st of AUG.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie : 04 73 21 78 92. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Actual activity known by administrator. Administrator: 92nd Regiment of Infantry: 04 73 21 78 92.
LF R 234 A	**TOURRIS**			
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	2000ft AMSL ---------- SFC	H24.	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux. Defence specific activities. Permanent storage and elaboration of dangerous products.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.
LF R 234 B	**TOURRIS**			
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	5000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Possible activation : - 0600-1500 (SUM : - 1HR) - from 1st OCT to 31st MAY : MON-THU except HOL	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie. Defence specific activities. Pyrotechnics.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.
LF R 235	**COMBOIRE**			
45°08'44"N , 005°41'03"E - 45°08'12"N , 005°40'56"E - 45°08'23"N , 005°41'27"E - 45°08'34"N , 005°41'30"E - 45°08'44"N , 005°41'03"E	3500ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except public HOL : 0630-1830. TUE-THU except public HOL : 0630-2200. SAT : possible activation via NOTAM. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Infantry light weapons Ground/ground live firing.	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de l'officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80. Administrator : 7ème bataillon de chasseurs alpins. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known by officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80.
LF R 238	**LONGAGES**			
cercle de 0.54 NM de rayon centré sur 43°21'06"N , 001°13'07"E	500ft ASFC ---------- SFC	0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire. Activity manager : 06 30 32 20 97 or 09 71 16 99 46 OAT / GAT : avoidance mandatory.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 239	**COETQUIDAN SUD**			
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 47°56'30"N , 002°10'24"W	5000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	Activités spécifiques Défense. Ballon captif Defence specific activities. Tethered balloon.	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble) Activité réelle connue de : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz Administrator and NOTAM requester : Flights director (TEL published in the activation NOTAM). GAT/OAT : avoidance mandatory except for aircraft carrying out assistance, rescue or public safety missions, when avoidance is not compatible with the proper execution of these missions, upon flights director's authorisation. Lighting by day : - of the cable by fluorescent red flags every 50 m ; - of the hot air balloon by high intensity flashing lights (1 white, 1 red) Lighting by night of the hot air balloon : - by high intensity flashing lights (1 white, 1 red) - by a DCA spotlight of 1° aperture beam, white coloured. Detection/Identification : - RADAR reflector, transponder 3/A and C (distress code : 7700 in case of cable rupture) Activity known on : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz
LF R 240 A	**LALOUBERE**			
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de: LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights: avoidance mandatory throughout activity except for Para dropping activity and ACFT to and from TARBES- LALOUBERE. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 240 B	**LALOUBERE**			
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°14'51"N , 000°12'01"E - 43°08'27"N , 000°05'04"E - 43°08'26"N , 000°03'20"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité vélivole Gliding activity	Altitude minimale du plancher : 2500 ft AMSL Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : sur autorisation de PYRENEES APP. Activité réelle connue de : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Lower limit minimum altitude: 2500 ft AMSL Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights : upon PYRENEES APP authorization. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525
LF R 242	**ARCOMPS**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 46°41'25"N , 002°24'41"E	800ft ASFC ---------- SFC	0800- 1700. SUM: -1HR.	Pyrotechnie. Pyrotechnics	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050. Administrator : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 GAT IFR/VFR, OAT: Avoidance mandatory throughout activity Activity known on AVORD TWR during ATS SKED on 119.7 and LIMOGES SIV 124.050.
LF R 243	**LA FERTE SAINT-AUBIN**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°45'11"N , 001°55'22"E	FL 065 ---------- SFC	MON-FRI except public HOL : 0700- 1600 SUM : -1HR.	Tirs de mortiers inertes. Inert mortar firing	Gestionnaire : Société TDA Armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur BRICY APP ou SEINE INFO. Administrator: Société TDA armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Avoidance mandatory. Activity known on BRICY APP or SEINE INFO.
LF R 245	**FONTEVRAUD**			
47°12'50"N , 000°01'55"W - 47°12'30"N , 000°01'00"E - 47°09'40"N , 000°03'10"E - 47°08'35"N , 000°02'15"E - 47°10'35"N , 000°04'05"W - 47°12'50"N , 000°01'55"W	FL 090 ---------- SFC	Possible activation H 24.	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, Mise en oeuvre d'explosif, Activités HEL,d'aérocordage et d'héliportage. Defence specific activities. Live firing explosives HEL ACT.	Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : NANTES INFO POITIERS INFO Administrator : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 GAT: Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation Activity known on : NANTES INFO POITIERS INFO
LF R 246	**CASTRES MAZAMET**			
43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'24"N , 002°21'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	5300ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (mortiers). Defence specific activities. Live firing ground/ground (mortar).	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMa : 05 63 51 43 24. Activité réelle connue de : - CASTRES INFO 118.5 Mhz - TOULOUSE INFO 121.250 Mhz GAT : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator: 8ème RPIMa: 05 63 51 43 24. Activity known on : - CASTRES INFO 118.5 MHz - TOULOUSE INFO 121.250 MHz

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 247 A	**CAMP DE SOUGE**			
44°52'30"N , 000°53'00"W - 44°53'25"N , 000°49'00"W - 44°52'00"N , 000°48'40"W - 44°50'00"N , 000°49'20"W - 44°50'00"N , 000°53'00"W - 44°52'30"N , 000°53'00"W	3500ft AMSL ---------- SFC	H24 Activation by NOTAM between 2000ft and 3500ft.	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Explosives, Live firing ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
LF R 247 B	**CAMP DE SOUGE**			
44°52'00"N , 000°48'40"W - 44°52'05"N , 000°48'00"W - 44°51'50"N , 000°47'00"W - 44°51'12"N , 000°46'52"W - 44°50'50"N , 000°48'02"W - 44°50'00"N , 000°49'20"W - 44°52'00"N , 000°48'40"W	1200ft AMSL ---------- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
LF R 248	**TARNOS**			
43°32'15"N , 001°30'23"W - 43°32'17"N , 001°30'56"W - 43°34'03"N , 001°31'23"W - 43°34'02"N , 001°29'24"W - 43°32'15"N , 001°30'23"W	1500ft AMSL ---------- SFC	Sauf JF : Activable : - Du 16/09 au 14/06 : MAR et JEU 0500-1500, - Du 15/06 au 15/09 : MAR 0500-0900. ETE : - 1HR Except HOL : Possible activation : - from 16/09 to 14/06 : TUE and THU 0500-1500, - from 15/06 to 15/09 : TUE 0500-0900. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ INFO 119.175 Mhz, - BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole. Administrator : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. GAT : avoidance mandatory throughout activity. OAT : upon administrator authorization. Actual activity known on : - BIARRITZ INFO 119.175 MHz, - BIARRITZ TWR 118.7 MHz according to protocol.
LF R 249	**CAMP DE BUSSAC**			
45°12'26"N , 000°21'38"W - 45°11'47"N , 000°19'36"W - 45°10'50"N , 000°19'29"W - 45°10'21"N , 000°19'59"W - 45°10'26"N , 000°22'00"W - 45°11'01"N , 000°22'03"W - 45°11'33"N , 000°22'11"W - 45°11'27"N , 000°21'47"W - 45°12'26"N , 000°21'38"W	3000ft AMSL ---------- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator:515ème RT : 05.45.64.86.36. Activity known on: AQUITAINE INFO 120.575 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 250	**CAMP D'AVON BRIOUX**			
46°22'04"N , 000°01'38"E - 46°21'23"N , 000°00'51"E - 46°21'57"N , 000°02'32"W - 46°23'00"N , 000°02'30"W - 46°23'03"N , 000°00'52"W - 46°23'56"N , 000°00'03"E - 46°23'38"N , 000°01'30"E - 46°22'04"N , 000°01'38"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator:école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activity known on POITIERS INFO 124.0 Mhz.
LF R 251 A	**SAINT-ASTIER**			
45°09'00"N , 000°31'52"E - 45°09'06"N , 000°31'34"E - 45°09'38"N , 000°30'59"E - 45°10'10"N , 000°31'17"E - 45°09'37"N , 000°32'48"E - 45°09'25"N , 000°32'17"E - 45°09'17"N , 000°32'02"E - 45°09'09"N , 000°31'55"E - 45°09'00"N , 000°31'52"E	1000ft ASFC ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes. Defence specific activities. Tear gas and explosive firing.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06 Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06
LF R 251 E	**SAINT-ASTIER**			
45°12'36"N , 000°32'37"E - 45°07'02"N , 000°29'34"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E - 45°12'36"N , 000°32'37"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale. Defence specific activities. National Gendarmerie HEL training.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 251A. Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activity known on : AQUITAINE SIV 1. Except for LF-R 251A.
LF R 251 W	**SAINT-ASTIER**			
45°12'36"N , 000°32'37"E - 45°07'02"N , 000°29'34"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E - 45°12'36"N , 000°32'37"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM, except SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale. Defence specific activities. National Gendarmerie HEL training.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 166B PERIGORD lorsqu'elle est active. Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activity known on : AQUITAINE SIV 1. Except for PERIGORD LF- R 166B when active.
LF R 252	**DIEUZE**			
48°46'39"N , 006°43'25"E - 48°46'41"N , 006°43'04"E - 48°47'17"N , 006°41'56"E - 48°47'43"N , 006°42'40"E - 48°47'02"N , 006°43'24"E - 48°46'39"N , 006°43'25"E	3500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : - MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 254	**SAINT-ROMAIN**			
49°33'38"N , 000°19'13"E - 49°40'07"N , 000°37'58"E - 49°31'43"N , 000°38'39"E - 49°31'24"N , 000°19'42"E - 49°33'38"N , 000°19'13"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30 uniquement lorsque la TMA 1 DEAUVILLE est active. Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30 only when TMA 1 DEAUVILLE is active.	Activité vélivole. Gliding activity.	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec DEAUVILLE APP/FIS. - Activité réelle connue de : DEAUVILLE APP : 120.350 MHz DEAUVILLE FIS : 121.425 MHz - GAT IFR and OAT I and T: avoidance mandatory, except for ACFT carrying out assistance, rescue or law and order missions if their mission does not allow the avoidance of the zone; - OAT VFR/GAT V: allowed after radio contact with DEAUVILLE APP/FIS. Actual activity known by: DEAUVILLE APP: 120.350 MHz DEAUVILLE FIS: 121.425 MHz
LF R 256	**LES CROCHERES**			
47°11'19"N , 005°25'41"E - 47°10'55"N , 005°27'33"E - 47°09'50"N , 005°27'02"E - 47°10'23"N , 005°25'35"E - 47°10'53"N , 005°25'29"E - 47°11'19"N , 005°25'41"E	3400ft AMSL ---------- SFC	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz. GAT : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory during activity except flights authorised by the administrator. Administrator : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activity known by BALE Info 135.850 MHz.
LF R 257	**CREIL HALATTE**			
49°15'28"N , 002°30'21"E - 49°14'58"N , 002°29'55"E - 49°14'43"N , 002°30'06"E - 49°14'21"N , 002°31'14"E - 49°15'14"N , 002°32'33"E - 49°15'42"N , 002°32'14"E - 49°15'43"N , 002°31'23"E - 49°15'28"N , 002°30'21"E	1300ft AMSL 1000ft ASFC ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées. Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes : - Armées - Intérieur - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19. GAT/OAT : avoidance mandatory except for flights related to the following public service missions: - Defence - Home affairs - Custom - Civil Protection - MEDEVAC Previous mandatory contact with duty service : 03 65 36 69 19.
LF R 258	**AMBERIEU**			
45°59'39"N , 005°19'52"E - 45°59'39"N , 005°20'02"E - 45°59'24"N , 005°20'07"E - 45°59'24"N , 005°19'44"E - 45°59'39"N , 005°19'52"E	3500ft AMSL ---------- SFC	SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Shooting ground/ground	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Administrator : Detachment Air 278 of Ambérieu en Bugey. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 259	**LAMANCHS**			
44°14'47"N , 001°16'32"W - 44°15'06"N , 001°16'52"W - 44°15'37"N , 001°19'42"W - 44°14'23"N , 001°19'52"W - 44°14'25"N , 001°17'18"W - 44°14'47"N , 001°16'32"W	4200ft AMSL ---------- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Light infantry weapons	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575 During activity : GAT IFR/VFR : avoidance mandatory. OAT : avoidance mandatory except authorized flights by administrator. Administrator : Shooting officer of 17th GA : 05 58 82 27 25 or 05 58 82 27 88. Actual activity known on : CAZAUX APP or RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575
LF R 260	**ROYAN**			
45°29'06"N , 001°09'44"W - 45°39'55"N , 000°47'22"W - 45°40'01"N , 000°34'36"W - 45°23'42"N , 001°08'16"W - 45°29'06"N , 001°09'44"W	FL 135 ---------- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900 Administrator : Bordeaux (MARENGO) or Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900
LF R 261	**LIMOGES**			
45°48'51"N , 000°52'33"E - 45°50'26"N , 000°54'24"E - 45°51'03"N , 000°54'25"E - 45°42'29"N , 001°22'01"E - 45°41'47"N , 001°20'30"E - 45°40'27"N , 001°19'38"E - 45°38'09"N , 001°18'19"E - 45°46'48"N , 000°50'22"E - 45°48'51"N , 000°52'33"E	FL 135 ---------- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : CMCC Bordeaux (MARENGO) or CDC Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 262	**ENGHIEN**			
49°05'17"N , 002°18'11"E - 49°02'06"N , 002°19'40"E - 49°01'48"N , 002°20'58"E - 49°01'43"N , 002°21'51"E - 49°03'07"N , 002°23'09"E - 49°04'10"N , 002°23'08"E - 49°04'45"N , 002°21'08"E - 49°05'47"N , 002°18'48"E - 49°05'17"N , 002°18'11"E	1500ft AMSL ---------- SFC	SR-30 SS+30	Circulation et procédures d'aérodrome Aerodrome traffic and procedures	Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHIEN A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 LFPG TEXT, après annonce sur ENGHIEN A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère. Administrators : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP GAT IFR / OAT : avoidance mandatory. GAT VFR : entry strictly reserved for : - recreational and sporting activities and pilots of flying associations which signed a protocol with the managing authorities and their duly informed guests ; - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area avoidance is not possible after announce on ENGHIEN A/A ; - special flights according to the described procedure in AIP AD 2 LFPG TEXT, after announce on ENGHIEN A/A. For air security reasons, all or part of the above activities can be suspended by temporary publication. The area replaces the portions of airsapce with which it interferes.
LF R 263	**SEPTFONDS**			
44°10'41"N , 001°36'35"E - 44°10'26"N , 001°35'18"E - arc horaire de 0.54 NM de rayon centré sur 44°10'48"N , 001°35'51"E - 44°10'41"N , 001°36'35"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation from MON to FRI except public HOL : 0700-1900 (SUM : -1HR) except when LF-R 46 C is active.	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Unmanned aircrafts.	Gestionnaire : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 61. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire. Administrator : ONERA. Contact TEL before activity : 05 62 25 27 78 or 05 62 25 25 61. Contact TEL during activity : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. OAT / GAT : avoidance mandatory.
LF R 264	**ERMENONVILLE**			
49°10'36"N , 002°36'40"E - 49°10'40"N , 002°37'01"E - 49°10'41"N , 002°37'24"E - 49°10'26"N , 002°38'29"E - 49°09'44"N , 002°37'56"E - 49°10'10"N , 002°36'59"E - 49°10'22"N , 002°36'47"E - 49°10'36"N , 002°36'40"E	2000ft AMSL 1700ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : MON - FRI : 0500-2300 SUM : -1 HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Gestionnaire : Base aérienne Creil. TEL : 03 65 36 69 19 Activité connue de Base aérienne Creil et Paris Info. GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity Administrator : Creil Air Force base. TEL : 03 65 36 69 19 Activity known of Creil Air Force base and Paris Info.
LF R 265	**LA GREMUSE**			
47°49'20"N , 001°54'04"E - 47°49'22"N , 001°54'08"E - 47°49'19"N , 001°54'13"E - 47°49'20"N , 001°54'04"E	1600ft AMSL ---------- SFC	Activation SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Administrator : 12th RC 02 38 82 25 24 or 25 10 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 266	**SAN SEBASTIAN**			
43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W	2000ft AMSL ---------- SFC	During ATS working hours of SAN SEBASTIAN TWR.		Après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz ou - BIARRITZ INFO 119.175 MHz CAG/CAM : information de vol et alerte Upon authorisation of SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activity known on : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz or - BIARRITZ INFO 119.175 MHz GAT/OAT : flight information service and alert.
LF R 267 A	**TURSAN**			
43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°50'29"N , 000°00'41"W	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	Activation possible SR-SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I,T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
LF R 267 B	**TURSAN**			
43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°53'42"N , 000°09'55"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	Activable SR-SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I,T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
LF R 267 C	**TURSAN**			
44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°53'42"N , 000°09'55"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°42'56"N , 000°25'16"W - 43°30'59"N , 000°19'12"W - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E	4500ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Activable SR-SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 268	**CERCOTTES**			
47°57'47"N , 001°55'37"E - 47°59'41"N , 001°56'14"E - 47°59'54"N , 001°54'43"E - 47°59'21"N , 001°54'32"E - 47°58'16"N , 001°54'34"E - 47°57'57"N , 001°54'41"E - 47°57'47"N , 001°55'37"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Active LUN-JEU sauf JF : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1HR) active MON-THU except public HOL : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir. Administrator : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 OAT/GAT : avoidance mandatory except for ACFT coordinated with the firing range.
LF R 269	**FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS**			
43°19'59"N , 005°05'18"E - 43°19'59"N , 005°05'37"E - 43°19'30"N , 005°05'37"E - 43°19'20"N , 005°09'07"E - 43°18'18"N , 005°09'06"E - 43°18'28"N , 005°05'17"E - 43°19'59"N , 005°05'18"E	200ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI, SR-SS	Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR Experiments of Z AIR company ACFT flights	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Administrator : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 GAT/OAT : Avoidance mandatory including unmanned aircraft, except for ACFT performing air security, fire fighting, search and rescue missions as part of their missions when the area avoidance is not possible.
LF R 271	**CAMPAGNOLE**			
43°34'35"N , 005°06'40"E - 43°33'44"N , 005°06'40"E - 43°33'44"N , 005°07'49"E - 43°34'28"N , 005°07'49"E - 43°34'35"N , 005°06'40"E	2100ft AMSL ---------- SFC	SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Ground to ground firings.	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence (Directeur des vols 04 90 17 81 99 ou OPC 04 90 17 80 00 poste 28200) CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par SALON APPROCHE ou SALON TWR Activité réelle pendant les HOR ATS connue de : SALON APP ou SALON TWR Administrator: French Air Force base 701 of Salon de Provence (Flight director 04 90 17 81 99 or OPC 04 90 17 80 00 extension 28200) GAT/OAT : mandatory avoidance during activity except for ACFT authorized by SALON APPROACH or SALON TWR Actual activity, during ATS SKED known by: SALON APP or SALON TWR
LF R 272	**PUYRICARD**			
43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°33'13"N , 005°28'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E	FL 145 ---------- FL 115	SAT, SUN and public HOL: SR-SS and when LF-R 71A and LF-R 71D SALON are not active	Parachutage Air-dropping	Gestionnaire : MARSEILLE ACC Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz CAG IFR / CAM : contournement obligatoire CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité de parachutage n° 445 PUYRICARD Espace commun avec les AWY Q302 et P856 Administrator: MARSEILLE ACC Actual activity known on: MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz IFR GAT / OAT: mandatory avoidance VFR GAT: mandatory avoidance except dropping ACFT for air-dropping activity n°445 PUYRICARD Common airspace with AWY Q302 and P856

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 275	**PARIS**			
49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E (ARP MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E (ARP CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E (ARP LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E	2000ft AMSL ---------- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuits and procedures.	(1)

(1) : Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP.
CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.
CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires,
- les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires,
- les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP :
1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY,
2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX,
3- trafic à destination ou en provenance de ENGHIEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01),
4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5,
5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).
Cette zone réglementée coexiste avec :
- la CTR PARIS,
- la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active.
A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262 et LF-R 333 lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite.
Dérogations : voir AIP ENR 5.1.
Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP.
IFR GAT / OAT : entry allowed when radio contact established with one of the administrators.
VFR GAT : avoidance mandatory except for :
- ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area, and with one of the administrators' agreement,
- flights performed as described in the December 17th 2015 amended statement, related to the use of airspace by unmanned aircraft, and with one of the administrators' agreement,
- flights authorised according to procedures described in the following AIP parts :
1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY,
2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX,
3- traffic to or from ENGHIEN MOISSELLES (see AIP AD 2 LFFE TXT 01),
4- sporting and recreational activities published in ENR 5.5,
5- AIP ENR 1.2 and aeronautical charts 1/250 000 "Région Parisienne" and 1/100 000 "Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS" (appendix of the February 8th 1984 statement).
This area coexists with :
- CTR PARIS,
- CTR VILLACOUBLAY when active.
Except for LF-R 84A and B, LF-R 113, LF-R 262 and LF-R 333 when active. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 and LF-P 82 areas: entry prohibited. Exemptions : see AIP ENR 5.1.

LF R 276	**PATROUILLE DE FRANCE**			
43°32'46"N , 005°05'40"E - 43°35'15"N , 005°19'02"E - 43°36'39"N , 005°21'52"E - 43°42'27"N , 005°21'23"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°32'46"N , 005°05'40"E	FL 060 ---------- SFC	Possible activation : MON-FRI 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement de la Patrouille de France Defence specific activities. Training of the "Patrouille de France"	Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR Administrator : SALON APP Avoidance mandatory. Actual activity known on : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 278	**VANNES**			
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	2500ft AMSL ---------- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage. Aerodrome circuits and procedures. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO Administrator : VANNES MEUCON AD operator. Defined except for the interfering part of the LF-R 94 A MEUCON, when active. Radio contact mandatory with VANNES INFO or A/A if no AFIS. Users' information on : - VANNES INFO - NANTES INFO
LF R 279	**VANNES PARA**			
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	FL 145 ---------- 2500ft AMSL	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	Parachutage. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES MEUCON, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC Administrator : VANNES MEUCON AD operator. Airspace defined except for the interfering LF-R 94 A and B MEUCON areas, when active. Avoidance mandatory during activity, except for : - ACFT departing from or arriving at VANNES MEUCON AD, - ACFT dropping parachutists, - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. Users' information : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC
LF R 280	**PUY du FOU**			
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 46°53'31"N , 000°55'53"W	1750ft AMSL 1000ft ASFC ---------- SFC	Active du 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 ETE : - 1 HR Acitive from MAR the 1st to DEC the 23rd: 0800-2359 SUM: - 1 HR	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Ballon captif unmanned aircraft operations. Captive balloon	A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Gestionnaire : Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire Except for LF-R 149 D when active. Administrator: Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Power-driven ACFT: avoidance mandatory except for: - ACFT operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible - ACFT authorized by administrator

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 281	**ORLEANS CERCOTTES**			
48°00'49"N , 001°52'00"E - 48°01'07"N , 001°59'28"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 48°00'49"N , 001°52'00"E	1500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP Gestionnaire : CIRP A l'exclusion de la LF-R 268 CERCOTTES lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : BRICY APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS) SEINE INFO pendant les HOR ATS PARIS INFO GAT/OAT: avoidance mandatory except for ACFT OAT coordonated with CIRP. Administrator : CIRP Excluding LF-R268 CERCOTTES when active Actual activity known on: BRICY APP (activité transfered by RAIZ outside ATS SKED) SEINE INFO during ATS SKED PARIS INFO
LF R 282	**CAMPANELLA**			
42°28'34"N , 008°48'03"E - 42°28'34"N , 008°48'37"E - 42°27'33"N , 008°50'32"E - 42°26'42"N , 008°49'22"E - 42°27'50"N , 008°47'38"E - 42°28'34"N , 008°48'03"E	3800ft AMSL ---------- SFC	LUN-VEN : 0500-2300 (ETE - 1 HR) SAM, DIM et JF : activable par NOTAM MON-FRI: 0500-2300 (SUM - 1HR) SAT, SUN and HOL: possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 Administrator: 2nd foreign parachute regiment (REP). GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: Firing cell 2nd REP: 04 95 60 92 70 Permanence 2nd REP : 04 95 60 92 85
LF R 283	**CARPIAGNE**			
43°14'34"N , 005°29'41"E - 43°14'27"N , 005°29'21"E - 43°14'29"N , 005°27'20"E - 43°14'49"N , 005°27'23"E - 43°14'57"N , 005°27'00"E - 43°16'18"N , 005°27'43"E - 43°15'53"N , 005°29'14"E - 43°15'01"N , 005°30'07"E - 43°14'34"N , 005°29'41"E	3500ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permance : 04 42 73 33 28 Administrator: 1st foreign cavalry regiment (REC) GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: 1st REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permanence: 04 42 73 33 28

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 287	**ST MEDARD**			
43°31'42"N , 000°39'06"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°29'23"N , 000°29'54"W - 43°33'36"N , 000°31'33"W - 43°33'04"N , 000°38'37"W - 43°31'42"N , 000°39'06"W	1700ft AMSL ---------- SFC	Activation by NOTAM : TUE and THU : 1100-2300 SUM : - 1 HR	Activités spécifiques Défense Defence specific activities.	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72 CAG : contournement obligatoire CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES Administrator : 5th régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 or 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 or 06 29 34 24 72 GAT : avoidance mandatory OAT : entry with authorization from administrator Actual activity known on : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES
LF R 288	**STE HELENE**			
45°00'02"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°54'45"W - 44°59'22"N , 000°54'15"W - 44°58'03"N , 000°54'15"W - 44°58'23"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°58'06"W	500ft ASFC ---------- SFC	Activable H24	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. unmanned aircraft in sight and out of sight, day and night.	Gestionnaire : Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MERIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz Manager: Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM: bypassing mandatory during activity. Activité known of: MERIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz
LF R 289	**SANGUINET**			
44°31'39"N , 001°09'03"W - 44°31'14"N , 001°08'46"W - 44°29'57"N , 001°08'50"W - 44°30'08"N , 001°10'14"W - 44°31'21"N , 001°09'35"W - 44°31'39"N , 001°09'03"W	1800ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground.	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par CAZAUX APP. Gestionnaire : Officier de permanence. TEL : 05 57 15 50 05 ou 06 87 71 83 80. Activité connue de CAZAUX APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LF-R170 lorsqu'elle est active. During activity : GAT/OAT : avoidance mandatory except for flights authorised by CAZAUX APP. Administrator : permanence Officer. TEL : 05 57 15 50 05 or 06 87 71 83 80. Activity known on CAZAUX APP / RAIZ. Restricted area that coexists with LF-R170 when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 290	**CARCANS**			
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 45°08'05"N , 001°10'01"W	FL 195 ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : DGA EM site des Landes. Activation par NOTAM avec préavis de 72 HR. CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Informations usagers : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. Administrator : DGA EM site des Landes. Activation by NOTAM with PN 72 HR. CAG / CAM : avoidance mandatory except for : - aircrafts having beforehand obtained the authorization of the administrator. - aircrafts conducting assistance, rescue or public safety missions when the bypassing is not compatible with these missions. Users information : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.
LF R 292	**HOUEVILLE**			
48°21'02"N , 005°47'54"E - 48°21'56"N , 005°45'40"E - 48°23'12"N , 005°46'52"E - 48°22'18"N , 005°49'04"E - 48°21'02"N , 005°47'54"E	2000ft AMSL ---------- SFC	From SR-30 to SS+30 : possible activation according to protocol.	Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL). Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL) paragliding activities.	IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP. IFR / VFR /OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on OCHEY APP.
LF R 293	**MOULAINVILLE**			
cercle de 400 m de rayon centré sur 49°09'05"N , 005°29'08"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. MON-FRI except public HOL : 0630-1530 (SUM : -1 HR)	Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Destruction of explosives.	Gestionnaire : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06 88 23 41 14 ou 03 29 73 53 93. Officier d'astreinte : 06 88 23 41 15. Activité réelle connue de : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire. Administrator : Groupement munitions Le Rozelier. Permanence : 06 88 23 41 14 or 03 29 73 53 93. On-call officer : 06 88 23 41 15. Activity known on : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. GAT / OAT : avoidance mandatory during activity except for ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions after administrator agreement.
LF R 294 A	**LANDIVISIAU**			
48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	1500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ. Defence specific activities. ARR / DEP ACFT at Landivisiau AD LFRJ.	IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP. IFR / VFR / OAT : entry upon LANDI APP authorization. Activity known on : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 294 B	**LANDIVISIAU**			
48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	FL 070 ---------- 1500ft AMSL	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24. SAT, SUN and public HOL : activation by NOTAM with PN 48 HR.	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ. Defence specific activities. ARR / DEP ACFT at Landivisiau AD LFRJ.	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de LANDIVISIAU APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP. GAT / OAT : avoidance mandatory except for the following ACFT upon LANDIVISIAU APP authorization : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, - ACFT taking part in exercises, -ACFT on IFR procedure inbound LFRB and LFRU. Activity known on : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 295	**BRICY**			
cercle de 4 NM de rayon centré sur 47°59'16"N , 001°45'38"E (ARP LFOJ)	4500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation : SR-SS.	Activités spécifiques Défense. Entrainement présentation tactique avions de transport (A400M). Defence specific activities. Tactical training (A400M).	Gestionnaire : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : BRICY APP / TWR. Administrator : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 GAT/OAT : avoidance mandatory during the activity. Activity known on : BRICY APP / TWR.
LF R 324	**VEILLE REGION PARISIENNE**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	2500ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne Defence specific activities. Aviation security measure	Conditions de pénétration : CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives. Entry conditions : GAT / OAT : for purposes of identification, for radio-equipped ACFT, except during listening or trafic period on a frequency A/A, ATS or ATC required for conduct of the flight, standby of frequency 120.075 MHz is mandatory. Unmanned aircrafts are allowed in strict compliance with reglementary requirements that apply to flights of unmanned aircraft outside restricted area. The area is defined excluding interfering parts of CTR, TMA and restricted area when active. The area coexists with interfering parts of areas D or P when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 325	**SOLENZARA**			
41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°23'41"E	1900ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Radar défense Defence specific activities. Ground to ground firings Defence radar	Gestionnaire : officier de tir Base aérienne 126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036 CAG / CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz Administrator: Firing officer Air Force base 126 TEL 04 95 56 84 84 extension 24036 GAT / OAT: mandatory avoidance Actual activity known on: - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz
LF R 326	**TOULAUD-JUVENTIN**			
44°55'20"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°44'30"E - 44°53'30"N , 004°44'20"E - 44°53'30"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°48'07"E	3500ft AMSL ---------- SFC	MON-SUN 0630-1100 ; 1230-2359 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol. Defence specific activities. Ground to ground Infantry light weapons firings.	Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44 Administrator: 1er régiment de SPAHIS de Valence GAT / OAT: mandatory avoidance during activity Actual activity available by TEL: 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44
LF R 327	**MONTECH**			
43°57'00"N , 001°15'00"E - 43°57'30"N , 001°17'00"E - 43°57'00"N , 001°17'30"E - 43°55'00"N , 001°15'30"E - 43°57'00"N , 001°15'00"E	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste Bureau instruction : 05 63 21. 73 12 ou 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.25 MHz. Administrator : 17ème régiment de génie parachutiste Instruction office : 05 63 21. 73 12 or 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory except for ACFT authorized by administrator. Actual activity known on TOULOUSE INFO 121.25 MHz.
LF R 328	**CAGNOTTE**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°36'51"N , 001°05'37"W	2500ft AMSL ---------- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : DAX APP : 122.05 MHz Administrator : EALAT from DAX Permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Avoidance mandatory during activity Activity during ATS SKED available on : DAX APP : 122.05 MHz

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 329	**PIERRELATTE**			
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 44°23'52"N , 004°43'01"E	500ft ASFC ---------- SFC	MON-TUE : 1200-1600. WED-FRI : 0600-1000. SUM : - 1 HR	Vols d'expérimentation d'aéronefs sans équipage à bord. Experimental flights of unmanned aircraft.	Gestionnaire : Survey Copter. Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33 Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00 Administrator : Survey Copter. Activity subject to protocol with operator. GAT and OAT : avoidance mandatory except for aircraft authorized by operator. Actual activity : schedule known on RAI before 1800 local time, the day before. TEL : 04 75 00 30 33. AD operator (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00
LF R 330 A	**PELISSANNE**			
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity. Specific military activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTR SALON avec laquelle elle interfère. Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO This area substitutes itself to the part of SALON CTR which it interferes with.
LF R 330 B	**AURONS**			
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité vélivole. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTA SALON partie 1 avec laquelle elle interfère. Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO This area substitutes itself to the part of SALON CTA part 1 which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 331	**ARBONNE**			
45°36'52"N , 006°45'09"E - 45°36'48"N , 006°45'00"E - 45°36'39"N , 006°43'14"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'24"N , 006°45'07"E - 45°36'52"N , 006°45'09"E	FL 085 ---------- SFC	Activable : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : MAR-JEU 0600-1000, 1200-1700, CS-LS Possible activation : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : TUE-THU 0600-1000, 1200-1700, SS-SR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 A	**POINTE DE LA COMBE NEUVE**			
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 115 ---------- SFC	Activable : - 15/05-15/07 : LS-CS - 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF. Possible activation : - 15/05-15/07 : SR-SS - 16/08-30/11 : SR-SS - except WE and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 B	**POINTE DE LA COMBE NEUVE**			
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 125 ---------- SFC	Activable CS-LS par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500. Possible activation SS-SR by NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers. Defence specific activities. Mortar live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, la LF-R 332B se substitue à la LF-R 332A. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. When active, LF-R 332B replaces LF-R 332A. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 333	**BRETIGNY LEUDEVILLE**			
48°35'24"N , 002°20'33"E - arc anti-horaire de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E - 48°35'05"N , 002°20'41"E - 48°34'40"N , 002°21'29"E - 48°34'03"N , 002°22'03"E - 48°33'33"N , 002°20'51"E - 48°34'20"N , 002°17'26"E - 48°34'52"N , 002°17'25"E - 48°36'03"N , 002°18'30"E - 48°35'31"N , 002°20'33"E - 48°35'24"N , 002°20'33"E	500ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI Except HOL: SR-30 to SS+30	Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue. unmanned aircraft flights (in sight and out of sight).	Gestionnaire : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activité connue par ORLY APP et PARIS INFO. Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire. Administrator : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activity known on ORLY APP and PARIS INFO. Avoidance mandatory except for: - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area bypassing is not possible after phone contact with administrator - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5) according protocol - authorized aircraft after contact with administrator.
LF R 335	**PUNTA BIANCA**			
42°33'00"N , 008°40'25"E - 42°32'38"N , 008°43'20"E - 42°31'57"N , 008°43'24"E - 42°31'26"N , 008°40'23"E - 42°33'00"N , 008°40'25"E	2800ft AMSL ---------- SFC	Activation : MON-FRI : 0600-2300 (SUM : -1 HR) WE and HOL : activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing groung/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Administrator : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Firing cell 2ème REP : 04 95 60 92 70 Helpline 2ème REP : 04 95 60 92 85 GAT : mandatory avoidance during activity. OAT : mandatory avoidance except for ACFT authorised by administrator.
LF R 336 A	**HASPARREN**			
43°24'29"N , 001°24'13"W - 43°25'34"N , 001°22'32"W - 43°23'32"N , 001°22'09"W - 43°23'47"N , 001°23'40"W - 43°24'29"N , 001°24'13"W	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by Notam Except WE and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.
LF R 336 B	**HASPARREN**			
43°24'29"N , 001°24'13"W - 43°25'34"N , 001°22'32"W - 43°23'32"N , 001°22'09"W - 43°23'47"N , 001°23'40"W - 43°24'29"N , 001°24'13"W	3000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.
LF R 337	**SAINT PEE SUR NIVELLE**			
43°22'39"N , 001°33'43"W - 43°22'09"N , 001°29'03"W - 43°22'45"N , 001°28'55"W - 43°24'05"N , 001°30'52"W - 43°23'26"N , 001°32'13"W - 43°23'32"N , 001°33'54"W - 43°22'39"N , 001°33'43"W	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 338	**SAINT MARTIN DE SEIGNANX**			
43°32'48"N , 001°25'28"W - 43°35'19"N , 001°24'55"W - 43°34'13"N , 001°20'16"W - 43°32'01"N , 001°23'54"W - 43°32'48"N , 001°25'28"W	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15 CAG/CAM : mandatory avoidance during activity. Actual activity kown on BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR
LF R 339	**LANDES**			
43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W	FL 145 ---------- FL 065	Possible activation 0530-2200 (SUM : -1HR).	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Specific Defence activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Mont de Marsan. CAG VFR/IFR : espace coexistant avec TMA BIARRITZ partie 8 ; pénétration sur autorisation de BIARRITZ APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS BIARRITZ. Administrator : CCER Mont de Marsan. GAT IFR : entry upon control authorization. GAT VFR : airspace interfering with TMA BIARRITZ part 8; entry authorized through BIARRITZ APP. OAT : upon CCER Mont de Marsan authorization. Activity known by BIARRITZ APP or BIARRITZ ATIS.
LF R 404	**CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES**			
43°23'49"N , 005°07'40"E - 43°23'49"N , 005°07'34"E - 43°24'23"N , 005°07'20"E - 43°25'28"N , 005°06'03"E - 43°25'52"N , 005°06'54"E - 43°24'25"N , 005°07'26"E - 43°23'49"N , 005°07'40"E	300ft ASFC ---------- SFC	Activation MON-FRI : SR-SS	Expérimentations en vol d'aéronefs Experiments of ACFT flights	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de PROVENCE APP / INFO. Administrator : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 GAT/OAT : mandatory avoidance including unmanned ACFT, except for ACFT performing air security, fire fighting, search and rescue missions as part of their missions when the area avoidance is not possible. Activity known on PROVENCE APP / INFO.
LF R 506 A	**COETQUIDAN**			
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 115 ---------- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 Except for LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 506 B	**COETQUIDAN**			
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP. Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP.
LF R 574 A	**AUVOURS**			
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation MON-SUN 0500-2230 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 ou 42 - FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 or 42 - FAX: 02 43 54 62 67. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO
LF R 574 B	**AUVOURS**			
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 075 ---------- FL 055	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX: 02 43 54 62 67. Possible activity solely after NANTES ATC subdivision agreement. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 589 A	**LOT**			
44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E	6000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 589 B	**LOT**			
44°11'21"N , 003°25'33"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E	4700ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66. Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 590 A	**MENDE SUD**			
44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E	6400ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 590 B	**MENDE NORD**			
44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E	5800ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 591	**ALLIER**			
44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°22'54"N , 003°54'46"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E	6600ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 592	**CANTAL**			
45°05'00"N , 003°31'00"E - 44°50'40"N , 003°44'40"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 45°05'00"N , 003°23'00"E - 45°05'00"N , 003°31'00"E	6400ft AMSL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 593 A	**LES PUYS**			
45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E	5700ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 593 B	**LES PUYS**			
45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°03'30"N , 002°45'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 45°00'00"N , 002°35'44"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E	7800ft AMSL ---------- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
LF R 597	**ST JEAN DE LINIERES**			
47°27'24"N , 000°39'53"W - 47°26'45"N , 000°41'12"W - arc horaire de 0.6 NM de rayon centré sur 47°27'16"N , 000°40'45"W - 47°27'24"N , 000°39'53"W	2000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation MON-FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs. Defence specific activities. Demolition with explosives.	Gestionnaire : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC TIR. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. -NANTES INFO. Administrator : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 or 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. OAT/GAT : avoidance mandatory except for SAR and public safety ACFT and after administrator agreement or PC TIR. Activation known on - RAI in HNO : 02 41 24 83 31 or 86 60. - NANTES INFO.
LF R 1004	**CHENOVE**			
cercle de 300 m de rayon centré sur 47°17'58"N , 004°58'30"E	2300ft AMSL 1000ft ASFC ---------- SFC	SUM : 0700-SS. WIN : 0800-SS.	Activité d'aéromodélisme en vol radiocommandé selon protocole. Remote controlled model aircraft activity according to protocol	CAM et CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Information des usagers sur BALE INFO. OAT and GATG IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Users' information on BASEL INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 1250	**POURRIERES**			
43°32'52"N , 005°45'24"E - 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'32"N , 005°45'36"E - arc horaire de 370 m de rayon centré sur 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'52"N , 005°45'24"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Activable HJ selon protocole. Possible activation HJ according to protocol.	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéromodélisme. Defence specific activities. Model aircraft activity.	A l'exclusion des zones LF-R 95 A et LF-D 155 lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO Sud (LF-R 95 A inactive). Except for LF- R 95 A and LF- D 155 when active. OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on: LE LUC APP (LF- R 95 A active) MARSEILLE INFO South (LF- R 95 A inactive).
LF R 1274	**BANNE D'ORDANCHE**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°36'52"N , 002°46'30"E	7700ft AMSL 3300ft ASFC ---------- SFC	SR-SS	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure). AEM, large size gliders (3 to 7m wingspan).	CAM/CAG : contournement obligatoire. OAT/GAT: Avoidance mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 5				
49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°30'37"N , 004°22'48"W - 49°10'13"N , 003°40'34"W - 49°00'00"N , 003°41'22"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 7				
48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°30'00"N , 004°00'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 12 GLOBALE A				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 GLOBALE AZ				
48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'03"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°28'47"N , 006°54'16"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W - 47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W - 47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W - 47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W - 47°44'10"N , 004°27'59"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	FL 275 ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 NORD A				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 12 NORD AZ				
48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'02"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°59'49"N , 006°53'52"W - 47°59'09"N , 006°51'33"W - 47°52'16"N , 004°30'18"W - 47°53'01"N , 004°27'21"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	FL 275 ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 SUD A				
47°51'37"N , 006°51'10"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 SUD AZ				
47°54'07"N , 006°50'59"W - 47°53'37"N , 006°53'25"W - 47°51'44"N , 006°54'53"W - 47°29'14"N , 006°54'18"W - 47°28'09"N , 006°53'54"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W - 47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W - 47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W - 47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W - 47°44'36"N , 004°27'52"W - 47°46'15"N , 004°28'33"W - 47°47'17"N , 004°31'15"W - 47°54'07"N , 006°50'59"W	FL 275 ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 14 A				
47°37'00"N , 004°20'59"W - 47°37'00"N , 003°56'54"W - 47°32'59"N , 003°45'49"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 47°37'00"N , 004°20'59"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 14 AZ				
47°39'30"N , 004°21'22"W - 47°39'02"N , 004°23'07"W - 47°38'19"N , 004°24'07"W - 46°41'18"N , 005°15'35"W - 46°39'19"N , 005°15'59"W - 46°38'12"N , 005°15'00"W - 46°37'34"N , 005°13'20"W - 46°23'16"N , 003°50'03"W - 46°23'16"N , 003°48'13"W - 46°24'15"N , 003°46'11"W - 46°25'36"N , 003°45'32"W - 47°33'04"N , 003°42'08"W - 47°34'11"N , 003°42'36"W - 47°35'02"N , 003°43'42"W - 47°39'17"N , 003°55'25"W - 47°39'31"N , 003°56'39"W - 47°39'30"N , 004°21'22"W	FL 275 ---------- FL 195	Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and "Activation SKED specified in France AUP/UUP."	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 14 E				
47°32'59"N , 003°45'49"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 47°32'59"N , 003°45'49"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15A actives simultanément. Administrator: CCMAR Atlantique IFR: entry guaranteed, follow BREST ACC instructions. Only if LF-D 14 A and LF-D 15A both active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 15 A				
47°28'06"N , 003°31'05"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°09'59"N , 002°34'57"W - 46°53'05"N , 002°32'29"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W	FL 275 ---------- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives. Administrator: CCMAR Atlantique. Entry: activity known on BREST UAC. Except for R13 B1, R13 B2 and R13 C when active.
LF D 15 AZ				
47°30'22"N , 003°29'30"W - 47°30'36"N , 003°31'23"W - 47°30'09"N , 003°33'11"W - 47°29'10"N , 003°34'25"W - 47°28'12"N , 003°34'46"W - 46°28'12"N , 003°38'06"W - 46°26'20"N , 003°37'03"W - 46°25'37"N , 003°34'49"W - 46°25'57"N , 003°32'38"W - 46°50'55"N , 002°30'40"W - 46°51'37"N , 002°29'32"W - 46°52'56"N , 002°28'50"W - 47°10'14"N , 002°31'18"W - 47°11'03"N , 002°31'38"W - 47°11'47"N , 002°32'17"W - 47°18'23"N , 002°45'49"W - 47°21'54"N , 003°08'05"W - 47°30'22"N , 003°29'30"W	FL 275 ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 18 A1	**Région maritime Atlantique BREST**			
49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 004°56'50"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°56'25"N , 004°24'21"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N , 004°37'00"W - 48°20'15"N , 004°37'00"W - La côte atlantique française - 48°40'59"N , 003°37'00"W - 48°41'20"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T120 and Y491 AWY. Except for CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE part 1 and 3, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW and LF-R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : IROISE APP/INFO.
LF D 18 A2	**Région maritime Atlantique BREST**			
47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°49'47"N , 003°53'26"W - La côte atlantique française - 47°34'40"N , 002°59'35"W - 47°32'43"N , 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2 et des zones LF-R13, LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with H34 and T499 AWY. Except for CTR LORIENT, TMA LORIENT part 1 and 2, LF-R13 and LF-R14 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 18 A3	**Région maritime Atlantique BREST**			
47°32'43"N , 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N , 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - La côte atlantique française - 46°55'13"N , 002°06'15"W - 47°15'01"N , 002°15'22"W - La côte atlantique française - 47°31'29"N , 002°51'42"W - 47°32'43"N , 002°54'45"W	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5, H34, T499, Y95 and R14 AWYs. Except for TMA NANTES part 1.1, 2 and 3. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO.
LF D 18 A4	**Région maritime Atlantique BREST**			
46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activity known on : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 A5	**Région maritime Atlantique BREST**			
49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 004°56'50"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N , 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°00'00"N , 003°30'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W	FL 095 ---------- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T499 and Y491 AWY. Except for parts interfering with CTA1 CHANNEL ISLANDS AIRSPACE and TMA CHANNEL ISLANDS AIRSPACE. Except for TMA LORIENT part 1, LF-D32, LF-D33 and LF-R13C when active. Activity known on : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 18 B1	**Région maritime Atlantique BREST**			
49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°04'13"N , 004°37'00"W - La côte atlantique française - 47°56'25"N , 004°24'21"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°00'00"N , 006°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W	FL 195 ---------- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. A l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) Except for parts interfering with N160 and Y491 AWYs. Except for LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 B2	**Région maritime Atlantique BREST**			
46°40'59"N , 003°02'47"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°00'00"N , 006°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 45°00'00"N , 003°30'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 46°00'28"N , 001°46'14"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W	FL 195 ---------- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-D32 and LF-D33 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 B3	**Région maritime Atlantique BREST**			
47°20'38"N , 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'50"N , 003°15'11"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°09'59"N , 002°34'57"W - 46°53'05"N , 002°32'29"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W	FL 195 ---------- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-R13C when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO and BREST ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 19	**GIVRY**			
46°45'19"N , 004°47'40"E - 46°45'10"N , 004°48'11"E - 46°44'43"N , 004°47'52"E - 46°43'57"N , 004°45'43"E - 46°44'22"N , 004°45'24"E - 46°44'57"N , 004°45'16"E - 46°45'19"N , 004°47'40"E	3400ft AMSL ---------- SFC	Except public HOL and August, possible activation : - TUE and THU : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - FRI : 0700-1100. SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Infantry light weapons. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS). Administrator : BPIA Chalon-sur-Saône. Shooting officer : 03 85 97 91 69. Alternate : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. Air navigators' attention is drawn towards the especially dangerous character of the activities taking place in this area. Activity known on : - BALE INFO, - CHALON INFO (AFIS SKED).
LF D 31 D	**CAZAUX**			
45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°33'40"N , 001°25'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19"N , 001°43'51"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°50'20"N , 002°31'10"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W	UNL ---------- SFC	SUM: MON 0600 to FRI 1500. WIN: MON 0700 to FRI 1600.	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator CMC CAZAUX. Test flights, Landes test center. Pilot's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity known on BORDEAUX ACC/UAC and BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ				
43°51'19"N , 002°34'28"W - 43°41'00"N , 002°04'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°30'22"N , 001°47'00"W - 43°32'49"N , 001°40'58"W - 43°39'11"N , 001°40'16"W - 43°42'42"N , 001°37'10"W - 44°27'49"N , 001°26'09"W - 44°41'53"N , 001°26'07"W - 45°18'12"N , 001°20'27"W - 45°33'56"N , 001°18'53"W - 45°37'01"N , 001°20'46"W - 45°38'33"N , 001°26'13"W - 45°38'34"N , 001°40'40"W - 45°36'11"N , 001°40'47"W - 45°36'10"N , 001°56'13"W - 45°35'29"N , 001°58'27"W - 45°34'16"N , 001°59'27"W - 43°51'19"N , 002°34'28"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 42 A	**FRONHOLTZ**			
48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E	2500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24: - except HOL, SAT afternoon and SUN; - except THU between april 1st and june 30th.	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 42 B	**FRONHOLTZ**			
48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E	3350ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation except HOL: Day: 0700-1015 and 1145-1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st: TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st: MON, TUE and WED. Night: when live firing is practiced day: - from october 15th to march 15th: 1800-2300 (SUM - 1HR); - from march 16th to october 14th: 2000-2359 (SUM - 1HR).	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D 54 A1	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON partie 1.1, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON part 1.1, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 A2	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 125 ---------- FL 055	Possible activation H24.	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON partie 1.2, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON part 1.2, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 A3	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 195 ---------- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON partie 1.3, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON part 1.3, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A4	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 285 ---------- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connnue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B1	**TOULON**			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant . IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator 's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 B2	**TOULON**			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 125 ---------- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B3	**TOULON**			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 195 ---------- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 B4	**TOULON**			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 285 ---------- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C1	**TOULON**			
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 055 ---------- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 C2	**TOULON**			
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 125 ---------- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C3	**TOULON**			
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 195 ---------- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 C4	**TOULON**			
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 285 ---------- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DA NORD	**TOULON**			
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	UNL ---------- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 DA SUD	**TOULON**			
42°56'26"N , 005°52'06"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E	UNL ---------- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DB NORD	**TOULON**			
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	UNL ---------- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 DB SUD	**TOULON**			
42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E	UNL ---------- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing, Bombing, Army training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
LF D 54 WA	**TOULON**			
43°10'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°35'23"E - Côte méditérrannéenne - 43°07'25"N , 005°46'28"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°00'00"N , 005°33'30"E - 43°00'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E	1000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 WB	**TOULON**			
43°00'00"N , 005°00'00"E - 42°40'00"N , 005°00'00"E - 42°40'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°00'00"N , 005°33'30"E - 43°00'00"N , 005°00'00"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 54 WC	**TOULON**			
42°40'00"N , 005°00'00"E - 42°40'00"N , 005°10'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°40'00"N , 005°00'00"E - 42°40'00"N , 005°00'00"E	FL 050 ---------- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 59	**MAZERES**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°13'00"N , 001°42'00"E	1000ft ASFC ---------- SFC	Active H24 MON-FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	
LF D 74				
46°07'04"N , 005°50'10"E - 46°05'52"N , 005°51'00"E - 46°01'04"N , 005°50'00"E - 46°00'22"N , 005°47'13"E - 46°00'31"N , 005°47'12"E - 46°01'16"N , 005°46'43"E - 46°01'29"N , 005°46'58"E - 46°02'03"N , 005°46'58"E - 46°02'33"N , 005°46'46"E - 46°03'33"N , 005°46'47"E - 46°04'39"N , 005°47'03"E - 46°05'12"N , 005°45'54"E - 46°06'25"N , 005°46'44"E - 46°06'55"N , 005°47'02"E - 46°07'04"N , 005°50'10"E	800ft ASFC ---------- SFC	Dangerous area H24	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft flights on State service.	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Lots of unmarked power lines crossing the river RHONE.
LF D 75	**BROYE LES PESMES**			
cercle de 750 m de rayon centré sur 47°20'53"N , 005°30'55"E	3000ft ASFC ---------- SFC	H24	Emissions radar de forte puissance High power radar emission	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. Possible onboard electric systems disruption
LF D 82	**BAIE DE SEINE**			
49°56'55"N , 000°12'38"W - 49°40'47"N , 000°00'15"W - 49°35'53"N , 000°10'56"W - 49°32'20"N , 000°18'37"W - 49°34'43"N , 000°55'07"W - 49°56'55"N , 000°12'38"W	FL 500 ---------- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities unmanned aircraft flights on State service.	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP. Administrator: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39- 02 33 92 60 40. Vertical limit announced by NOTAM. Activity known on BREST ACC/UAC and RENNES APP.
LF D 82 Z				
49°57'46"N , 000°11'48"W - 49°57'54"N , 000°12'39"W - 49°57'42"N , 000°13'36"W - 49°50'19"N , 000°27'50"W - 49°42'55"N , 000°42'00"W - 49°35'29"N , 000°56'05"W - 49°34'50"N , 000°56'38"W - 49°34'05"N , 000°56'20"W - 49°33'43"N , 000°55'16"W - 49°32'33"N , 000°37'01"W - 49°31'20"N , 000°18'47"W - 49°31'21"N , 000°18'17"W - 49°31'31"N , 000°17'44"W - 49°35'04"N , 000°10'03"W - 49°39'58"N , 000°00'38"E - 49°40'22"N , 000°01'09"E - 49°40'49"N , 000°01'16"E - 49°41'14"N , 000°01'08"E - 49°57'22"N , 000°11'15"W - 49°57'46"N , 000°11'48"W	FL 500 ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 108 E	**ISTRES**			
43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E	FL 195 ---------- FL 045	Activable H24.	Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CCER ISTRES. Activity known on: - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Control. Activity announced by RAI 127.925 MHz.
LF D 121	**GOLFE DU LION**			
43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 42°44'42"N , 004°17'00"E - 42°14'59"N , 003°50'01"E - 42°19'11"N , 003°35'58"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E	FL 195 ---------- 3000ft AMSL	Activable H24	Vols tactiques Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Tactic flights Test flights unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLER INFO. Administrator: CCER Istres. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/ FIC and MONPELLIER INFO.
LF D 122 A				
44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°13'58"N , 000°53'27"W - 44°08'17"N , 000°44'03"W - 44°10'18"N , 000°30'09"W - 44°08'17"N , 000°30'09"W - 44°06'27"N , 000°44'26"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W	2500ft AMSL ---------- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAPTIEUX LF-R115A, West-East direction. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
LF D 122 B				
44°15'12"N , 000°29'13"W - 44°21'01"N , 000°51'27"W - 44°23'03"N , 000°50'53"W - 44°16'56"N , 000°27'15"W - 44°15'12"N , 000°29'13"W	2500ft AMSL ---------- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAZAUX LF-R31, East-West direction. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
LF D 129	**ZONE DE FORAGE**			
43°18'30"N , 000°33'30"W - 43°17'40"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°33'30"W - 43°18'30"N , 000°33'30"W	700ft ASFC ---------- SFC	H24	Forage de puits émettant du gaz naturel inflammable Wells drilling releasing flammable natural gas.	Mise à feu possible sans préavis Possible ignition without warning.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 142	**HEVEA**			
43°15'00"N , 003°42'58"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 42°21'00"N , 003°30'00"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°05'24"N , 003°34'05"E - 43°15'00"N , 003°42'58"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont- Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 A	**ACACIA**			
43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°25'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E	1000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B	**ACACIA**			
43°15'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont- Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 155	**RIANS**			
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°34'00"N , 005°47'00"E	FL 075 ---------- 350ft ASFC	MON-THU: 0700- 1600 FRI: 0700-1100 (SUM - 1HR)	Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entrainement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Patrouille de France training Flying school Aerobatic training Specific military activities unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) Administrator: LE LUC APP Activity known on: LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ VFR Transit)

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 178	**SAINTE FOY DE PEYROLIERES**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°28'24"N , 001°09'36"E	2300ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except public HOL	Activités pyrotechniques. Pyrotechnic activities.	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP. From SFC to 1300ft AMSL : constant activity From 1300ft AMSL to 2300ft AMSL : occasional activity Activity known on MURET TWR 123.2 and TOULOUSE APP.
LF D 179	**LIAS**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°34'47"N , 001°08'00"E	1650ft AMSL ---------- SFC	H24	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest. Gas recompression station for the South West.	
LF D 181	**LE CUIN**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°08'00"N , 001°58'10"E	3200ft AMSL ---------- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 182	**RAISSAC**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'30"N , 001°53'20"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 184	**LE BERTRANDOU**			
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°18'10"N , 002°15'30"E	3000ft AMSL ---------- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 192 E	**RUN CEVENNES**			
44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°39'10"N , 003°33'30"E - 44°33'19"N , 003°58'56"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°25'50"N , 004°03'13"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°26'52"N , 004°00'49"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°31'21"N , 003°58'25"E - 44°37'10"N , 003°33'30"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E	6500ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1 HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la LF-R 55D. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 591 ALLIER. This airspace coexists with a part of LF-R 55D. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
LF D 192 S	**RUN CEVENNES**			
44°17'05"N , 003°55'45"E - 43°46'23"N , 003°32'55"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°45'15"N , 003°28'59"E - 43°53'15"N , 002°59'05"E - 44°01'14"N , 002°51'07"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°01'26"N , 002°53'53"E - 43°54'45"N , 003°00'55"E - 43°47'15"N , 003°28'56"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°47'42"N , 003°30'43"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E	5500ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000. (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 193 A TARN EST and LF-R 193 B TARN. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10 and TMA MONTPELLIER part 4. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 192 W	**RUN CEVENNES**			
44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°35'53"N , 003°10'10"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°34'05"N , 003°11'24"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E	5900ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 590 A MENDE SUD. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
LF D 214	**CORNOUAILLES**			
47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°45'00"N , 004°11'01"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'50"N , 003°31'33"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W	FL 195 ---------- SFC	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Low and medium ALT air combat training, in all flight conditions. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO. Administrator CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Airspace defined except for LORIENT TMA when active. IFR flights following QPR-STG axis : entry permitted, follow BREST ACC instructions. Activity known on : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216	**BOIS L'EVEQUE**			
48°38'44"N , 006°00'22"E - 48°38'37"N , 006°00'57"E - 48°37'15"N , 005°59'22"E - 48°36'53"N , 005°57'47"E - 48°38'19"N , 005°56'32"E - 48°38'44"N , 006°00'22"E	3600ft AMSL 2400ft ASFC ---------- SFC	Possible activation : - TUE, WED (except HOL) : 0700-2300 - THU (except HOL) : 0700-1600 SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP Administrator : 516th RTRN TEL 03 83 43 54 83 or 53 71 According to protocol. Activity known on : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 226 A	**ETAMPES OUEST**			
48°31'42"N , 001°57'38"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°32'07"N , 002°04'07"E - 48°25'57"N , 002°11'08"E - 48°22'28"N , 002°09'54"E - 48°21'40"N , 002°09'49"E - 48°24'15"N , 002°07'55"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°22'52"N , 002°04'26"E (ARP LFOX) - 48°21'26"N , 002°00'59"E - 48°17'12"N , 002°04'36"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°17'27"N , 002°06'03"E - 48°16'27"N , 002°05'59"E - 48°12'44"N , 002°04'03"E - 48°13'37"N , 001°56'50"E - 48°16'25"N , 001°51'22"E - 48°23'24"N , 001°43'48"E - 48°26'22"N , 001°46'35"E - 48°27'40"N , 001°48'40"E - 48°31'42"N , 001°57'38"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry by OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above, - 200 m radius cylinder centered on 48°29'00"N, 001°59'00"E (activity 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - 500 m radius cylinder centered on 48°25'52"N, 002°07"33"E (activity 8250 Etampes - ENR 5.5). Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.
LF D 226 B	**ETAMPES EST**			
48°25'57"N , 002°11'08"E - 48°24'55"N , 002°19'08"E - 48°21'15"N , 002°20'12"E - 48°20'11"N , 002°20'19"E - 48°17'37"N , 002°24'32"E - 48°17'41"N , 002°24'48"E - 48°08'24"N , 002°28'34"E - 48°07'07"N , 002°29'00"E - 48°11'17"N , 002°15'20"E - 48°11'24"N , 002°14'49"E - 48°12'44"N , 002°04'03"E - 48°16'27"N , 002°05'59"E - 48°16'28"N , 002°06'20"E - 48°17'05"N , 002°09'38"E - 48°17'43"N , 002°12'03"E - 48°17'56"N , 002°12'51"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°18'49"N , 002°12'08"E - 48°19'47"N , 002°11'46"E - 48°21'40"N , 002°09'49"E - 48°22'28"N , 002°09'54"E - 48°25'57"N , 002°11'08"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above, - 1.5NM radius cylinder centered on 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 227 A	**BREUILPONT**			
49°03'09"N , 001°26'25"E - 49°01'57"N , 001°27'57"E - 49°01'33"N , 001°28'59"E - 49°01'19"N , 001°30'08"E - 49°01'10"N , 001°31'39"E - 49°01'15"N , 001°33'58"E - 49°01'10"N , 001°34'39"E - 49°00'55"N , 001°35'14"E - 48°59'43"N , 001°37'08"E - 48°59'21"N , 001°39'12"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°54'41"N , 001°18'51"E - 48°55'54"N , 001°18'10"E - 49°03'09"N , 001°26'25"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, -VILLACOUBLAY TWR,EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinder of 1.5NM radius centred on 48°57'34'N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).
LF D 227 B	**HOUDAN NORD**			
48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°58'35"N , 001°43'10"E - 48°58'12"N , 001°44'06"E - 48°57'57"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum notice ; - aerial work with one day notice before1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinders of 1.5NM radius centred on 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (St Lubin de la Haie private AD).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 227 C	**HOUDAN SUD**			
48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E	500ft ASFC ---------- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinder of 1.5NM radius centred on 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville).
LF D 236				
46°20'00"N , 001°39'00"W - 46°20'00"N , 001°29'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°20'00"N , 001°39'00"W	FL 195 ---------- FL 095	MON-FRI except public HOL :0700- 2200. SUM: -1HR	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights, Defence specific activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900 Administrator : Bordeaux Essais Activity known on BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s) LA ROCHELLE INFO 124.200 and BORDEAUX Essais 122.900
LF D 237	**GARCHY**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 47°17'26"N , 003°04'16"E	1000ft ASFC ---------- SFC	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	Pyrotechnie Pyrotechnic	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz Activity known on Avord APP 119.700 MHz
LF D 244	**CARRIERES DE VOUTRE**			
48°09'18"N , 000°16'39"W - 48°09'58"N , 000°13'53"W - 48°09'21"N , 000°13'47"W - 48°08'46"N , 000°16'23"W - 48°09'18"N , 000°16'39"W	2000ft AMSL ---------- SFC	MON-FRI except public HOL : SR- SS	Tirs d'explosifs Explosives blasting	Projections de pierres. Flying stones.
LF D 253	**HARTH NORD**			
47°51'14"N , 007°24'47"E - 47°50'59"N , 007°26'53"E - 47°48'17"N , 007°25'55"E - 47°48'39"N , 007°24'46"E - 47°50'54"N , 007°24'03"E - 47°51'14"N , 007°24'47"E	3500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL .	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie. Special Defence activities. Live firing Ground/ground. Pyrotechnics.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL. Pilot's attention is drawn on the very hazardous nature of the activities taking place in this area. Administrator : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activity known on BASEL INFO. Unmanned ACFT flights are limited to 3000ft AMSL.
LF D 273	**CNPP**			
cercle de 500 m de rayon centré sur 49°05'55"N , 001°25'11"E	500ft ASFC ---------- SFC	Active H24 MON - FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 526 A	**OBERHOFFEN**			
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	4500ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B	**OBERHOFFEN**			
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 568 A	**FRILEUSE**			
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1800ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Live firing air/ground, ground/ground. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active. Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64. Except for LF-R 28 Camp de Beynes when active.
LF D 568 B	**FRILEUSE**			
48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'42"N , 001°53'56"E - 48°52'39"N , 001°55'04"E - 48°52'19"N , 001°55'47"E - 48°51'46"N , 001°55'34"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E	1000ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie) Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64 Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64.
LF D 569	**LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE**			
43°55'30"N , 005°42'11"E - 43°54'24"N , 005°42'11"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 43°54'24"N , 005°43'34"E - 43°54'24"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°42'11"E	FL 075 ---------- SFC	Possible activation H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Laser beams likely to cause eye injuries.	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/INFO. Managing authority : ArianeGroup. Users' attention is drawn towards the dangerous nature for the eyes, of laser shooting occuring in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 580	**FRASSELLI**			
cercle de 1.25 NM de rayon centré sur 41°27'00"N , 009°10'00"E	3800ft AMSL ---------- SFC	Possible activation H24.	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activity known on FIGARI TWR and AJACCIO TWR. Activation by NOTAM up to 1450 (4800ft) AMSL.
LF D 588	**VERNON**			
cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°07'20"N , 001°31'33"E	2500ft AMSL ---------- SFC	H24.	Essais de propulseur ARIANE. ARIANE rocket launcher test.	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. Invisible hydrogen flame in daylight. Possible launching without notice.
LF D 595	**LASER HAUTE PROVENCE**			
43°55'52"N , 005°42'54"E	FL 195 ---------- SFC	H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires Laser radiation which can result in eye injuries.	
LF D 596 A	**LASER HAUTE PROVENCE**			
43°55'30"N , 005°46'45"E - 43°55'30"N , 005°38'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°46'45"E	FL 195 ---------- SFC	Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires. Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). This area coexists with restricted area LF-R 71 A when active and TMA PROVENCE part 10. Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
LF D 596 B	**LASER HAUTE PROVENCE**			
44°00'35"N , 005°40'46"E - arc horaire de 4.7 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°49'09"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°00'35"N , 005°40'46"E	FL 285 ---------- FL 195	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 596 C	**LASER HAUTE PROVENCE**			
44°06'48"N , 005°40'00"E - arc horaire de 10.87 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°57'43"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°06'48"N , 005°40'00"E	FL 660 ---------- FL 285	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

IDENTIFICATION et NOM *Identification and name* **LIMITES LATERALES** *Lateral limits*	**LIMITE SUP. (ft)** *Upper limit* **LIMITE INF. (ft)** *Lower limit*	**TYPE DE RESTRICTION / DANGER** *Type of restriction / hazard*	**REMARQUES** *Remarks*
1	2	3	4
EB R 18 A FLORENNES (BELGIQUE) 500629N, 0044421E puis frontière franco-belge jusqu'à 500208N, 0045007E 500629N, 0044421E.	FL 195 3500 AMSL	Secteur de montée pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630. Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530. Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
EB R 18 B FLORENNES (BELGIQUE) 501258N, 0040000E - 501329N, 0041041E puis frontière franco-belge jusqu'à 495850N, 0040845E puis arc de cercle de 25 NM centré sur 501437N, 0043839E vers l'Est jusqu'au point 501258N, 0040000E.	FL 195 FL 050	Espace de procédures pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630. Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530. Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
EB R 24 A KOKSIJDE (BELGIQUE) (1) 510225N, 0022850E - 510131N, 0023419E puis frontière franco-belge jusqu'à 504848N, 0023843E - 504322N, 0023628E Arc sens horaire de 22 NM de rayon centré sur 510525N, 0023910E 504957N, 0021415E - 505813N, 0022356E 510225N, 0022850E	FL 105 1500 ft AMSL (2)	Espace de procédures pour avions à réaction.	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - KOKSIJDE APP (121,055 ou 235,050) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550) à 4500 ft AMSL et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de BRUXELLES FIC ou ATCC STEENOKKERZEEL. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16 NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone
LI D 5 A SANREMO (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 315 FL 240	Intense activité militaire	Activité connue de : MILAN SCCAM MILAN ACC MARSEILLE UAC
LI D 5 B IMPERIA (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 380 FL 315	Intense activité militaire	Activité connue de : ROME SCCAM ROME ACC MARSEILLE UAC

© Service de l'Information Aéronautique, France

LI D 40 A DECIMOMANU (ITALIE) 402000N, 0081000E - 384000N, 0081000E 381800N, 0081400E - 381800N, 0074230E 394400N, 0072000E - 402000N, 0081000E	UNL SFC	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou -30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirrée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40 B CAGLIARI (ITALIE) 395758N, 0073732E Arc de cercle de sens anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur le point : 394644N, 0075029E jusqu'au point 394702N, 0073058E - 391300N, 0073000E390000N, 0073400E - 391000N, 0071000E 393000N, 0071000E - 395758N, 0073732E	FL 195 1000 AMSL	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou - 30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

FIN *END*

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.1-3 ZONES REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INSCRITES A L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AERIEN) - AMC FRANCE : CNGE (CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AERIEN)

RESTRICTED, DANGER AREAS INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL) FRANCE (CNGE)

ZONES GERABLES PAR LA CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AERIEN (CNGE)

FRENCH AMC-MANAGEABLE AREAS

Cette sous-section contient les zones R et D inscrites à l'AUP par la CNGE (AMC France), que ces zones soient gérables ou non.

This subsection contains R and D areas included in AUP by AMC France (CNGE), whether these areas are AMC-manageable or not.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 9 B BOURGES 47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 195 ---------- 1700ft AMSL	Activable selon protocole. LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC/FIC. Possible activation according to protocol. MON- FRI except public HOL : 0600- 1130, 1230-1730,1900- 0100. SUM:-1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC/FIC.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air.Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement. Not AMC-manageable.
LF R 9 D BOURGES 47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d' explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) TEL : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Limites sup et inf annoncées par NOTAM. Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Lower and upper limits announced by NOTAM. Entry conditions IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement. Not AMC-manageable.
LF R 9 DZ 47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	UNL ---------- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 9 H1 BOURGES 47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 205 ---------- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.
LF R 9 H1Z 47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	FL 205 ---------- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 9 H2 BOURGES 47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 265 ---------- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.
LF R 9 H2Z 47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	FL 265 ---------- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 9 H3 BOURGES 47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	FL 525 ---------- FL 195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100.SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.
LF R 9 H3Z 47°07'09"N , 002°37'07"E - 47°09'22"N , 002°29'39"E - 47°09'47"N , 002°26'45"E - 47°09'06"N , 002°23'10"E - 47°07'18"N , 002°20'34"E - 47°04'52"N , 002°19'38"E - 47°01'24"N , 002°20'05"E - 46°59'20"N , 002°22'14"E - 46°57'13"N , 002°26'19"E - 46°55'28"N , 002°33'53"E - 46°52'02"N , 002°44'07"E - 46°51'37"N , 002°48'31"E - 46°53'18"N , 002°52'44"E - 46°56'14"N , 002°54'45"E - 47°00'21"N , 002°54'13"E - 47°02'33"N , 002°50'40"E - 47°05'20"N , 002°46'27"E - 47°07'09"N , 002°37'07"E	FL 525 ---------- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 25 C ORLEANS BRICY 47°52'06"N , 001°28'44"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°51'38"N , 001°40'39"E - 47°51'07"N , 001°52'34"E - 47°31'10"N , 001°50'41"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°31'30"N , 001°38'50"E - 47°31'46"N , 001°27'00"E - 47°52'06"N , 001°28'44"E	FL 205 ---------- FL 115	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de controle militaires. Defence specific activities. Procedures. Mil test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC et SEINE INFO. Non gérable. CDC CINQ MARS LA PILE VFR : Avoidance mandatory during activity. IFR : Follow ACC instructions. Activity known on ORLEANS APP or RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC and SEINE INFO. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 25 H ORLEANS BRICY 47°44'04"N , 001°21'47"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°43'32"N , 001°36'38"E - 47°42'57"N , 001°51'28"E - 47°13'04"N , 001°48'54"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°13'36"N , 001°34'12"E - 47°14'08"N , 001°19'30"E - 47°44'04"N , 001°21'47"E	FL 420 ---------- FL 205	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de controle militaires. Defence specific activities. Procedures. MIL test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS UAC, BORDEAUX UAC et BREST UAC. Non gérable. CDC CINQ MARS LA PILE IFR : Follow ACC instructions. Activity known on ORLEANS APP or RAI, RAKI, PARIS UAC, BORDEAUX UAC and BREST UAC. Not AMC-manageable.
LF R 25 HZ ORLEANS BRICY 47°44'57"N , 001°14'40"E - 47°14'02"N , 001°12'19"E - 47°07'55"N , 001°14'01"E - 47°03'11"N , 001°18'37"E - 46°59'58"N , 001°25'27"E - 46°58'43"N , 001°33'33"E - 46°59'49"N , 001°42'28"E - 47°04'05"N , 001°50'58"E - 47°10'33"N , 001°55'35"E - 47°43'01"N , 001°58'43"E - 47°49'09"N , 001°57'05"E - 47°53'32"N , 001°53'00"E - 47°56'27"N , 001°47'36"E - 47°58'12"N , 001°40'22"E - 47°58'16"N , 001°33'26"E - 47°56'52"N , 001°26'49"E - 47°53'47"N , 001°20'37"E - 47°49'29"N , 001°16'23"E - 47°44'57"N , 001°14'40"E	FL 420 ---------- FL 205	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 34 A2 MONT DE MARSAN 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 195 ---------- FL 065	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Aerobatics. Test flights. AD procedures. Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Non gérable. MARSAN APP IFR : upon authorisation. VFR/OAT : upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Not AMC-manageable.
LF R 61 H BORDEAUX 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 001°25'52"W - 46°02'46"N , 000°54'34"W - 45°33'20"N , 000°29'16"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24 Activity known on BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais réception (activité prioritaire). Defence specific activities. Test flight.	CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation,suivre instructions UAC. Non gérable. CCER BORDEAUX IFR: entry upon authorisation, follow UAC instructions. Not AMC-manageable.
LF R 61 HZ 46°32'30"N , 001°38'13"W - 46°31'49"N , 001°40'29"W - 46°30'32"N , 001°41'32"W - 45°42'05"N , 001°56'45"W - 45°34'15"N , 001°59'28"W - 45°33'05"N , 001°59'28"W - 45°31'39"N , 001°58'07"W - 45°31'11"N , 001°56'24"W - 45°31'12"N , 001°41'03"W - 45°28'47"N , 001°41'10"W - 45°28'47"N , 001°16'41"W - 44°44'02"N , 001°03'44"W - 44°40'39"N , 001°00'08"W - 44°40'29"N , 000°50'53"W - 44°43'22"N , 000°47'03"W - 45°34'23"N , 000°22'27"W - 46°12'41"N , 000°56'53"W - 46°11'39"N , 001°00'08"W - 46°31'43"N , 001°23'14"W - 46°32'29"N , 001°25'26"W - 46°32'30"N , 001°38'13"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC. Non gérable. IFR : entry upon authorisation, follow UAC instructions. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 66 D SOLENZARA 42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ---------- FL 195	Possible activation MON-FRI except HOL : 0700-1630. SUM : -1HR. Other times, activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM sur autorisation de SOLENZARA APP. Activité connue de : - SOLENZARA APP, - MARSEILLE UAC. Non gérable. Administrator SOLENZARA APP. Except for TSA 44 when active. IFR : avoidance mandatory during activity. OAT upon SOLENZARA APP authorisation. Activity known on : - SOLENZARA APP, - MARSEILLE UAC. Not AMC-manageable.
LF R 68 A 46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E	FL 085 ---------- 4200ft AMSL	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF-R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF-R 593 A Activity known on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
LF R 68 B 45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 001°55'37"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E	FL 195 ---------- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C et LF-R 68 D lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined excluding LF-R 203 A/B/C and LF-R 68 D when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 68 C 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°10'00"N , 001°55'32"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°08'39"N , 003°01'27"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°44'34"N , 002°25'00"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°45'40"N , 001°57'45"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
LF R 68 D 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°46'00"N , 001°29'03"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°54'14"N , 002°30'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E	FL 195 ---------- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 203 A/B/C when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
LF R 108 A/U ISTRES 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Not AMC manageable.
LF R 108 A/UZ 43°51'13"N , 004°33'32"E - 43°52'12"N , 004°35'10"E - 43°52'46"N , 004°37'09"E - 43°52'52"N , 004°39'16"E - 43°52'29"N , 004°41'22"E - 43°51'30"N , 004°43'21"E - 43°40'46"N , 005°00'18"E - 43°40'31"N , 005°00'39"E - 43°40'14"N , 005°01'00"E - 43°39'58"N , 005°01'18"E - 43°39'39"N , 005°01'35"E - 43°32'49"N , 005°07'20"E - 43°31'47"N , 005°07'59"E - 43°30'41"N , 005°08'16"E - 43°29'37"N , 005°08'15"E - 43°29'03"N , 005°08'06"E - 43°28'29"N , 005°07'51"E - 43°24'49"N , 005°05'52"E - 43°23'58"N , 005°05'17"E - 43°23'13"N , 005°04'28"E - 43°21'36"N , 005°02'21"E - 43°21'09"N , 005°01'41"E - 43°17'45"N , 004°55'52"E - 43°17'14"N , 004°54'48"E - 43°16'53"N , 004°53'38"E - 43°16'42"N , 004°52'25"E - 43°16'41"N , 004°51'11"E - 43°16'59"N , 004°45'20"E - 43°17'10"N , 004°43'55"E - 43°17'34"N , 004°42'35"E - 43°23'53"N , 004°26'35"E - 43°24'41"N , 004°25'05"E - 43°25'45"N , 004°23'57"E - 43°27'05"N , 004°23'13"E - 43°28'21"N , 004°23'03"E - 43°33'50"N , 004°23'17"E - 43°35'38"N , 004°23'50"E - 43°49'51"N , 004°32'22"E - 43°51'13"N , 004°33'32"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 HN ISTRES 43°42'52"N , 002°44'21"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E - 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°54'55"N , 004°12'00"E - 44°38'04"N , 004°25'43"E - 43°58'11"N , 004°38'07"E - 43°23'46"N , 004°57'26"E - 43°01'58"N , 004°37'02"E - 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defense specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR : penetration as per protocol. OAT : penetration with authorization from MARIUS Radar or MARENGO Radar. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Not AMC-manageable.
LF R 108 HNZ 44°38'48"N , 003°16'03"E - 44°59'08"N , 004°08'30"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°54'55"N , 004°12'00"E - 44°57'13"N , 004°18'04"E - 44°39'52"N , 004°32'11"E - 43°59'39"N , 004°44'37"E - 43°32'11"N , 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°25'37"N , 004°52'03"E - 43°35'28"N , 004°00'12"E - arc horaire de 4.1 NM de rayon centré sur 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°37'26"N , 003°56'41"E - 44°32'10"N , 003°13'24"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°34'32"N , 003°19'24"E - 44°38'48"N , 003°16'03"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only	
LF R 108 HS ISTRES 44°17'50"N , 002°43'44"E - 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°34'32"N , 003°19'24"E - 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°23'46"N , 004°57'26"E - 42°16'33"N , 003°55'28"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°27'00"N , 003°12'00"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'44"N , 002°41'37"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defense specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. A l'exclusion des LF-R 108 HN et LF-R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR : penetration as per protocol. OAT : penetration with authorization from MARIUS Radar or MARENGO Radar. Except for LF-R 108 HN and LF-R 108 RT when active. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Not AMC-manageable.
LF R 108 HSZ 43°39'25"N , 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N , 003°07'28"E - 43°43'37"N , 003°09'05"E - 43°34'57"N , 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°33'50"N , 003°59'22"E - 43°09'16"N , 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°04'23"N , 004°37'43"E - 42°47'44"N , 004°31'28"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°49'01"N , 004°25'03"E - 42°46'16"N , 004°30'33"E - 42°13'49"N , 004°00'56"E - 42°13'17"N , 003°57'21"E - 42°27'00"N , 003°12'00"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'11"N , 003°05'11"E - 42°43'26"N , 002°53'16"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°46'09"N , 002°52'36"E - 43°39'25"N , 003°00'46"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only	

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 HW ISTRES 44°17'50"N , 002°43'44"E - 43°53'12"N , 002°44'12"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 42°24'44"N , 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'54"N , 002°24'05"E - 42°42'21"N , 002°03'26"E - 43°54'47"N , 001°56'54"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARENGO Radar. Activité réelle connue de : - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARENGO Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR : entry as per protocol. OAT : entry with clearance from MARENGO Radar. Actual activity known on : - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARENGO Radar. Not AMC-manageable.
LF R 108 HWZ 43°55'43"N , 001°58'11"E - 43°54'35"N , 001°52'41"E - 43°50'33"N , 001°50'21"E - 42°40'34"N , 001°57'14"E - 42°25'43"N , 002°13'41"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'30"N , 002°48'25"E - 42°44'25"N , 002°51'53"E - 43°42'55"N , 002°51'06"E - 43°46'02"N , 002°49'30"E - 43°47'38"N , 002°45'55"E - 43°55'43"N , 001°58'11"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 108 RM ISTRES 44°17'50"N , 002°43'44"E - 44°32'15"N , 003°14'08"E - 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°34'32"N , 003°19'24"E - 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°23'46"N , 004°57'26"E - 43°01'58"N , 004°37'02"E - 42°54'51"N , 004°27'13"E - 42°17'37"N , 003°43'08"E - 42°27'00"N , 003°12'00"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'44"N , 002°41'37"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defense specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. A l'exclusion des LF-R 108 HN et LF-R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR : penetration as per protocol. OAT : penetration with authorization from MARIUS Radar or MARENGO Radar. Except for LF-R 108 HN and LF-R 108 RT when active. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Not AMC-manageable.
LF R 108 RMZ 43°39'25"N , 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N , 003°07'28"E - 43°43'37"N , 003°09'05"E - 43°34'57"N , 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°33'50"N , 003°59'22"E - 43°09'16"N , 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°04'23"N , 004°37'43"E - 42°53'33"N , 004°33'38"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°54'51"N , 004°27'13"E - 42°51'36"N , 004°32'12"E - 42°15'40"N , 003°49'35"E - 42°27'00"N , 003°12'00"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'11"N , 003°05'11"E - 42°43'26"N , 002°53'16"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°46'09"N , 002°52'36"E - 43°39'25"N , 003°00'46"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 RT ISTRES 44°17'50"N , 002°43'44"E - 44°32'15"N , 003°14'08"E - 44°43'16"N , 004°03'46"E - 44°46'31"N , 004°18'51"E - 44°38'04"N , 004°25'43"E - 43°58'11"N , 004°38'07"E - 43°23'46"N , 004°57'26"E - 43°01'58"N , 004°37'02"E - 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defense specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Non gérable. Administrator : CCER Istres GAT IFR : penetration as per protocol. OAT : penetration with authorization from MARIUS Radar or MARENGO Radar. Actual activity known on : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Not AMC-manageable.
LF R 108 RTZ 44°31'11"N , 003°14'11"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°33'36"N , 003°20'07"E - 44°38'16"N , 003°18'03"E - 44°51'12"N , 004°16'51"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°46'31"N , 004°18'51"E - 44°48'58"N , 004°24'48"E - 44°40'31"N , 004°31'39"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°38'04"N , 004°25'43"E - 44°39'08"N , 004°32'24"E - 43°59'39"N , 004°44'37"E - 43°32'11"N , 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°25'37"N , 004°52'03"E - 43°35'28"N , 004°00'12"E - arc horaire de 4.1 NM de rayon centré sur 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°37'26"N , 003°56'41"E - 44°31'11"N , 003°14'11"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 122 49°07'30"N , 007°09'02"E - Frontière franco-allemande - 48°30'22"N , 007°47'58"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°34'44"N , 007°38'35"E - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°07'30"N , 007°09'02"E	FL 195 ---------- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP .	Activités spécifiques Défense. Entrainement au combat. Defence specific activities. Combat training.	IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE lorsqu'elle est active. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Except for R 228 when active. Activity known on : - REIMS ACC - STRASBOURG APP
LF R 123 48°59'14"N , 006°54'44"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°34'44"N , 007°38'35"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°33'01"N , 007°06'28"E - 48°57'39"N , 006°52'02"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E	FL 195 ---------- FL 145	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entrainement au combat. Defence specific activities. Combat training.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité via l'AWY V 17. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP IFR: Avoidance mandatory throughout activity via V17 AWY. VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - REIMS ACC - STRASBOURG APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 138 CANJUERS 43°45'40"N , 006°13'20"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°45'40"N , 006°13'20"E	FL 540 ---------- SFC	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activities. PJE.Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground.	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO Non gérable. Administrator: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Live firing helpdesk : 04 94 99 16 74 or 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 GAT/IFR: according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO. Not AMC-manageable.
LF R 138 Z 43°48'32"N , 006°40'57"E - 43°48'25"N , 006°41'49"E - 43°48'13"N , 006°42'40"E - 43°47'55"N , 006°43'31"E - 43°47'33"N , 006°44'16"E - 43°47'08"N , 006°44'56"E - 43°46'38"N , 006°45'32"E - 43°46'04"N , 006°46'03"E - 43°45'29"N , 006°46'26"E - 43°44'52"N , 006°46'43"E - 43°44'15"N , 006°46'52"E - 43°43'36"N , 006°46'55"E - 43°42'58"N , 006°46'51"E - 43°42'20"N , 006°46'40"E - 43°41'42"N , 006°46'21"E - 43°41'04"N , 006°45'53"E - 43°39'38"N , 006°44'39"E - 43°39'12"N , 006°44'39"E - 43°38'46"N , 006°44'37"E - 43°38'00"N , 006°44'24"E - 43°37'38"N , 006°44'14"E - 43°37'16"N , 006°44'02"E - 43°36'54"N , 006°43'46"E - 43°36'34"N , 006°43'28"E - 43°35'57"N , 006°42'47"E - 43°35'25"N , 006°41'58"E - 43°35'00"N , 006°41'03"E - 43°34'41"N , 006°40'01"E - 43°32'51"N , 006°32'27"E - 43°32'45"N , 006°31'59"E - 43°32'40"N , 006°31'26"E - 43°32'37"N , 006°30'53"E - 43°32'36"N , 006°30'19"E - 43°32'36"N , 006°19'15"E - 43°32'37"N , 006°18'42"E - 43°32'40"N , 006°18'09"E - 43°32'44"N , 006°17'42"E - 43°32'50"N , 006°17'12"E - 43°32'57"N , 006°16'45"E - 43°33'06"N , 006°16'17"E - 43°33'17"N , 006°15'49"E - 43°33'29"N , 006°15'23"E - 43°36'29"N , 006°09'28"E - 43°36'51"N , 006°08'50"E - 43°37'15"N , 006°08'17"E - 43°37'43"N , 006°07'47"E - 43°38'14"N , 006°07'21"E - 43°38'45"N , 006°07'02"E - 43°39'19"N , 006°06'47"E - 43°39'54"N , 006°06'38"E - 43°40'29"N , 006°06'35"E - 43°45'39"N , 006°06'35"E - 43°46'13"N , 006°06'37"E - 43°46'43"N , 006°06'44"E - 43°47'12"N , 006°06'55"E - 43°47'40"N , 006°07'10"E - 43°48'07"N , 006°07'29"E - 43°48'33"N , 006°07'52"E - 43°48'57"N , 006°08'19"E - 43°49'19"N , 006°08'50"E - 43°49'38"N , 006°09'22"E - 43°49'55"N , 006°09'58"E - 43°50'08"N , 006°10'34"E - 43°50'19"N , 006°11'13"E - 43°50'27"N , 006°11'52"E - 43°50'32"N , 006°12'36"E - 43°50'34"N , 006°13'21"E - 43°50'32"N , 006°14'07"E - 43°48'32"N , 006°40'57"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in French AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 154 HIGH BREST 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°53'00"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation SKED specified in AUP France.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Not AMC manageable.
LF R 154 HIGH Z BREST 48°21'11"N , 004°35'43"W - 48°21'27"N , 004°36'05"W - 48°21'38"N , 004°36'38"W - 48°21'37"N , 004°37'29"W - 48°21'00"N , 004°40'13"W - 48°20'44"N , 004°43'03"W - 48°20'44"N , 004°48'34"W - 48°20'44"N , 004°53'00"W - 48°20'37"N , 004°53'42"W - 48°20'15"N , 004°54'18"W - 48°19'44"N , 004°54'30"W - 48°10'00"N , 004°54'30"W - 48°09'31"N , 004°54'19"W - 48°09'08"N , 004°53'45"W - 48°09'00"N , 004°53'00"W - 48°09'00"N , 004°37'00"W - 48°09'10"N , 004°36'11"W - 48°09'32"N , 004°35'42"W - 48°10'00"N , 004°35'30"W - 48°20'40"N , 004°35'30"W - 48°21'11"N , 004°35'43"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR/VFR : avoidance mandatory during activity.
LF R 157 HIGH PIERRES NOIRES 48°21'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 004°53'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°21'00"N , 005°20'00"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation H24. Activation SKED specified in AUP France.	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air, Ground/sea.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - BREST ACC, - IROISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP. Not AMC manageable.
LF R 157 HIGH Z PIERRES NOIRES 48°21'52"N , 005°20'43"W - 48°21'32"N , 005°21'17"W - 48°21'00"N , 005°21'30"W - 48°05'00"N , 005°21'30"W - 48°04'34"N , 005°21'20"W - 48°04'10"N , 005°20'50"W - 48°04'00"N , 005°20'00"W - 48°04'00"N , 005°06'30"W - 48°04'00"N , 004°53'00"W - 48°04'06"N , 004°52'21"W - 48°04'26"N , 004°51'46"W - 48°05'00"N , 004°51'30"W - 48°21'00"N , 004°51'30"W - 48°21'31"N , 004°51'43"W - 48°21'52"N , 004°52'14"W - 48°22'00"N , 004°53'00"W - 48°22'00"N , 005°06'30"W - 48°22'00"N , 005°20'00"W - 48°21'52"N , 005°20'43"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR/VFR : avoidance mandatory during activity.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 169 LARZAC 44°06'00"N , 003°16'53"E - 44°04'13"N , 003°17'48"E - 44°01'00"N , 003°17'26"E - 44°01'00"N , 003°09'48"E - 44°01'30"N , 003°09'14"E - 44°02'02"N , 003°08'07"E - 44°04'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°07'00"E - 44°06'00"N , 003°16'53"E	FL 245 ---------- SFC	Activation H24 up to FL100 except SAT, SUN and HOL. Activation by NOTAM from FL100 to FL245. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE. Defence specific activities. Live firing ground/ground. PJE.	Gestionnaire: CEITO CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - www.dircam.dsae.defense.gouv.fr - Tél vert : 0800.24.54.66. - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO. Zone non gérable par la CNGE. Administrator : CEITO GAT : avoidance mandatory during activity OAT : upon shot officer authorization. Activity know on : www.dircam.dsae.defense.gouv.fr - Toll-free telephone number : 0800.24.54.66. - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Actual activation known on : MONTPELLIER INFO. Not AMC-manageable.
LF R 169 Z 44°10'54"N , 003°07'00"E - 44°09'45"N , 003°02'38"E - 44°07'40"N , 003°00'37"E - 44°04'00"N , 003°00'13"E - 44°00'11"N , 003°01'51"E - 43°57'49"N , 003°04'40"E - 43°56'46"N , 003°06'24"E - 43°56'06"N , 003°09'47"E - 43°56'06"N , 003°17'26"E - 43°56'45"N , 003°20'48"E - 43°58'32"N , 003°23'18"E - 44°00'36"N , 003°24'12"E - 44°05'02"N , 003°24'29"E - 44°08'25"N , 003°22'47"E - 44°10'14"N , 003°20'18"E - 44°10'54"N , 003°16'55"E - 44°10'54"N , 003°07'00"E	FL 245 ---------- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF R 175 B SUIPPES 49°14'48"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°14'48"N , 004°45'00"E	FL 590 ---------- FL 195	Possible activation by NOTAM. Activated simultaneously with LF-R 175 A SUIPPES. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages. Live firing Ground/Ground, Ground/Air, Air/Ground and bombings, paradroppings.	Gestionnaire : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : PARIS ACC REIMS ACC Zone non gérable par la CNGE. Administrator : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. RAI 118.625 MHz. Activité known on : PARIS ACC REIMS ACC Area not AMC-manageable by CNGE.
LF R 175 BZ1 49°17'26"N , 004°47'28"E - 49°18'59"N , 004°42'21"E - 49°12'33"N , 004°21'32"E - 49°06'33"N , 004°17'42"E - 49°00'13"N , 004°24'38"E - 48°59'58"N , 004°29'08"E - 49°07'39"N , 004°47'52"E - 49°17'26"N , 004°47'28"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purpose only.	
LF R 175 BZ2 49°14'48"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°14'48"N , 004°45'00"E	UNL ---------- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purpose only.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 221 A ROCHILLES 45°11'00"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°40'00"E - 45°07'23"N , 006°40'00"E - Frontière franco-italienne - 45°01'52"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°25'45"E	FL 240 ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
LF R 221 B ROCHILLES 45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E	FL 240 ---------- SFC	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
LF R 222 A GALIBIER 45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E	FL 230 ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 222 B GALIBIER 45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'06"N , 006°25'45"E - Parc national des écrins - 45°01'20"N , 006°25'16"E - 45°01'20"N , 006°21'07"E - Parc national des écrins - 45°01'20"N , 006°17'52"E - 45°01'20"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E	FL 230 ---------- SFC	Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
LF R 222 C GALIBIER 45°12'33"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°03'50"E	FL 230 ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground. ACFT Combat. AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 06 81 91 87 20. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Non gérable. Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 06 81 91 87 20. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Not AMC-manageable.
LF R 270 ARGOAT 48°48'13"N , 001°52'35"W - 48°03'56"N , 001°52'31"W - 47°43'58"N , 002°02'43"W - 47°49'16"N , 003°05'26"W - 48°03'50"N , 003°29'19"W - 48°17'36"N , 003°28'40"W - 48°38'02"N , 002°53'26"W - 48°48'13"N , 001°52'35"W	FL 195 ---------- FL 115	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF-R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF-R 146 B. CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR: avoidance mandatory during activity. Except for LF-R 506 B when active. Outside LF-R 146 B activation.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 321 SAINT DIZIER				
49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°34'23"N , 004°31'42"E - 48°43'51"N , 004°18'50"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	FL 195 ---------- FL 115	Activation possible H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable. CDC of Cinq mars la Pile or CDC of Drachenbronn if reactivated,failing that replacement CDC. GAT VFR: avoidance mandatory. GAT IFR: upon authorisation, follow ACC/APP instructions. Except for Suippes LF- R 175 A and LF R 6 B, C and D Mailly when active. This area coexists with FRANCE LTA. Activity known on : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO unmanned aircraft defence opérations according to protocole. Not AMC-manageable.
LF R 322 COLMAR NORD				
48°57'39"N , 006°52'02"E - 48°33'01"N , 007°06'28"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°30'22"N , 007°47'58"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°01'55"N , 006°48'04"E - 48°56'51"N , 006°50'28"E - 48°57'39"N , 006°52'02"E	FL 195 ---------- FL 155	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : -FL 160 : sur notification. -FL >160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or replacement CDC. GAT VFR :Avoidance mandatory GAT IFR : -FL 160 : upon notification. -FL >160 : upon authorization. Follow ACC instructions. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.
LF R 323 COLMAR SUD				
48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N , 007°33'20"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E	FL 195 ---------- FL 145	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or replacement CDC. GAT VFR : Avoidance mandatory. GAT IFR : upon authorization, follow ACC instructions. Except for LF-R 127 B Vosges when active. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 368 A 46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E	4200ft AMSL ---------- SFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 B, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of areas LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A when active. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 368 B 45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'29"N , 002°59'35"E - arc anti-horaire de 3000 m de rayon centré sur 45°46'20"N , 002°57'57"E - 45°45'16"N , 002°59'42"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 001°55'31"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E	FL 085 ---------- SFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 A, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion : - des LF-R 166 C, LF-R1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives. - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'EGLETONS (LFDE) et d'USSEL (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste - de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration : IFR/VFR : bypassing mandatory except for : - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of : - LF-R 166 C, LF-R 1274, LF-R 593 A/B,when active. - cylinders with 2.5 NM radius centered on ARP of EGLETONS (LFDE) and USSEL (LFCU) ADs where activity is limited to RWY patterns, - captive balloon activity 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). Activity known of : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 368 C1 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°10'00"N , 001°55'32"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°08'39"N , 003°01'27"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°44'34"N , 002°25'00"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°45'40"N , 001°57'45"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	FL 115 ---------- SFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion : - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of: - area LF-R 593 B when active - Brive CTR (LFSL). Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 368 C2 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E	FL 115 ---------- 1500ft ASFC	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.
LF R 368 E1 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E - 46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E	FL 125 ---------- FL 085	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E2 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 368 E2 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E - 46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E	FL 175 ---------- FL 155	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E1 and LF-R 68 A, B, C	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.
LF R 3109 A LA FERTE ALAIS cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°29'58"N , 002°19'48"E	3000ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	Possible activation : - SUM : 1200-1700 - WIN : 1300-1600 and according to protocol	Activité de voltige restreinte N°6216. Limited aerobatics activity NR6216.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP. Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on ORLY APP.
LF R 3109 B LA FERTE ALAIS cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°29'58"N , 002°19'48"E	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	Possible activation : - SUM : 1200-1700 - WIN : 1300-1600 and according to protocol	Activité de voltige restreinte N°6216. Limited aerobatics activity NR6216.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP. Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on ORLY APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 12 GLOBALE B 48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ---------- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 GLOBALE BZ 48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'03"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°28'47"N , 006°54'16"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W - 47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W - 47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W - 47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W - 47°44'10"N , 004°27'59"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	UNL ---------- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 NORD B 48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ---------- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 NORD BZ 48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W - 48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'02"W - 48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W - 47°59'49"N , 006°53'52"W - 47°59'09"N , 006°51'33"W - 47°52'16"N , 004°30'18"W - 47°53'01"N , 004°27'21"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W - 48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W - 48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W - 48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	UNL ---------- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 SUD B 47°51'37"N , 006°51'10"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W	UNL ---------- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 SUD BZ 47°54'07"N , 006°50'59"W - 47°53'37"N , 006°53'25"W - 47°51'44"N , 006°54'53"W - 47°29'14"N , 006°54'18"W - 47°28'09"N , 006°53'54"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W - 47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W - 47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W - 47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W - 47°44'36"N , 004°27'52"W - 47°46'15"N , 004°28'33"W - 47°47'17"N , 004°31'15"W - 47°54'07"N , 006°50'59"W	UNL ---------- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 14 B 47°37'00"N , 004°20'59"W - 47°37'00"N , 003°56'54"W - 47°32'59"N , 003°45'49"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 47°37'00"N , 004°20'59"W	UNL ---------- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 14 BZ 47°39'30"N , 004°21'22"W - 47°39'02"N , 004°23'07"W - 47°38'19"N , 004°24'07"W - 46°41'18"N , 005°15'35"W - 46°39'19"N , 005°15'59"W - 46°38'12"N , 005°15'00"W - 46°37'34"N , 005°13'20"W - 46°23'16"N , 003°50'03"W - 46°23'16"N , 003°48'13"W - 46°24'15"N , 003°46'11"W - 46°25'36"N , 003°45'32"W - 47°33'04"N , 003°42'08"W - 47°34'11"N , 003°42'36"W - 47°35'02"N , 003°43'42"W - 47°39'17"N , 003°55'25"W - 47°39'31"N , 003°56'39"W - 47°39'30"N , 004°21'22"W	UNL ---------- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 15 B 47°28'06"N , 003°31'05"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°10'45"N , 002°36'32"W - 46°59'36"N , 002°37'02"W - 46°42'43"N , 002°58'28"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W	UNL ---------- FL 275	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entrainement au combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defense activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. Administrator: Atlantique CCMAR. Except for LF-R 13 B1/B2/B3 when active. Entry : actual activity available on BREST UAC.
LF D 15 BZ 47°30'22"N , 003°29'30"W - 47°30'36"N , 003°31'23"W - 47°30'09"N , 003°33'11"W - 47°29'10"N , 003°34'25"W - 47°28'12"N , 003°34'46"W - 46°28'12"N , 003°38'06"W - 46°26'20"N , 003°37'03"W - 46°25'37"N , 003°34'49"W - 46°25'57"N , 003°32'38"W - 46°50'55"N , 002°30'40"W - 46°51'37"N , 002°29'32"W - 46°52'56"N , 002°28'50"W - 47°10'14"N , 002°31'18"W - 47°11'03"N , 002°31'38"W - 47°11'47"N , 002°32'17"W - 47°18'23"N , 002°45'49"W - 47°21'54"N , 003°08'05"W - 47°30'22"N , 003°29'30"W	UNL ---------- FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 16 A GASCOGNE 46°07'41"N , 005°00'00"W - 46°20'00"N , 004°53'49"W - 46°20'00"N , 004°16'17"W - 46°16'20"N , 004°00'00"W - 45°40'00"N , 004°46'15"W - 45°40'00"N , 004°59'36"W - 46°07'41"N , 005°00'00"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 16 AZ 46°07'56"N , 005°01'24"W - 46°07'46"N , 005°01'26"W - 45°39'59"N , 005°01'02"W - 45°39'34"N , 005°00'54"W - 45°39'10"N , 005°00'24"W - 45°39'00"N , 004°59'36"W - 45°39'00"N , 004°46'15"W - 45°39'06"N , 004°45'38"W - 45°39'20"N , 004°45'11"W - 45°57'33"N , 004°22'11"W - 46°15'40"N , 003°58'56"W - 46°16'08"N , 003°58'35"W - 46°16'50"N , 003°58'44"W - 46°17'17"N , 003°59'33"W - 46°20'57"N , 004°15'50"W - 46°21'00"N , 004°16'10"W - 46°21'00"N , 004°35'03"W - 46°21'00"N , 004°53'49"W - 46°20'58"N , 004°54'13"W - 46°20'42"N , 004°54'51"W - 46°20'20"N , 004°55'11"W - 46°07'56"N , 005°01'24"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 B ARMORIQUE 46°40'00"N , 003°48'27"W - 46°40'00"N , 004°43'42"W - 47°15'28"N , 004°22'37"W - 47°25'00"N , 004°09'55"W - 47°25'00"N , 003°58'33"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°18'56"N , 003°46'32"W - 46°40'00"N , 003°48'27"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing sea/air, air/air, air/sea, sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : according to instructions. VFR : air navigators' attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity know by BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Not AMC-manageable.
LF D 16 BZ 46°39'09"N , 003°47'43"W - 46°39'30"N , 003°47'12"W - 46°39'58"N , 003°47'00"W - 47°19'01"N , 003°45'04"W - 47°19'21"N , 003°45'12"W - 47°19'38"N , 003°45'29"W - 47°19'49"N , 003°45'51"W - 47°20'30"N , 003°47'43"W - 47°21'34"N , 003°50'15"W - 47°22'45"N , 003°52'40"W - 47°24'02"N , 003°54'58"W - 47°25'49"N , 003°57'43"W - 47°25'57"N , 003°58'07"W - 47°26'00"N , 003°58'33"W - 47°26'00"N , 004°10'00"W - 47°25'57"N , 004°10'22"W - 47°25'51"N , 004°10'42"W - 47°25'41"N , 004°11'00"W - 47°16'06"N , 004°23'46"W - 47°15'51"N , 004°23'59"W - 46°40'22"N , 004°45'03"W - 46°39'44"N , 004°45'06"W - 46°39'10"N , 004°44'31"W - 46°39'00"N , 004°43'42"W - 46°39'00"N , 004°25'17"W - 46°39'00"N , 004°06'52"W - 46°39'00"N , 003°48'27"W - 46°39'09"N , 003°47'43"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 C GLENAN 47°46'25"N , 005°00'00"W - 47°48'19"N , 005°38'05"W - arc anti-horaire de 21 NM de rayon centré sur 47°27'58"N , 005°30'32"W - 47°34'35"N , 006°00'00"W - 47°08'09"N , 006°00'00"W - 47°09'39"N , 005°04'24"W - 47°16'46"N , 005°00'05"W - 47°46'25"N , 005°00'00"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 16 CZ 47°46'51"N , 004°58'40"W - 47°47'15"N , 004°59'10"W - 47°47'25"N , 004°59'53"W - 47°49'19"N , 005°38'15"W - 47°48'21"N , 005°42'44"W - 47°48'20"N , 005°42'46"W - 47°48'20"N , 005°42'47"W - 47°46'46"N , 005°47'24"W - 47°44'46"N , 005°51'31"W - 47°42'39"N , 005°54'44"W - 47°40'13"N , 005°57'31"W - 47°37'33"N , 005°59'46"W - 47°34'41"N , 006°01'30"W - 47°08'09"N , 006°01'28"W - 47°07'33"N , 006°01'11"W - 47°07'14"N , 006°00'35"W - 47°07'09"N , 005°59'56"W - 47°08'39"N , 005°04'21"W - 47°08'50"N , 005°03'32"W - 47°09'16"N , 005°03'02"W - 47°16'24"N , 004°58'44"W - 47°16'42"N , 004°58'37"W - 47°46'25"N , 004°58'31"W - 47°46'51"N , 004°58'40"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 D GROIX 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°01'59"N , 003°30'32"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.
LF D 16 DZ 47°09'47"N , 003°26'37"W - 47°09'18"N , 003°27'20"W - 47°02'24"N , 003°31'52"W - 46°59'33"N , 003°33'09"W - 46°56'14"N , 003°33'39"W - 46°52'54"N , 003°33'07"W - 46°49'44"N , 003°31'36"W - 46°46'50"N , 003°29'09"W - 46°44'21"N , 003°25'53"W - 46°42'24"N , 003°21'57"W - 46°41'02"N , 003°17'30"W - 46°40'21"N , 003°12'45"W - 46°40'20"N , 003°07'54"W - 46°41'02"N , 003°03'09"W - 46°42'23"N , 002°58'42"W - 46°44'20"N , 002°54'45"W - 46°46'49"N , 002°51'29"W - 46°49'42"N , 002°49'01"W - 46°52'52"N , 002°47'29"W - 46°56'12"N , 002°46'57"W - 46°59'31"N , 002°47'26"W - 47°03'13"N , 002°49'15"W - 47°06'30"N , 002°52'20"W - 47°08'43"N , 002°55'39"W - 47°14'47"N , 003°07'06"W - 47°15'00"N , 003°07'51"W - 47°14'55"N , 003°08'34"W - 47°09'47"N , 003°26'37"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 16 E AR-MEN 47°40'00"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 007°35'16"W - 47°25'01"N , 007°06'16"W - 47°06'23"N , 007°13'35"W - 47°05'11"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 008°00'00"W	UNL ---------- SFC	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 16 EZ 47°04'10"N , 008°00'00"W - 47°05'23"N , 007°13'32"W - 47°05'27"N , 007°13'01"W - 47°05'42"N , 007°12'30"W - 47°06'08"N , 007°12'10"W - 47°24'45"N , 007°04'51"W - 47°25'12"N , 007°04'50"W - 47°25'32"N , 007°05'01"W - 47°25'49"N , 007°05'22"W - 47°40'48"N , 007°34'22"W - 47°40'57"N , 007°34'48"W - 47°41'00"N , 007°35'16"W - 47°41'00"N , 007°47'38"W - 47°41'00"N , 008°00'00"W - 47°04'10"N , 008°00'00"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Limite supérieure annoncée par NOTAM. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Upper limit notified by NOTAM. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 32 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 43°50'20"N , 002°31'10"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W - 45°31'21"N , 002°27'39"W - 45°42'00"N , 002°07'57"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W	UNL ---------- SFC	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC. Actual activity available on BREST ACC/UAC.
LF D 32 Z 45°40'43"N , 001°49'55"W - 45°42'23"N , 001°50'29"W - 45°43'27"N , 001°52'51"W - 45°44'28"N , 002°07'44"W - 45°44'26"N , 002°08'48"W - 45°43'59"N , 002°10'07"W - 45°33'20"N , 002°29'50"W - 45°32'02"N , 002°31'04"W - 44°43'40"N , 002°39'14"W - 43°55'57"N , 002°47'55"W - 43°49'12"N , 002°28'11"W - 43°49'45"N , 002°27'48"W - 45°40'43"N , 001°49'55"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 33 45°31'21"N , 002°27'39"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W - 43°58'25"N , 002°54'45"W - 44°04'43"N , 003°01'47"W - 45°17'34"N , 002°53'08"W - 45°31'21"N , 002°27'39"W	UNL ---------- SFC	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC. Actual activity available on : BREST ACC/UAC.
LF D 33 Z 45°31'05"N , 002°24'07"W - 45°32'22"N , 002°24'24"W - 45°33'22"N , 002°25'33"W - 45°33'50"N , 002°27'17"W - 45°33'37"N , 002°29'14"W - 45°19'33"N , 002°55'18"W - 45°18'39"N , 002°56'20"W - 45°17'47"N , 002°56'40"W - 44°04'31"N , 003°05'14"W - 44°03'09"N , 003°04'29"W - 44°00'44"N , 003°01'49"W - 43°58'13"N , 002°54'43"W - 43°53'37"N , 002°40'38"W - 43°54'22"N , 002°40'18"W - 45°31'05"N , 002°24'07"W	UNL ---------- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 67 SOLENZARA 42°18'00"N , 009°42'00"E - 42°19'00"N , 009°47'00"E - 42°07'00"N , 010°26'00"E - 41°34'00"N , 010°42'00"E - 41°14'00"N , 009°42'00"E - 42°18'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ---------- SFC	MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	Tirs AIR/AIR. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing AIR/AIR Air combat training. Unmanned aircraft flights on State service.	Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP. Non gérable. Parts of this area are shared with BASTIA TMA part 4. Dangerous in all flight conditions. Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity announced on ZARA APP. Not AMC-manageable.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 300 A ZENA GASCOGNE 43°54'51"N , 002°44'19"W - 45°37'43"N , 002°26'11"W - 45°58'26"N , 002°08'50"W - 46°10'03"N , 001°58'59"W - 46°07'03"N , 000°59'26"W - 46°02'46"N , 000°54'34"W - 45°33'20"N , 000°29'16"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°25'55"N , 000°56'59"W - 43°45'15"N , 001°34'30"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°54'51"N , 002°44'19"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation : MON-FRI : 0800- 0930 except public HOL SUM : - 1HR	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. GAT/OAT : comply with usual ATS instructions. Pilots attention is drawn to the particularly hazardous nature of activities taking place in this area.
LF D 300 AZ 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°30'22"N , 001°47'00"W - 43°32'49"N , 001°40'58"W - 43°38'59"N , 001°40'15"W - 43°41'05"N , 001°30'11"W - 44°23'11"N , 000°51'18"W - 44°43'51"N , 000°46'48"W - 45°34'18"N , 000°21'54"W - 45°35'51"N , 000°23'16"W - 46°11'20"N , 000°55'05"W - 46°11'56"N , 000°59'13"W - 46°09'52"N , 001°05'39"W - 46°12'33"N , 001°58'44"W - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 46°10'03"N , 001°58'59"W - 46°11'20"N , 002°02'05"W - 45°39'04"N , 002°29'10"W - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 45°37'43"N , 002°26'11"W - 45°38'02"N , 002°29'44"W - 43°55'33"N , 002°47'45"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W	UNL ---------- FL 195	Activation SKED specified in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Non gérable. Not AMC-manageable.
LF D 300 B ZENA GASCOGNE RESTREINTE 43°52'38"N , 002°37'48"W - 45°58'26"N , 002°08'50"W - 46°10'03"N , 001°58'59"W - 46°07'03"N , 000°59'26"W - 46°02'46"N , 000°54'34"W - 45°33'20"N , 000°29'16"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°25'55"N , 000°56'59"W - 43°45'15"N , 001°34'30"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°52'38"N , 002°37'48"W	UNL ---------- FL 195	Possible activation : MON-FRI : 0800- 0930 except public HOL SUM : - 1HR	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. GAT/OAT : comply with usual ATS instructions. Pilots attention is drawn to the particularly hazardous nature of activities taking place in this area.
LF D 300 BZ 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°30'22"N , 001°47'00"W - 43°32'49"N , 001°40'58"W - 43°38'59"N , 001°40'15"W - 43°41'05"N , 001°30'11"W - 44°23'11"N , 000°51'18"W - 44°43'51"N , 000°46'48"W - 45°34'18"N , 000°21'54"W - 45°35'51"N , 000°23'16"W - 46°11'20"N , 000°55'05"W - 46°11'56"N , 000°59'13"W - 46°09'52"N , 001°05'39"W - 46°12'33"N , 001°58'44"W - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 46°10'03"N , 001°58'59"W - 46°11'20"N , 002°02'05"W - 45°59'46"N , 002°11'49"W - arc anti-horaire de 2.49 NM de rayon centré sur 45°58'26"N , 002°08'50"W - 45°58'50"N , 002°12'23"W - 43°53'20"N , 002°41'13"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W	UNL ---------- FL 195	Activation SKED specified in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Non gérable. Not AMC-manageable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.1-4 ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC FRANCE (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)

RESTRICTED, DANGER AREAS INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - OTHER AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL)

Cette sous-section contient les zones R et D inscrites à l'AUP par d'autres AMC que la CNGE (AMC France).

This subsection contains R and D areas included in AUP by AMC other than AMC France (CNGE).

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.1-5-1 ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

TEMPORARILY INACTIVE AREAS

A ZONE LF-P 86 LA HAGUE (voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)

1 GENERALITES

La zone LF-P 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), est strictement interdite à tout aéronef, à l'exception de ceux appartenant aux catégories définies en paragraphe 3.1 ci-après.

2 ORGANISME GESTIONNAIRE

Un MCT (1) assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR.

Les vols CAG/IFR demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3.1 Les aéronefs exceptionnellement autorisés à pénétrer dans cette zone sont répartis en 3 catégories :

1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission ;

2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone ;

3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc.).

Remarques :

- L'utilisation d'un itinéraire VFR interférant avec cette zone est interdite, sauf pour les aéronefs appartenant aux 3 catégories ci-dessus. En conséquence, pour les aéronefs n'appartenant pas aux 3 catégories ci-dessus :

* l' itinéraire ALDERNEY-HEAUVILLE (associé à la P6 Flamanville) est inutilisable,

* l'itinéraire ALDERNEY - CAP de la HAGUE est inutilisable à une altitude inférieure au FL065, entre le point LHW1 et le Cap de la Hague,

* il est créé un itinéraire VFR ALDERNEY-CHERBOURG à double sens, obligatoire entre les points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP et 254°/13,5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) utilisable dans les conditions décrites au §3.2.4 de la LF-R 86 LA HAGUE.

- Dès l'activation de cette zone :

* l'aérodrome de VAUVILLE est fermé,

* des dispositions particulières permettant le déplacement simultané des aéronefs basés dans cette zone vers un autre aérodrome situé hors zones P et R (Cherbourg notamment) sont établies entre l'autorité compétente de l'Aviation civile et le MCT.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2 et 3 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2 et 3 :

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ;

b) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ;

c) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsqu' une panne survient :

* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef doit contourner cette zone,

* après entrée dans cette zone : l'aéronef doit procéder au plus court vers la sortie de cette zone ou se conformer strictement aux instructions du MCT, s'il les reçoit.

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA (2) de la liste des aéronefs susceptibles d'y intervenir.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC (3) de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc. Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

A AREA LF-P 86 LA HAGUE (see chart ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)

1 GENERAL

The area LF-P 86 LA HAGUE (as called below "this area"), is strictly prohibited for any aircraft, except those included in categories defined in paragraph 3.1 below.

2 CONTROL UNIT

A MCT (1) carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights.

CAG/IFR flights are still controlled by usual air traffic units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 Aircraft exceptionally authorized to enter this area are divided into three categories :

1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties :

2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,

3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc.).

Remarks :

- Using a VFR route interfering with this area is prohibited, except for aircraft included in the 3 categories above-mentioned. Thus, for aircraft not included in these 3 categories above-mentioned :

** ALDERNEY-HEAUVILLE flight route (associated with Flamanville Temporary Prohibited Area (P6)) is unavailable,*

** ALDERNEY - CAP de la HAGUE flight route is unavailable below FL065, between point LHW1 and Cap de la Hague,*

** ALDERNEY-CHERBOURG VFR two-way flight route is created, compulsory between points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP and 254°/13.5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) and available in the conditions described in §3.2.4 of area LF-R 86 LA HAGUE.*

- As soon as this area is activated :

** VAUVILLE aerodrome is closed,*

** special provisions enabling at the same time aircraft based in this area to fly to another aerodrome located out of areas P and R (notably Cherbourg), are laid down between the appropriate Civil Aviation Authority and the MCT.*

3.2 Aircraft included in categories 1, 2 and 3 shall apply the following provisions :

3.2.1 Common provisions for categories 1, 2 and 3 :

a) area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions ;

b) transponder modes 3/A and C : compulsory and operating ;

c) aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs :

** before entering this area : aircraft shall keep clear of this area,*

** after entering this area : aircraft must proceed through the shortest way to the exit of this area or strictly apply MCT instructions, when receiving them.*

3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3 :

a) as soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA (2)

b) Scheduled missions : On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC (3) as also to CNOA). The following will especially be specified : type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight levels, mission type, etc. Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone ;

c) Emergency missions : Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

Plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) et mention de «DIC LAH 22» en case 18.

B ZONE LF-R 86 LA HAGUE (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)

1 GENERALITES

La zone LF-R 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), y compris les portions des AWY, de classe E, interférentes avec elle, sont soumises aux dispositions décrites ci-après.

2 ORGANISME GESTIONNAIRE

Un MCT (1) assure la gestion de cette zone au profit des vols CAM et CAG / IFR et VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G (sauf dans le volume d'aérodrome de Cherbourg). Les vols CAG/IFR évoluant en classe E ou D et les vols CAG / VFR qui évoluent en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3.1 Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2, la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

1. Défense, Douanes, Police Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.

2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone.

3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipeline, etc.).

4. Aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg, évoluant en CAG VFR.

5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR

6. Aéronefs en CAG / IFR évoluant :

- sur AWY G 27, G271 et G 272

- en espace de classe G, à destination ou au départ de Cherbourg.

Remarques :

- Dès l'activation de cette zone :

* les aéronefs non équipés radio et transpondeur ainsi que les activités , de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,…), et les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone.

* Les portions d'espaces aériens contrôlés de classe D ou E (AWY), interférentes avec cette zone conservent leur statut. Toutefois, les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 5 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme sauf cas du paragraphe b) ci-après ;

b) dans les portions de classe D interférentes avec cette zone le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle ; de même, dans le volume d'aérodrome de Cherbourg, les vols VFR maintiennent la fréquence A/A désignée.

Toutefois les dispositions d'évolution décrites au § 3.2.4 s'appliquent.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ;

d) un aéronef en panne radio et / ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,

* après entrée dans cette zone, l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Cherbourg Manche,soit se repose immédiatement à Cherbourg, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires décrits au §3.2.4

Remarque : l'organisme de contrôle (Deauville APP selon la position de l'aéronef) informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

Note : *A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.*

3.2.3 Special provisions for categorie 2 :

Compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) and «DIC LAH 22» mention included in field 18.

B AREA LF-R 86 LA HAGUE (see chart ENR 5.1.5.1- ZONES LF-P 86 - R 86)

1 GENERAL

The area LF-R 86 LA HAGUE (as called below "this area"), including the interfering sections of class-E airways, is subject to the provisions described below.

2 MANAGING AUTHORITY

A MCT (1) (Tactical Control Module) manages this area for the purposes of Military Air Traffic and GAT / IFR and VFR flights, when operating in class G airspace (except in Cherbourg aerodrome sector).GAT/IFR flights operating in class E or D and GAT/VFR flights operating in class D remain under the control of the usual air traffic control units. The call signs, radio frequencies and phone numbers of the MCT are given by the NOTAM activating this area.

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories :

1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties :

2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,

3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc.).

4. Aircraft based at Alderney, Guernesey and Cherbourg, operating in CAG VFR.

5. Other aircraft operating under GAT/VFR conditions

6. Aircraft under GAT / IFR conditions, operating :

- on AWY G 27, G 271 and G 272

- in class G airspace, inbound for or outbound from Cherbourg.

Comments :

- As soon as this area is activated :

** aircraft not equipped with a transponder and a radio as well as the parachute dropping, aerobatics and free flight (paragliders, airships, balloons, etc.) activities, and night-time VFR activities are prohibited within the overall area.*

** The class D or E controlled airspace sections (AWY), interfering with this area keep their usual status. However, aircraft belonging to categories 1 to 6 must comply with the provisions described in the following paragraphs as applicable.*

3.2 Aircraft belonging to categories 1 to 5 must apply the following provisions :

3.2.1 Provisions common to categories 1, 2, 3, 4 and 5 :

a) area entry subject to authorization from the managing authority (MCT), radio contact mandatory 10 minutes before entry, and comply with the instructions of this authority except in case of Para. b) hereafter ;

b) in the class D sections interfering with this area, the radio contact is kept with the usual control unit ; similarly, in Cherbourg aerodrome sector, the VFR flights keep the designated A/A frequency.

However, the operating provisions described in Para. 3.2.4 apply.

c) mode 3/A and C transponder is mandatory and operating ;

d) an aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Consequently, when a failure occurs :

** before entering this area : the aircraft operating under VFR flight conditions must avoid this area,*

** after entering this area, the aircraft operating under VFR flight conditions inbound for or outbound from Cherbourg Manche,either lands immediately at Cherbourg, or continues its route, only if it is able not to deviate from the routes described in Para. 3.2.4.*

Remark : *the control unit (Deauville APP according to the aircraft's position) informs immediately the MCT in case of loss of contact with an aircraft in class D.*

3.2.2 Provisions specific to categories 1 and 3 :

© Service de l'Information Aéronautique, France

a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA (2) de LYON Mt VERDUN la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans cette zone.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC (3) de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc…Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

a) as soon as this area is activated, the list of aircraft likely to operate in this area is transmitted to LYON Mt VERDUN CNOA (2).

b) Scheduled missions : On D-1, the schedule is transmitted to the applicable MCT (copy to the base CDC (3) and to the CNOA). The following information will be detailed : type(s) and number of aircraft, call sign(s), schedule, route, flight level, type of mission, etc. Then, before take-off, confirmation of the flight details to the MCT over the phone ;

c) Emergency missions : Initiation of the mission coordinated by phone with the MCT and/or CNOA, specifying the above-mentioned information.

***Note :** A mission which must be performed by a non-listed aircraft (unit) will be subject to a check that may induce extra delays.*

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT) et mention de « DIC LAH 22 » en case 18.

3.2.3 Provisions specific to category 2 :

flight plan filed 3 hours in advance (unless exempted by the CNOA), with the following addresses : LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18.

3.2.4 Dispositions particulières aux catégories 4 et 5 :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA de la liste des aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg (et de ceux de Vauville en cas de redéploiement sur Cherbourg),

b) Plan de vol adressé à LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT), et mention de « DIC LAH 22 » en case 18 du plan de vol :

* obligatoire avec un délai de dépôt fixé selon que l'aéronef décolle de Cherbourg vers la zone R 86 via les cheminements Nord-Ouest et Sud-Ouest décrits ci-après (cf. § c) ou lorsqu'il est en provenance d'ALDERNEY et qu'il va pénétrer dans la zone R 86 via le seul cheminement utilisable à destination de Cherbourg (LHW2- LHN – N de Cherbourg), à :

- pour les aéronefs basés ou redéployés à Cherbourg , 1 heure avant l'heure de décollage de Cherbourg ou 1 heure avant l'heure estimée d'entrée en R 86 ;

- pour les aéronefs non basés (ou non redéployés) à Cherbourg (cat.5) et ceux basés à Alderney et Guernesey (cat.4), ce délai est porté à 3 heures.

* non obligatoire pour tout aéronef basé (ou ceux de Vauville redéployés) à Cherbourg (cat.4) :

- qui reste dans les parties interférentes, du volume d'aérodrome (R de 2,7 Nm centré sur l'ARP de SFC à 2500 AMSL),

- qui rentre dans ou quitte le volume d'aérodrome uniquement par les points de report VFR SB/SU, SC ou EC.

Néanmoins, l'attention des équipages est attirée sur les dispositions en cas de pannes décrites au § 3.2.1 alinéa d)

Remarques : Tout dépôt de plan de vol en l'air devra respecter les délais prescrits ci-dessus et les organismes réceptionnant les éléments sont chargés de retransmettre le PLN aux adresses figurant au b).

c) Itinéraires VFR en R 86 (cf. carteENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)

- l'itinéraire VFR Alderney-Cap de la Hague est interdit en dessous du FL 065 entre le point LHW1 et Cap de la Hague,

- l'itinéraire VFR complémentaire Alderney-Heauville (associé aux P 6.1 et 6.2 Flamanville) est inutilisable,

- il est créé un itinéraire VFR Alderney-Cherbourg à double sens, obligatoire en dessous du FL 065 entre les points LHW2, LHN et N Cherbourg,

- les deux itinéraires VFR North East Point - - pointe de Rozel et North West Corner ou Fremont TV mast - pointe de Rozel sont prolongés dans cette zone par un itinéraire obligatoire entre Rozel et le point WC de Cherbourg. Toutefois, le tronçon résultant ROZEL point WC de Cherbourg n'est utilisable en dessous du FL 065 que dans le sens Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER ou ROZGUR. Dans le sens ROZJER ou ROZGUR - ROZEL – WC – Cherbourg, la descente en dessous du FL 065 n'est possible selon les cas suivants:

- qu'à partir de la limite du cercle de 2,7 Nm centré sur l'aérodrome.

3.2.4 Provisions specific to categories 4 and 5 :

a) as soon as this area is activated, the list of aircraft based at Alderney, Guernsey and Cherbourg (and those of Vauville in case of re-deployment at Cherbourg) is transmitted to the CNOA,

b) Flight plan sent to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18 of the flight plan :

** mandatory with filing notice set according to whether the aircraft takes off from Cherbourg to the R 86 area through the North-West and South-West paths, described hereafter (cf. Para. c) or when outbound from ALDERNEY and going to enter the R 86 area through the only usable path for Cherbourg (LHW2- LHN – N Cherbourg), with :*

- for aircraft based or re-deployed at Cherbourg, a prior notice of 1 hour before take-off from Cherbourg or 1 hour before the estimated time of entry into R 86 ;

- for aircraft not based or re-deployed at Cherbourg (cat. 5), and those based at Alderney and Guernsey (cat. 4), a prior notice of 3 hours.

** not mandatory for any aircraft based (or those of Vauville re-deployed) at Cherbourg (cat.4) :*

- remaining in the interfering parts, of the aerodrome sector (radius of 2.7 Nm centered on the ARP, from SFC to 2,500 ft AMSL),

- aircraft entering or leaving the aerodrome sector only through the VFR report points SB/SU, SC or EC.

However, crews' attention is drawn to the provisions in case of failures described in Para. 3.2.1, sub-Para d).

***Comments :** Any flight plan filing after take-off must comply with the notice periods prescribed here above and the control units receiving the elements are in charge of forwarding the PLN to the addresses mentioned in b).*

c) VFR routes in R 86 (cf.ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86chart)

- the Alderney-Cap de la Hague VFR route is prohibited below FL 065 between point LHW1 and Cap de la Hague.

- the additional Alderney-Heauville VFR route (associated with Flamanville P 6.1 and 6.2) is not usable.

- a two-way Alderney-Cherbourg VFR route is created; it is mandatory below FL 065 between points LHW2, LHN and N Cherbourg.

- both North East Point - pointe de Rozel and North West Corner or Fremont TV mast - pointe de Rozel VFR routes are extended in this area via a mandatory route between Rozel and point WC of Cherbourg. However, the resulting ROZEL - point WC of Cherbourg leg is usable below FL 065 only in the Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER or ROZGUR direction. In the ROZJER or ROZGUR - ROZEL – WC – Cherbourg direction, descending below FL 065 is possible only in the following cases :

- from the limit of the circle with a radius of 2.7 Nm centered on the aerodrome.

3.3 Dispositions applicables aux aéronefs appartenant à la catégorie 6 (CAG/IFR) :

Les aéronefs en CAG/IFR appliquent les procédures publiées à l'AIP et reçoivent les services afférents à la classe d'espace en vigueur :

* procédure habituelle de dépôt de PLN,

* en espace contrôlé actif, maintien du contact radio et du code transpondeur et avec l'organisme civil de la circulation aérienne (cf.§2),

* En cas de perte de contact radio, l'organisme de contrôle civil en charge du vol le notifie sans délai au MCT et l'équipage déclenche, au plus vite, le code transpondeur correspondant.

3.3 Provisions applicable to aircraft belonging to category 6 (GAT/IFR) :

GAT/IFR aircraft apply the procedures published in the AIP and receive the services for the effective airspace class :

** usual PLN filing procedure,*

** in active controlled airspace, the users must keep the radio contact and the transponder code with the civil air traffic control authority (cf. Para.2),*

** In case of loss of radio contact, the civil air traffic control authority in charge of the flight notifies it immediately to the MCT and the crew starts, as soon as possible, the corresponding transponder code.*

3.3.1 Restrictions et mesures particulières de coordination entre organismes de la CA

Les organismes ATS de Cherbourg et de Deauville tiennent informer le MCT (voir Notam d'activation pour les coordonnées téléphoniques -§2) des conditions d'activation des espaces dans lesquels ils rendent les services.

3.3.1.1 Transits IFR sur les AWY décrites ci-après

Dans les AWY G 271, G27 et G 272, le FL 060 est le premier niveau en route utilisable sur les tronçons GULDA-BENIX, KETIK BENIX et LUSIT BENIX sans coordination spécifique avec le MCT. En cas de planification d'un FL inférieur ou d'impossibilité pour l'aéronef d'atteindre ou de maintenir le FL 060 dans les limites de cette zone, l'organisme de la circulation aérienne en charge du vol coordonne son passage avec le MCT.

3.3.1.2 Départs et/ou arrivées IFR Cherbourg

• Les IFR à l'arrivée, incapables de maintenir le FL 060 dans les limites de la R 86, sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par BREST ACC au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'en limite de R 86. Les équipages appliquent les règles d'arrivée en IFR sur un A/D sans services ATS et demeurent notamment responsables de la clôture PLN auprès de BREST ACC.

• Pour les IFR au départ incapables d'atteindre le FL 060 avant les limites de la R 86, les équipages demandent directement leur clairance à BREST ACC et la retransmettent au MCT (n° de tph dans le Notam d'activation) avant le décollage afin de faciliter leur identification. Après décollage ils contactent, au plus tard à l'entrée de la R 86, le MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à BREST ACC (au plus tard lorsqu'ils atteignent le FL 060 ou en sortie de R 86).

C ZONE LF-R 29 ILE LONGUE (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29)

1 GENERALITES

La zone LF-R 29 ILE LONGUE (désignée par la suite "cette zone") est soumise aux dispositions décrites ci-après. Cette zone est activable par NOTAM avec un préavis de 48 heures pour raisons de sûreté aérienne et à J-7 ouvré avant 1100 UTC dans le cadre d'un exercice ou d'un entrainement.

2 STATUT - SERVICES RENDUS - ORGANISME GESTIONNAIRE

Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les portions d'espaces aériens contrôlés et se substitue aux portions de zones à statut particulier avec lesquelles elle interfère (à l'exception des espaces exclus).

Les services de la circulation aérienne, correspondant à la classe des portions d'espaces aériens contrôlés avec lesquels cette zone interfère, sont fournis par les organismes de contrôle habituels.

Le CDC de Cinq-Mars-la-Pile (ou CDC de remplacement) assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G. Les vols en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du CDC titulaire et de la Cellule de Coordination de l'Activité Aérienne (C2A2) sont indiqués dans le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

Activités suspendues :

Toutes les activités récréatives et sportives (avec ou sans treuillage) d'aéromodélisme, de travail aérien (VFR comme IFR), de voltige, de parachutage, de planeurs et moto-planeurs, de parapentes (motorisés ou non), d'ULM, d'autogires, de deltaplanes, de dirigeables, de ballons (libres, captifs ou baudruches), de lâcher de lanternes, de fusées, et de tout autre appareil volant (motorisé ou non) avec ou sans personne à bord (drones), sont interdites pendant les créneaux d'activation, à l'exception de celles expressément autorisées par le CDAOA.

Activités autorisées :

La pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs équipés de transpondeur 3/A, appartenant aux catégories suivantes :

Catégorie 1 : Aéronefs français de la Défense, des Douanes, de Police et Gendarmerie, de Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.

Catégorie 2 : Vols médicaux planifiés (MEDEVAC) et aéronefs devant intervenir pour des raisons techniques et de sécurité dans la zone.

Catégorie 3 : Aéronefs en CAG IFR ou CAM I en provenance ou à destination de Lanvéoc-Poulmic et Landivisiau.

Catégorie 4 : Aéronefs basés à Brest-Bretagne, Ouessant et Lanvéoc-Poulmic, évoluant en CAG VFR ou CAM V, en provenance ou à destination de ces aérodromes.

Catégorie 5 : Aéronefs évoluant en CAG IFR en EAC de classe D, en provenance ou à destination de Brest-Bretagne, Quimper-Pluguffan et Ouessant (activités commerciales régulières uniquement).

3.3.1 Specific restrictions and coordination measures between air traffic control units

Cherbourg and Deauville ATS control units inform the MCT (cf. activation NOTAM for the phone numbers, Para. 2) of the conditions of activation of the airspaces in which they provide the services.

3.3.1.1 IFR transits on the AWYs described hereafter

In AWYs G 271, G 27 and G 272, FL 060 is the first usable en-route level on GULDA-BENIX, KETIK BENIX and LUSIT BENIX legs with no specific coordination with the MCT. If a lower FL is scheduled or if the aircraft cannot reach or hold FL 060 within the limits of this area, the air traffic control unit in charge of the flight coordinates its flying with the MCT.

3.3.1.2 Cherbourg IFR departures and/or arrivals

• IFR inbound aircraft, unable to hold FL 060 within the R 86 limits, are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) and then transferred by BREST ACC to the MCT which provides them with the information and alert services up to the R 86 limit. The crews apply the IFR arrival rules on an A/D with no ATS services and in particular, remain responsible for PLN closing from BREST ACC.

• For outbound IFR aircraft unable to reach FL 060 before the R 86 limits, the crews request directly their clearance to BREST ACC and transmit it to the MCT (phone number in the activation NOTAM) before take-off, so as to make their identification easier. After take-off, they come into contact, no later than when entering R 86, with the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to BREST ACC (no later than when they reach FL 060 or when leaving R 86).

C AREA LF-R 29 ILE LONGUE (see chart ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29)

1 GENERAL

Area LF-R 29 ILE LONGUE (as called below "this area") is subject to provisions described below. This area can be activated by NOTAM with prior notice of 48 hours for aviation security reasons and 7 working days in advance before 1100 UTC as part of an exercise or training.

2 STATUS – SERVICES PROVIDED - MANAGING AUTHORITY

When activated, this zone coexists with the controlled airspace portions and replaces the zones with special status with which it interferes (except the excluded airspaces).

The air traffic services, corresponding to the class of portions of controlled airspaces with which this zone interferes, are provided by the usual control units.

The Cinq-Mars-la-Pile CDC (or replacement CDC) carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights, when operating in class G airspaces. Flights operating in class D airspaces are still controlled by usual ATC units. Call signs, radio frequencies and phone numbers are given by the CDC in charge and the Aviation Activity Unit of Coordination (C2A2) and are indicated in the NOTAM activating this zone.

3 ENTRY CONDITIONS

Suspended activities :

All recreational and sport activities (with or without towing) of model aircraft flying, aerial work operations (VFR or IFR), aerobatics, parachute dropping, gliding and power gliding, paragliders (whether powered or not), ULM, gyroplane, hang glider, airship, balloon (free or captive balloon), release of lanterns, rockets, and any other flying craft (whether powered or not) with or without persons on board (drones) are prohibited during the activity slot times, with the exception of those expressly authorized by the CDAOA (Air Operations and Air Defense Command).

Authorized activities :

Entry into this zone is restricted exclusively to aircraft equipped with 3/A transponders, belonging to the following categories :

Category 1 : Aircraft belonging to the French Air Force, customs, police force and gendarmerie, health and civil security operating within the framework of their missions.

Category 2 : Scheduled medical flights (MEDEVAC) and aircraft having to operate for technical and safety reasons in the zone.

Category 3 : Aircraft operating in GAT IFR or Military Air Traffic I from or bound for Lanvéoc-Poulmic and Landivisiau.

Category 4 : Aircraft based at Brest-Bretagne, Ouessant and Lanvéoc-Poulmic, operating in GAT VFR or Military Air Traffic V, from or bound for these aerodromes.

Category 5: Aircraft operating in GAT IFR in class D controlled airspace, from or bound for Brest-Bretagne, Quimper-Pluguffan and Ouessant (regular commercial activities only).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Dispositions complémentaires :

1 - CAG IFR / CAM I provenance et destination Lanvéoc-Poulmic uniquement :

- Dépôt d'intention de vol auprès de la C2A2 obligatoire,

- Des mesures de régulation de trafic pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols pourront cependant être prises par les autorités militaires.

2 - CAG VFR / CAM V :

- Pour tous les vols : Dépôt d'intention de vol auprès de la C2A2 obligatoire.

- Transits interdits hors aéronefs de la catégorie 4.

- La pénétration de la zone ne pourra se faire qu'après contact radio avec "RAKI SURVEILLANCE" sur fréquence communiquée par NOTAM, avec affichage du code transpondeur 3/A transmis par la C2A2, 5 minutes avant les points d'entrée spécifiés.

Un contact radio sera obligatoirement maintenu jusqu'à destination, sauf autorisation contraire du contrôle.

- Les activités pourront être suspendues sans préavis par les autorités militaires.

3 - Modalités particulières pour Brest-Bretagne :

- Trajet LF-SG fermé,

- Le trajet Ouessant – LC – WG - Brest est réservé aux transits entre Brest-Bretagne et Ouessant uniquement (sous réserve d'autorisation conformément au paragraphe « 5 Mesures de sureté »),

- Pour les arrivées/départs :

Par le nord : NWL.

Par l'est : SEL.

Par le sud : CN.

Par l'ouest : Ouessant.

- Le tour de piste sud à Brest-Bretagne est suspendu durant l'activation de cette zone.

4 - Modalités particulières pour Ouessant :

Le trajet Ouessant - LC - WG - Brest est réservé aux transits entre Brest-Bretagne et Ouessant uniquement (sous réserve d'autorisation, conformément au paragraphe « 5 Mesures de sureté »).

Pour toutes les activités autorisées, les conditions de pénétration des zones LF-P 112, LF-P84 Saint Nicolas, LF-P 218 L Loperhet, LF-R 141, LF-154, LF-R 157, LF-R 194 A-B, LF-R 195 et LF-R 294 restent inchangées.

Additional provisions :

1 - GAT IFR / Military Air Traffic I from and bound for Lanvéoc-Poulmic only :

- Flight intent filing with C2A2 mandatory,

- Traffic control measures may be applied, which could go as far as temporary suspension of flights by military authorities.

2 - GAT VFR/ Military Air Traffic V :

- For all flights: Flight intent filing with C2A2 mandatory.

- Transits prohibited except for category 4 aircraft.

- The zone may only be entered after radio contact with "RAKI SURVEILLANCE" on frequency given by NOTAM, with display of the 3/A transponder code transmitted by the C2A2, 5 minutes before the specified entry points.

Radio contact shall be maintained until destination, unless otherwise authorized by ATC.

- The activities may be suspended without notice by the military authorities.

3 - Special conditions for Brest-Bretagne :

- LF-SG route closed,

- The Ouessant – LC – WG - Brest route is reserved for transits between Brest-Bretagne and Ouessant only (subject to authorization in accordance with paragraph "5 Security measures"),

- For arrivals/departures :

From the north: NWL.

From the east: SEL.

From the south: CN.

From the west: Ouessant.

- The south traffic circuit at Brest-Bretagne is suspended during the activation of this zone.

4 - Special conditions for Ouessant :

The Ouessant - LC - WG - Brest route is reserved for transit between Brest-Bretagne and Ouessant only (subject to authorization, in accordance with paragraph "5 Security measures").

For all authorized activities, the conditions for entering zones LF-P 112, LF-P84 Saint Nicolas, LF-P 218 L Loperhet, LF-R 141, LF-154, LF-R 157, LF-R 194 A-B, LF-R 195 and LF-R 294 remain unchanged.

4 PROCEDURES A VUE POUR LA PENETRATION ET L'EVOLUTION EN LF-R 29

Arrivées/Départs :

Les arrivées et départs à vue doivent obligatoirement se faire par les points d'entrée et sortie figurant sur la carte ENR 5.1.5.1 – ZONE LF-R29.

Tout autre trajet utilisé sera considéré comme une menace potentielle, sauf si expressément autorisé par les autorités militaires.

Une fois dans la zone, les itinéraires VFR habituels deviennent obligatoires sauf autorisation expresse du contrôle.

Panne radio ou transpondeur :

Un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur sera considéré comme une menace potentielle.

En conséquence, lorsqu'une panne survient :

- hors de la LF-R29 : l'aéronef en condition de vol VFR ou CAM V n'est pas autorisé à pénétrer en LF-R29 et doit se dérouter sur un terrain hors de cette zone (hors urgence).

- en LF-R29 : l'aéronef en condition de vol VFR ou CAM V poursuit sa route en respectant les itinéraires obligatoires publiés. La procédure panne radio de Brest – Bretagne est maintenue.

Remarque : l'organisme de contrôle informe sans délai le CDC de Cinq Mars la Pile (ou de remplacement) en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

4 VISUAL PROCEDURES FOR ENTRY AND OPERATIONS IN LF-R 29

Arrivals/Departures :

Visual arrivals and departures must be made via the entry and exit points shown on the map ENR 5.1.5.1 –ZONE LF-R29.

Any other route used will be considered as a potential threat, unless expressly authorized by military authorities.

Once in the zone, the usual VFR routes become mandatory unless expressly authorized by ATC.

Radio or transponder failure :

An aircraft with radio and/or transponder failure will be considered as a potential threat.

Consequently, when a failure occurs :

- outside LF-R29: the aircraft operating in VFR or Military Air Traffic V flight condition is not authorized to enter LF-R29 and must divert to an airfield outside this zone (except emergency).

- inside LF-R29: the aircraft operating in VFR or Military Air Traffic V flight conditions continues its route, complying with the published mandatory routes. The Brest –Bretagne radio failure procedure is maintained.

Note : the control unit immediately informs the Cinq-Mars-la-Pile CDC (or replacement CDC) in case of loss of contact with an aircraft in class D.

5 MESURES DE SURETE

Des restrictions supplémentaires peuvent être apportées en temps réel par les autorités militaires pour des raisons de sûreté aérienne.

Les modalités de demandes d'autorisation d'accès à la LF-P112 sont inchangées, l'Autorisation préalable de survol (APS) doit apparaître en case 18 et dans le dépôt d'intention de vol.

Dépôt de plan de vol :

Le dépôt du plan de vol est obligatoire pour tout vol dans la zone, hormis pour les aéronefs de catégories 1 et 2.

Le plan de vol doit être transmis, en plus des adresses habituelles, aux adresses suivantes : LFXOYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWYX.

5 SECURITY MEASURES

The military authorities may introduce additional real-time restrictions for aviation security reasons.

The procedure for requesting authorization to access the LF-P112 remains unchanged, the prior fly-over authorization (APS) must appear in box 18 and in the flight intent filing.

Filing a flight plan :

Filing a flight plan is mandatory for all flights in the zone, except for category 1 and 2 aircraft.

The flight plan must be sent, in addition to the usual addresses, to the following addresses : LFXOYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWYX.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Intentions de vol, cellule de coordination de l'activité aérienne :

À des fins de sureté et de coordination avec les activités de défense, les aéronefs (avec ou sans équipages à bord) autorisés à voler à l'intérieur de cette zone doivent déposer une intention de vol auprès de la C2A2 conformément aux dispositions suivantes :

1 - Pour les activités planifiables :

Par mail vers la C2A2 au plus tôt, et par téléphone avant le décollage le jour du vol afin d'obtenir un code transpondeur 3/A.

2 - Pour les activités non planifiables (urgences) :

Les opérations des unités et compagnies correspondantes doivent contacter la C2A2 dès l'activation de cette zone LF-R 29 afin de transmettre la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans la zone (sécurité civile, SAMU, …) :

- Pour un départ : par téléphone vers la C2A2 avant la mise en route afin de communiquer son trajet et obtenir un code transpondeur 3/A.

- Pour une arrivée : un contact radio doit être établi avec « RAKI SURVEILLANCE » cinq minutes avant le point d'entrée en LF-R 29, en indiquant les informations nécessaires au dépôt d'une intention de vol ci-après, ainsi que la position, le cap et l'altitude. Afficher le transpondeur 3/A communiqué par la C2A2 lors du dépôt de l'intention de vol avant l'entrée en zone LF-R 29.

Les éléments à communiquer lors du dépôt de l'intention de vol à l'adresse mail annoncée dans le NOTAM, sont les suivants :

- indicatif, immatriculation,

- nombre et type d'appareil,

- estimées des horaires aux aérodromes de départ, étapes dans la LF-R 29 et destination,

- type de mission, bénéficiaires, qualité des VIP transportés,

- compagnie d'assistance sur Brest-Bretagne,

- coordonnées téléphoniques du commandant de bord.

6 ORGANISMES À CONTACTER

Hors créneaux d'activation :

Commandement de la Défense aérienne et des Opérations aériennes (CDAOA)

Centre National des Opérations aériennes / Division conduite

Tél. : +33(0)4 78 14 31 35/36

Pendant les créneaux d'activation :

- Pour renseignements et planification des vols (intentions de vol) et/ou pour le déclenchement des missions d'urgence : C2A2 : E-mail / TEL : voir NOTAM d'activation.

- Pour connaître le statut des zones : CDC de Cinq Mars la Pile - TEL : +33(0)2 47 96 28 63 ou 30 00

Flight intents, aviation activity unit of coordination :

For the purposes of security and coordination with the defense activities, the aircraft (manned or unmanned) authorized to fly inside this zone must file a flight intent with C2A2 in accordance with the following provisions :

1 - For activities that can be scheduled :

By email or telephone to C2A2 as soon as possible, and by telephone before take-off on the day of the flight to obtain a 3/A transponder code.

2 - For activities that cannot be scheduled (emergencies):

The operations of the corresponding units and airlines must contact C2A2 as soon as this zone LF-R 29 is activated to transmit the list of aircraft likely to operate in the zone (civil security, SAMU (Emergency Medical Ambulance Service), etc.) :

- For a departure: by telephone to C2A2 before setting off to communicate the route and obtain a 3/A transponder code.

- For an arrival: radio contact must be set up with "RAKI SURVEILLANCE " five minutes before the point of entry into LF-R 29, indicating the information required to file a flight intent below, as well as the position, heading and altitude. Display the 3/A transponder communicated by C2A2 when filing the flight intent before entering zone LF-R 29.

The following information must be communicated when filing the flight intent to the email address announced in the NOTAM :

- call sign, aircraft registration,

- number and type of aircraft,

- estimation of times at departure aerodrome, stages in the LF-R29 and destination aerodrome,

- type of mission, beneficiaries, status of VIPs transported,

- group handling company in Brest-Bretagne,

- telephone details of the captain.

6 AUTHORITIES TO BE CONTACTED

Outside activation time slots :

Air Operations and Air Defense Command (CDAOA).

National Air Operations Center (CNOA) / Control Center

Phone: +33(0)4 78 14 31 35/36

During the activation time slots :

- For information and flight planning (flight intents) and/or initiation of emergency missions: C2A2: E-mail / TEL: see activation NOTAM.

- To find out the status of the zones : Cinq-Mars-la-Pile CDC - TEL : +33(0)2 47 96 28 63 or 30 00

© Service de l'Information Aéronautique, France

D ZONE LF-R 213 A-B-C (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213)

1 GENERALITES

Les différentes parties de la zone LF-R 213 Nord-Est sont activables, dans la limite de 30 créneaux de 2 heures par an, pour la réalisation d'exercices caractéristiques de la Défense pouvant mettre en oeuvre un grand nombre d'aéronefs (avions et hélicoptères de combat, avions de support tactique, etc…) évoluant en toutes conditions de vol selon les règles de vol CAM.

2 DATES ET HEURES D'ACTIVITE

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est sont activées hors mois de juillet et d'août, par voie de NOTAM publié à J-30, précisant les dates et horaires négociés : créneaux de 1 x 2 heures par jour maximum, possibles sur plusieurs jours consécutifs quelque soit le type d'exercice, hors mercredis et vendredis entre 12h30 locales et SS+30, hors weekends et JF, hors vacances scolaires des zones A et B entre 12h30 locales et SS+30.

Les modalités de négociation des créneaux d'activation ainsi que les dispositions particulières concernant les organismes de la circulation aérienne sont définies dans un protocole d'accord établi entre les différentes entités concernées.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

CAG (IFR/VFR) : Contournement obligatoire durant l'activation.

CAM (I, T, V) : Contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice, sauf emergency à destination des aérodromes Défense situés sous la zone LF-R 213 Nord-Est.

4 MESURES PARTICULIERES

4.1 Modification des voies aériennes qui sont incluses dans les limites de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est

Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :

B3 entre / *between* VATRI - RLP
M163 entre / *between* MMD - SUIPE.

Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :

A242 entre / *between* TIRSO - GTQ	R112 entre / *between* LUL - OBORN	V27 entre / *between* LUL - EPIKO
G21 entre / *between* RLP - MONCE	T131 entre / *between* MONCE - POGOL	V32 entre / *between* EPL - BERUG.
N491 entre / *between* EPL - LASAT	R11 entre / *between* RLP - OBORN	

4.2 Activités suspendues pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est

Aérodromes inaccessibles à la CAG / *AD inaccessible to GAT :*

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
Bar Le Duc les Hauts de Chée, Brienne Le Château, Chaumont Semoutiers, Joinville Mussey, Nancy Malzéville, Neufchâteau et Vitry Le François Vauclerc.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
Epinal Dogneville, Epinal Mirecourt, Luneville Croismare, Nancy Azelot, Nancy Essey, Pont Saint Vincent.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
Verdun Sommedieue

Activités de parachutage suspendues / *Parachuting suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
269 Vitry Le François Vauclerc aérodrome, Brienne le Château.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
216 Nancy Azelot aérodrome.

Activités de voltige suspendues / *Aerobatics suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
6103 Chaumont Semoutiers aérodrome, 6120 Vitry le François Vauclerc aérodrome, 6130 Mourmelon, 6154 Nancy Malzeville aérodrome, 6142 Saint-Dizier aérodrome et / *and* 6199 Bar le Duc les hauts de Chée aérodrome.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
6150 Mont sur Meurthe, 6152 Luneville Croismare aérodrome, 6156 Réméréville.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
6171 Verdun Sommedieue aérodrome.

Activités d'aéromodélisme suspendues / *AEM suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
8480 Saizerais, 8490 Charmes la Côte, 8750 Bicqueley, 8026 Brottes, 8216 Grand, 8027 Dieulouard, 8029 Eulmont, 8073 Limey Remenauville, 8055 Nancy Malzeville aérodrome, 8063 Narcy, 8242 Vitry le François Vauclerc aérodrome, 8068 Neufchâteau, 8045 Commercy, 8087 Frouard, 8091 Contrisson-1. 8122 Aubercy, 8131 Villotte sur Aire

D ZONE LF-R 213 A-B-C (see chart ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213)

1 GENERAL

The different sections of the area LF-R 213 North-East can be active, within the limit of 30 slots of 2 hours a year, for the performance of Defense characteristic exercises that may implement a large number of aircraft (fighter aircraft and helicopters, tactical support aircraft, etc.) operating in all flight conditions as per the OAT flight rules.

2 DATE AND TIMES SET

The different sections of the restricted area LF-R 213 North-East are active except in July and August, by NOTAM published at D-30, detailing the date and times set : slots of 1 x 2 hours per day maximum, possible consecutive days regardless of the type of exercice, off Wednesday and Friday between 12h30 local time and SS+30, off weekends and public HOL, off school breaks of A and B areas between 12h30 local time and SS+30.

The conditions of negotiation of the activation slots as well as the specific provisions as regards the air traffic organizations are defined in an agreement protocol set up between the different bodies concerned.

3 ENTRY CONDITIONS

GAT (IFR/VFR) : Compulsory avoidance during activation.

OAT (I, T, V) : Compulsory avoidance for non-exercise aircraft, except in emergency inbound to the military airfields located within the area LF-R 213 North-East.

4 SPECIAL CONDITIONS

The following airways are modified within the boundaries of the area LF-R 213 Nord-Est

During activation of the area LF-R 213 Nord-Est A, the lower level of the following airways segments mentionned thereafter is raised to FL 115 :

During activation of the area LF-R 213 Nord-Est B, the lower level of the following airways segments mentionned thereafter is raised to FL 115 :

4.2 The following activities are suspended during activation of the area LF-R 213 Nord-Est

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
8350 Luxeuil, 8015 Nogent, 8290 Mont sur Meurthe aérodrome, 8102 Drouville, 8103 Floremont, 8060 Epinal Dogneville aérodrome, 8076 Bellefontaine, 8280 Pont Saint Vincent, 8085 Harol, 8106 Vigneulles,8126 Haraucourt, 8093-1 Vaudoncourt 1, 8093-2 Vaudoncourt 2, 8098 Rosières aux Salines.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
8079 Thierville sur Meuse.

Activités de treuillage suspendues / *Winching suspended* **:**

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
944 Nancy Malzéville aérodrome.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
945 Pont Saint Vincent aérodrome.

Zones dangereuses et réglementées désactivées / *Dangerous and restricted areas suspended* **:**

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*

D 216 Blois l'Evêque	R 15 A et B de Brienne le Château	R 206 Commercy
R 3 A Vouziers Séchault	R 92 Pagny	R 215 Vitry le François
R 5 Chaumont Semoutiers	R 110 Pont Saint Vincent	R 229 Wavrille.
R 6 D et E de Mailly	R 168 Toul Domgermain	

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*

R 87 d'Epinal Mirecourt	R 110 Pont Saint Vincent	R 172 Razimont
R 230 Baccarat		

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*

R 93 Etain Rouvres	R 208 Regret	R 229 Wavrille

Toutes les activités d'aviation générale et d'aviation légère et sportive, comme par exemple certaines activités d'aéromodélisme et de vol libre susceptibles de se dérouler au-dessus de 250 ft ASFC sont également suspendues.

All the general aviation and light and sports aircraft activities, such as some model flying and free flight activities likely to take place above 250 ft ASFC are also suspended.

5 STATUT

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux parties des espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

5 STATUS

The different parts of the restricted area LF-R 213 North-East, when active, take priority over any interfering airspace.

6 ORGANISME GESTIONNAIRE

Le Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Cinq Mars la Pile
02 47 96 28 63 (chef controleur).

6 CONTROL UNIT

"Centre de Détection et de Contrôle » (CDC) de Cinq Mars la Pile
02 47 96 28 63 (manager).

© Service de l'Information Aéronautique, France

E ESPACES PROVISOIREMENT INACTIFS — ***E TEMPORARILY INACTIVE AIRSPACES***

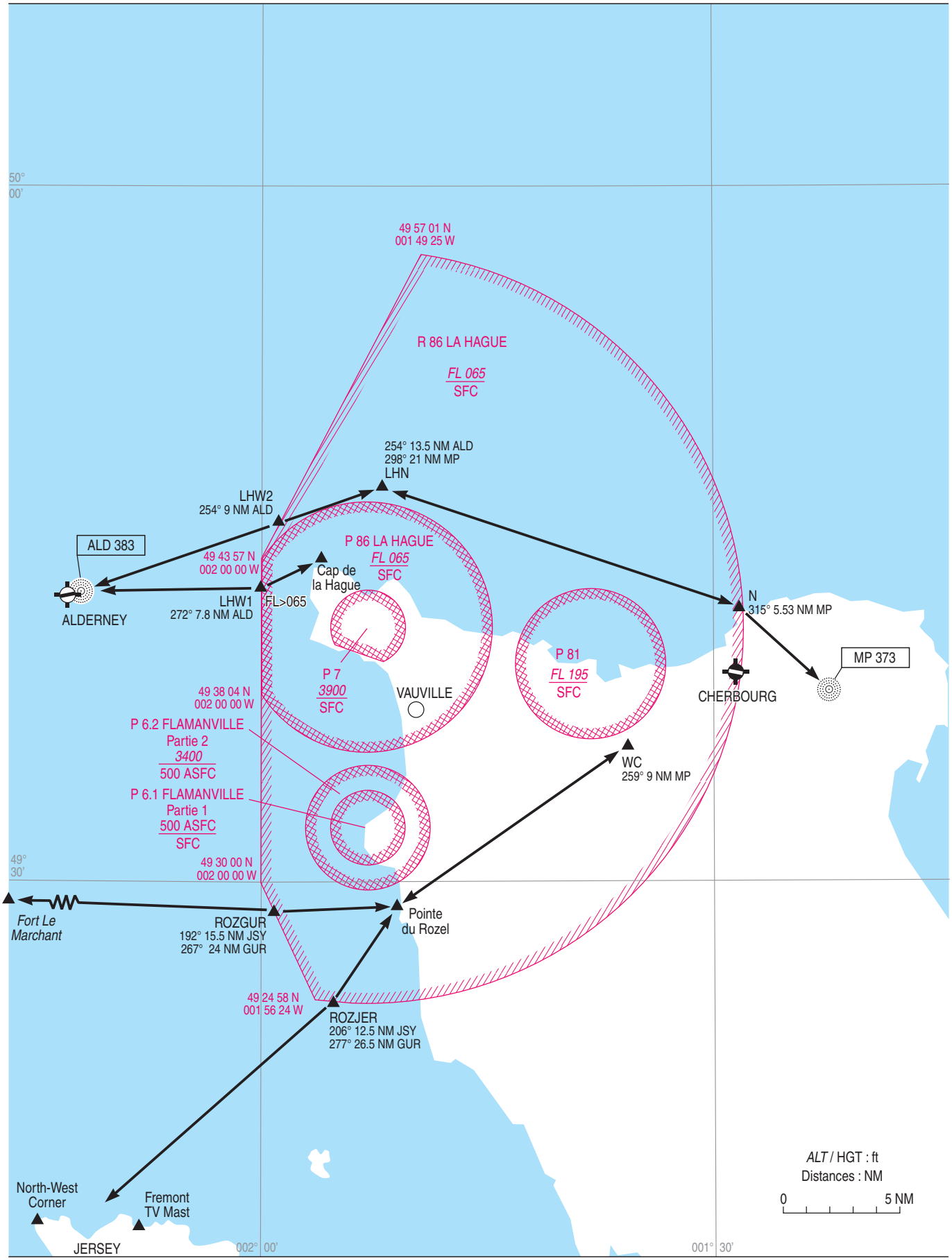
NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES *Name or identification* *Lateral limits*	LIMITE SUP. LIMITE INF. *Upper limit* *Lower limit*	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER *Type of restriction or danger*
LF-P 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable **H24** par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre **des moyens de défense sol-air.** La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF-R 29 ILE LONGUE (1) Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT.
LF-R 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable **H24** par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre **des moyens de défense sol-air.** Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la CTR CHERBOURG et de la TMA 3 DEAUVILLE dont le statut est adapté lorsqu'elles sont actives, - lorsque la CTR CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de CherbourgManche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF - R 127 A VOSGES 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
LF-R 127 B VOSGES		

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES *Name or identification* *Lateral limits*	LIMITE SUP. LIMITE INF. *Upper limit* *Lower limit*	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER *Type of restriction or danger*
480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
LF-R 213 NORD-EST (1)		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213,et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
LF-R 213 NORD-EST A 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUZIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
LF-R 213 NORD-EST B 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
LF-R 213 NORD-EST C 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain
LF-D 562 - LA VALETTE Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol

© Service de l'Information Aéronautique, France

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES
Temporarily Inactive Zones

ZONES LF-P 86 et / *and* R 86 LA HAGUE



© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive zones

ZONE LF-R 29 ILE LONGUE

Privilégier les entrées
au-dessus de 500 ASFC
pour s'assurer d'un bon contact
radio avec "RAKI SURVEILLANCE".
Prefer entries ***ABV 500 ASFC***
to ensure a radio contact with
"RAKI SURVEILLANCE".

TMA 1 IROISE D 1500 - FL 195
R 29 ILE LONGUE
FL 065
SFC
P 42
NWL
336° 8.8 NM GU
CTR LANDIVISIAU D 1500
P 70
LANDIVISIAU
LDV Ch 98Y
(115.15)
CTR BRETAGNE D 1500
PA
287° 5.7 NM GU
Château d'eau Plabenne
GU 338
SEL
084° 9.8 NM GU
OSA 351
48° 30'
OUESSANT
BGP 387
BREST
BRETAGNE
P 84
WG
259° 13.6 NM GU
St Renan
SWL
137° 5.0 NM GU
Pencran
LC
253° 21 NM GU
le Conquet
R 195
P 112
P 83
BST 428
WP
230° 18 NM GU
P
245° 27 NM GU
BST Ch 94X
(114.7)
LANVEOC
2500
CTR 2 LANVEOC D
CTR 1 LANVEOC D
R 154 LOW
R 157 LOW
B
181° 16 NM GU
CN
149° 18 NM GU
C
209° 21 NM GU
TMA 3 IROISE
D 2500 - FL 195
R 141
D 2500 - FL 115
DZ
185° 23 NM GU
SEP
159° 24 NM GU
SWP
216° 32 NM GU
NW
173° 26 NM GU
CTR QUIMPER D 2500
TMA 2.1 IROISE
48° 00'
005° 00'
004° 30'
QPR 117.8
Ch 125 X
QUIMPER
RQ 380

*points créés spécifiquement dans le cadre de l'activation de la LF-R 29
**specific points created only for LF-R 29 activation*

POINTS Entrée/Sortie LF-R 29 *Entrance/Exit LF-R 29*	COORDONNEES *Coordinates*	CARACTERISTIQUES *Characteristics*	UTILISATION *Usage*
Ouessant	48°27 '48"N - 005°03'49"W	ARP LFEC (Ouessant AD)	Entrée/Sortie pour les transits entre OUESSANT et BREST-BRETAGNE uniquement *Entrance/Exit for transits between OUESSANT and BREST-BRETAGNE only*
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc, croisement / *crossroad* D25/D38	Entrée/Sortie pour BREST-BRETAGNE uniquement *Entrance/Exit for BREST-BRETAGNE only*
SEL	48°29'40"N - 004°02'30"W	Lampaul Guimiliau	Entrée/Sortie pour BREST-BRETAGNE uniquement *Entrance/Exit for BREST-BRETAGNE only*
CN*	48°12'53"N - 004°03'05"W	Châteaulin, échangeur N164/N165	Entrée/Sortie pour BREST-BRETAGNE uniquement *Entrance/Exit for BREST-BRETAGNE only*
SEP*	48°06'28"N - 004°03'46"W	Landrévarzec croisement /*crossroad* D61/D770	Entrée/Sortie pour LANVEOC uniquement *Entrance/Exit for LANVEOC only*
NW	48°02'35"N - 004°12'15"W	Guengat	Entrée/Sortie pour les transits entre QUIMPER et LANVEOC uniquement *Entrance/Exit for transits between QUIMPER and LANVEOC only*
SWP	48°02'30"N - 004°44'00"W	Pointe du Raz	Entrée/Sortie pour LANVEOC uniquement *Entrance/Exit for LANVEOC only*
P*	48°16'49"N - 004°53'10"W	10.3NM Ouest / *West* Pointe du Toulinguet	Entrée/Sortie pour LANVEOC uniquement *Entrance/Exit for LANVEOC only*

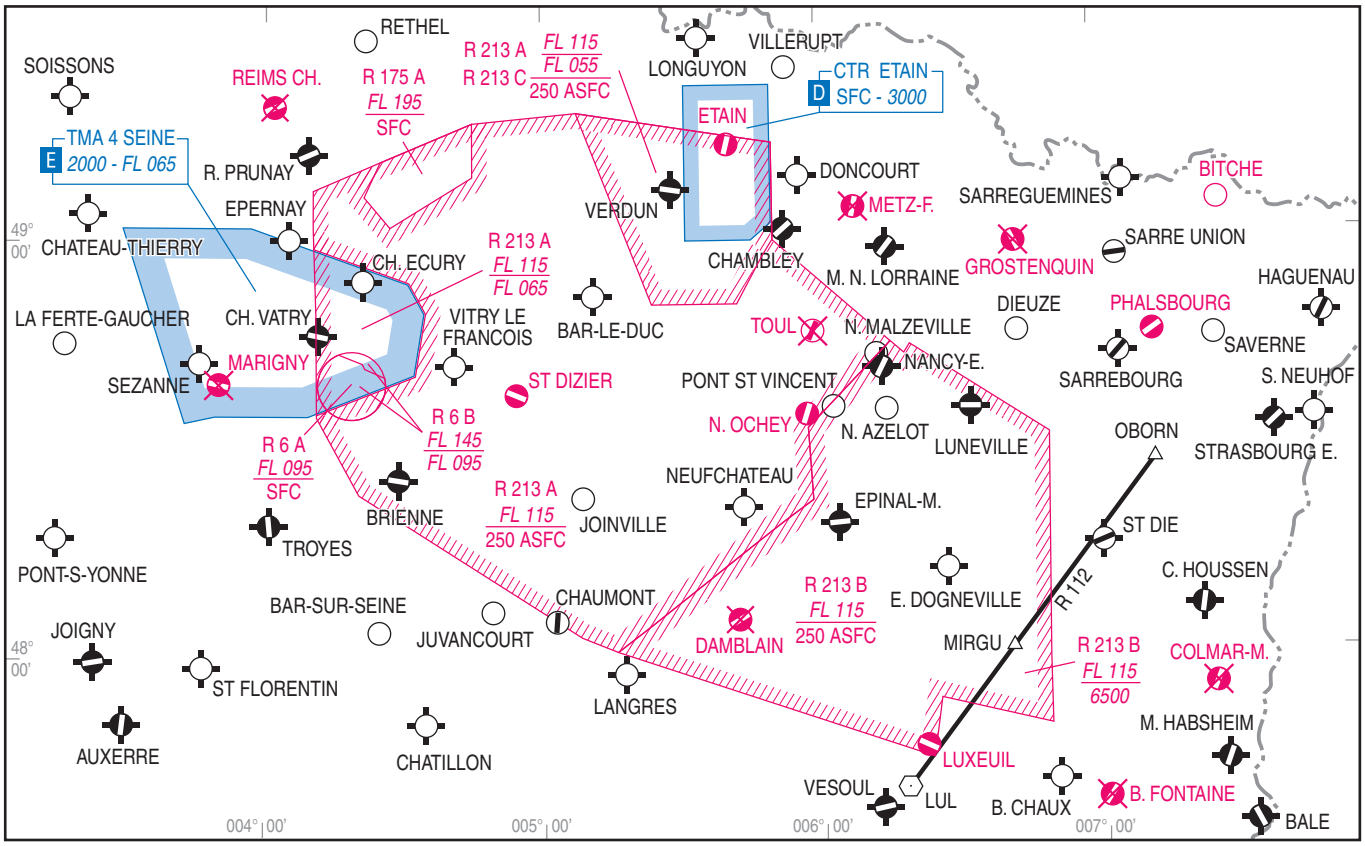
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM
004° 00'

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive airspaces

ZONES LF-R 213 A-B-C



ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 30 NM

© SIA

ENR 5.1-5-2 TMA PARIS - ACTIVITE VELIVOLE - ZONES R3000

GLIDER ACTIVITY WITHIN TMA PARIS - ZONES R3000

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 A	**BEYNES**			
48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 B	**BEYNES**			
48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 C	**BEYNES**			
48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 D	**BEYNES**			
48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Activité voltige restreinte N°6202 Limited gliding activity. Limited aerobatic activity NR6202.	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 E	**BEYNES**			
48°57'49"N , 001°26'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 F	**BEYNES**			
48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 G	**BEYNES**			
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 H	**BEYNES**			
48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 J	**BEYNES**			
48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 K	**BEYNES**			
49°01'19"N , 001°27'44"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 L	**BEYNES**			
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'18"N , 001°28'01"E - 48°45'45"N , 001°25'25"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3100 M	**BEYNES**			
49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 N	**BEYNES**			
49°01'19"N , 001°27'44"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 065 ---------- FL 055	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity.	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators: DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation: - IFR and OAT: avoidance mandatory - VFR: entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to class A airspace parts which it interferes with. Activity known on: - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3101 A	**BUNO**			
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°27'21"N , 002°58'42"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3101 B	**BUNO**			
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3101 C	**BUNO**			
48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3101 D	**BUNO**			
48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Activité de voltige restreinte Limited gliding activity Limited aerobatics activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3102 A	**COMPIEGNE**			
49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3102 B	**COMPIEGNE**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°43'00"E - 49°27'39"N , 002°41'43"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3102 C	**COMPIEGNE**			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°23'12"N , 003°05'08"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	FL 075 ---------- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3102 D	**COMPIEGNE**			
49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°28'40"N , 003°37'01"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E	FL 075 ---------- FL 065	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3102 E	**COMPIEGNE**			
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 075 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3102 V	**COMPIEGNE**			
49°26'01"N , 002°44'27"E - arc horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 49°26'01"N , 002°48'17"E (ARP COMPIEGNE) - 49°24'38"N , 002°51'28"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'01"N , 002°44'27"E	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	Possible activation : SAT, SUN and HOL : 1000-SS (SUM : - 1HR) and according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6053.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on DE GAULLE APP.
LF R 3103 A	**COULOMMIERS**			
48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E	3500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 B	**COULOMMIERS**			
48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°44'08"N , 002°57'29"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3103 C	**COULOMMIERS**			
48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°47'52"N , 003°04'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. -ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
LF R 3103 D	**COULOMMIERS**			
48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 E	**COULOMMIERS**			
48°49'12"N , 003°39'30"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°29'28"N , 003°01'13"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°46'35"N , 003°11'36"E - 48°45'03"N , 003°13'29"E - 48°45'30"N , 003°30'16"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°49'12"N , 003°39'30"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 F	**COULOMMIERS**			
48°54'13"N , 003°02'09"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°54'13"N , 003°02'09"E	3500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3103 G	**COULOMMIERS**			
48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 H	**COULOMMIERS**			
49°02'04"N , 003°12'48"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 J	**COULOMMIERS**			
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 K	**COULOMMIERS**			
49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3103 L	**COULOMMIERS**			
48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 M	**COULOMMIERS**			
48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3103 N	**COULOMMIERS**			
49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°25'43"N , 002°56'46"E - 48°30'20"N , 002°54'10"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
LF R 3103 P	**COULOMMIERS**			
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 A	**MANTES**			
49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 B	**MANTES**			
49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to class A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 C	**MANTES**			
49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°11'17"N , 001°53'23"E - 49°06'22"N , 001°48'08"E - 49°02'23"N , 001°49'10"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 D	**MANTES**			
49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 E	**MANTES**			
49°16'20"N , 001°30'38"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'20"N , 001°30'38"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 F	**MANTES**			
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 G	**MANTES**			
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°00'10"N , 001°44'03"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3104 H	**MANTES**			
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 J	**MANTES**			
49°16'58"N , 001°31'59"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'58"N , 001°31'59"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 K	**MANTES**			
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°08'15"N , 001°47'30"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3104 V	**MANTES**			
49°05'10"N , 001°41'27"E - 49°04'00"N , 001°42'12"E - 49°02'15"N , 001°38'42"E - 49°02'14"N , 001°35'40"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°05'08"N , 001°36'56"E - 49°05'10"N , 001°41'27"E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	Possible activation 0900-SS (SUM : -1HR) according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige estreinte N°6205. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6205.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
LF R 3105 A	**SOISSONS**			
49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°14'44"N , 003°11'02"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3105 B	**SOISSONS**			
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR-30 to SS+30 according to protocol Activity known on: DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reseverved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for R 3102 E when active
LF R 3105 C	**SOISSONS**			
49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reseverved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3105 D	**SOISSONS**			
49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°14'44"N , 003°11'02"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l' exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with MANTES R 3103 K when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3105 E	**SOISSONS**			
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E when active.
LF R 3105 F	**SOISSONS**			
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E and 3103 N when active.
LF R 3106 A	**BAILLEAU**			
48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°25'47"N , 001°47'21"E - 48°25'58"N , 001°39'40"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation from SR-30 to SS+30 and according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3106V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : Avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3106V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3106 B	**BAILLEAU**			
48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reseverved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3106 C	**BAILLEAU**			
48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reseverved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3106 D	**BAILLEAU**			
48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Activité de voltige restreinte. Limited gliding and aerobatics activities	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reseverved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
LF R 3106 V	**BAILLEAU**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°30'53"N , 001°38'19"E (ARP BAILLEAU)	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Possible activation SR-SS and according to protocol.	Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6440.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP. Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on ORLY APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3107	**CHAVENAY**			
48°50'27"N , 001°57'37"E - 48°50'40"N , 001°57'41"E - 48°50'22"N , 001°59'32"E - 48°50'09"N , 001°59'27"E - 48°50'27"N , 001°57'37"E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable HJ exclusivement. LUN-VEN : 0800-1830 SAM, DIM, JF : 1000-1830 (ETE - 1 HR) et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR Only HJ activation. MON- FRI : 0800- 1830 SAT, SUN, HOL : 1000-1830 (SUM - 1 HR) according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR	Activité de voltige restreinte Limited aerobatics activity	DE GAULLE APP, ORLY APP et VILLACOUBLAY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP, ORLY APP and VILLACOUBLAY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for users authorised by French Aviation Authority DSAC Nord, which signed a protocol with managing authorities This area substitute itself to class A airspace parts which it interferes with.
LF R 3110	**PERSAN**			
49°10'56"N , 002°17'16"E - 49°11'42"N , 002°17'50"E - 49°12'22"N , 002°20'19"E - 49°11'09"N , 002°22'01"E - 49°10'18"N , 002°20'32"E - 49°09'52"N , 002°17'58"E - 49°10'56"N , 002°17'16"E	3000ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Possible activation : SUM : MON-FRI : 0700-1000, 1100-1800. SAT : 0700-1000, 1200-1700. SUN : 0800-1000, 1300-1700. WIN : MON-FRI : 0800-1100, 1200-SS. SAT : 0800-1100, 1200-SS. SUN : 0900-1100, 1300-SS. and according to protocol.	Activité de voltige restreinte N°6204. Limited aerobatics activity NR6204.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP
LF R 3111 A	**BIEVRES**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°45'36"N , 002°12'32"E	5000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	Activation possible SR-SS.	Activité de parachutage n°253 Parachute activity n°253	Gestionnaires : ORLY APP et VILLA APP Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP Administrators : ORLY APP and VILLA APP When active, GAT and OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT taking part in the parachute activities - ACFT carrying out assistance, rescue or public safety missions when their mission does not allow the avoidance, after prior radio contact with one of the administrators. This area substitutes itself to A-class airspace parts it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3111 B	**BIEVRES**			
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°45'36"N , 002°12'32"E	FL 090 ---------- 5000ft AMSL	Activation possible SR-SS.	Activité de parachutage n°253 Parachute activity n°253	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP Administrators : CDG APP, ORLY APP and VILLA APP When active, GAT and OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT taking part in the parachute activities - ACFT carrying out assistance, rescue or public safety missions when their mission does not allow the avoidance, after prior radio contact with one of the administrators. This area substitutes itself to A-class airspace parts it interferes with. Activity known on : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP
LF R 3200 A	**Tour du Pin**			
45°37'25"N , 005°23'53"E - 45°33'11"N , 005°25'11"E - arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 45°31'52"N , 005°23'26"E - 45°34'00"N , 005°21'00"E - 45°37'25"N , 005°23'53"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3200 B	**Tour du Pin**			
45°33'11"N , 005°25'11"E - 45°29'20"N , 005°27'41"E - 45°29'20"N , 005°26'21"E - 45°31'52"N , 005°23'26"E - arc anti-horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 45°33'11"N , 005°25'11"E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol;	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO; Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3201 A	**Villefranche**			
45°58'12"N , 004°44'12"E - 45°55'59"N , 004°43'50"E - 45°47'21"N , 004°42'14"E - 45°43'15"N , 004°42'35"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°52'10"N , 004°38'48"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 45°58'12"N , 004°44'12"E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3201 B	**Villefranche**			
46°07'25"N , 004°45'45"E - 45°58'12"N , 004°44'12"E - 45°55'59"N , 004°43'50"E - 45°47'21"N , 004°42'14"E - 45°43'15"N , 004°42'35"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°51'14"N , 004°39'04"E - 45°53'58"N , 004°33'08"E - 46°04'41"N , 004°40'22"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 46°07'25"N , 004°45'45"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3202	**L'Arbresle**			
45°53'58"N , 004°33'08"E - 45°51'14"N , 004°39'04"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°40'53"N , 004°39'46"E - 45°40'29"N , 004°36'57"E - 45°44'50"N , 004°35'17"E - 45°52'42"N , 004°32'14"E - 45°53'58"N , 004°33'08"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3203	**Beaujolais**			
46°08'44"N , 004°26'03"E - 45°51'13"N , 004°32'49"E - 45°52'12"N , 004°19'08"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°08'44"N , 004°26'03"E	FL 070 ---------- FL 065	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3204 A	**Pilat Onde**			
45°36'21"N , 004°44'27"E - 45°31'06"N , 004°48'12"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°36'21"N , 004°44'27"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3204 B	**Pilat Onde**			
45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°24'03"N , 004°33'27"E - 45°32'10"N , 004°29'21"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E	FL 100 ---------- FL 065	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3205 A	**Nord-Est**			
46°09'20"N , 005°19'30"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 46°08'32"N , 005°22'13"E - 45°41'16"N , 005°29'51"E - 45°41'16"N , 005°27'13"E - 46°09'20"N , 005°19'30"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
LF R 3205 B	**Sud-Est**			
45°41'16"N , 005°29'51"E - 45°30'21"N , 005°33'00"E - 45°30'20"N , 005°30'25"E - 45°41'16"N , 005°27'13"E - 45°41'16"N , 005°29'51"E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE

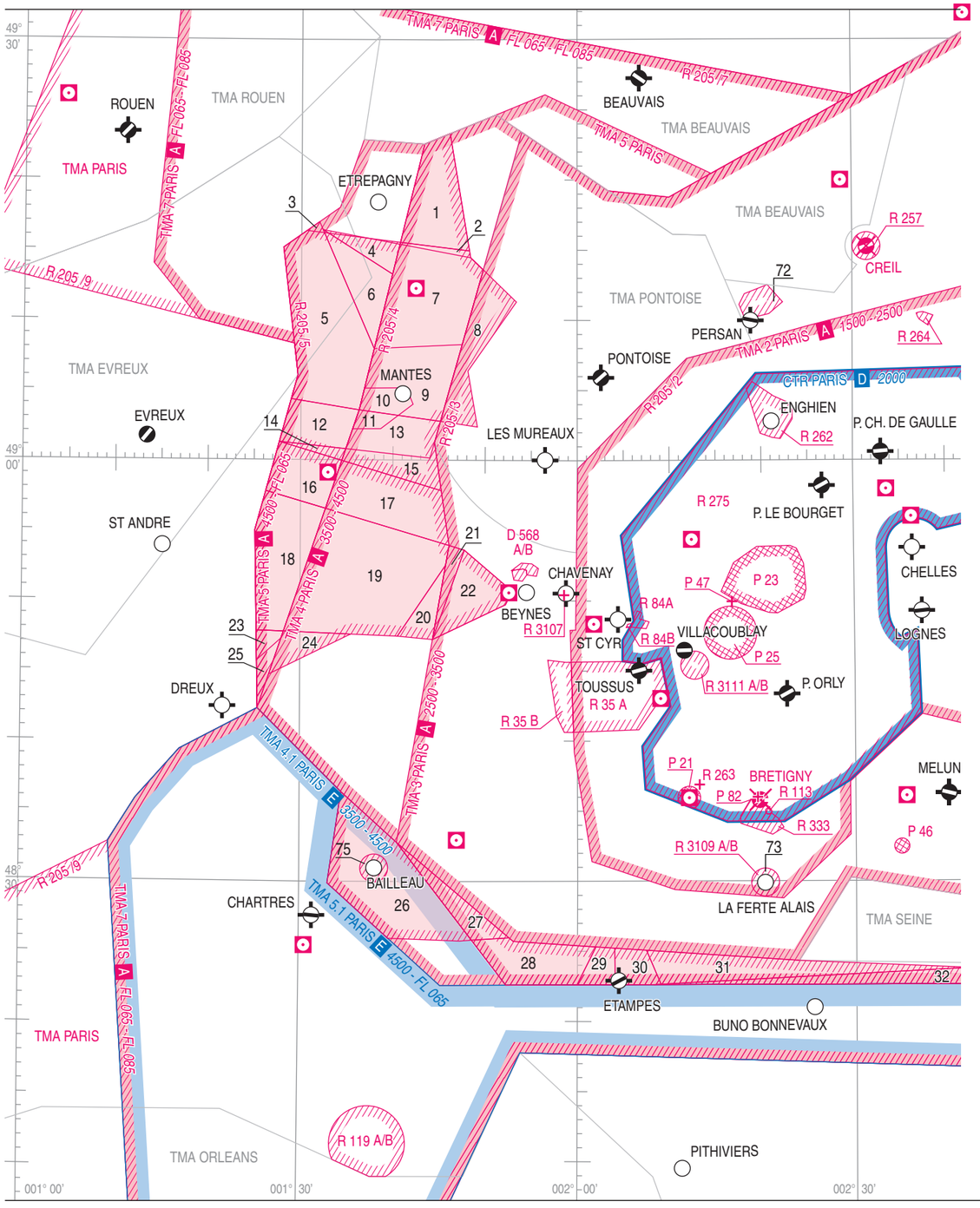
RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA

Partie OUEST / *WEST part*

Généralités :
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP FRANCE ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.
- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers vélivoles membres des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

General :
- When active, the restricted areas described below and listed in AIP FRANCE ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.

- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.



BEYNES

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3100 A	*2500 / 3500*	22
R 3100 B	*2500 / 4500*	21
R 3100 C	*3500 / 4500*	20
R 3100 D	*3500 / FL 055*	19
R 3100 E	*4500 / FL 055*	18
R 3100 F	*3500 / FL 055*	24
R 3100 G	*4500 / FL 055*	23 + 25
R 3100 H	*3500 / 4500*	17
R 3100 J	*2500 / 3500*	21 + 22
R 3100 K	*4500 / FL 055*	16
R 3100 L	*4500 / FL 055*	23
R 3100 M	*4500 / FL 055*	14 + 16
R 3100 N	*FL 055 / FL 065*	16

BUNO

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3101 B	*3500 / FL 055*	32
R 3101 C	*3500 / 4500*	31
R 3101 D	*3500 / 4500*	30

LA FERTE ALAIS

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3109 A/B	*1500 / 4000*	73

MANTES

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3104 A	*3500 / 4500*	11 + 13 + 15
R 3104 B	*4500 / FL 055*	12 + 14
R 3104 C	*2500 / 4500*	8
R 3104 D	*3500 / FL 055*	2 + 7 + 9 + 10
R 3104 E	*4500 / FL 065*	4 + 5 + 6
R 3104 F	*3500 / 4500*	1
R 3104 G	*3500 / 4500*	1 + 2 + 7 + 9 + 10 + 11 + 13
R 3104 H	*4500 / FL 055*	6
R 3104 J	*4500 / FL 065*	3 + 5 + 12
R 3104 K	*4500 / FL 055*	4 + 7
R 3104 V	*3500 / FL 065*	10 + 11

BAILLEAU

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3106 A	*4500 / FL 065*	26
R 3106 B	*3500 / FL 065*	27
R 3106 C	*3500 / 4500*	28
R 3106 D	*3500 / 4500*	29
R 3106 V	*4500 / FL 065*	75

PERSAN

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3110	*2500 / 3000*	72

© SIA

ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE

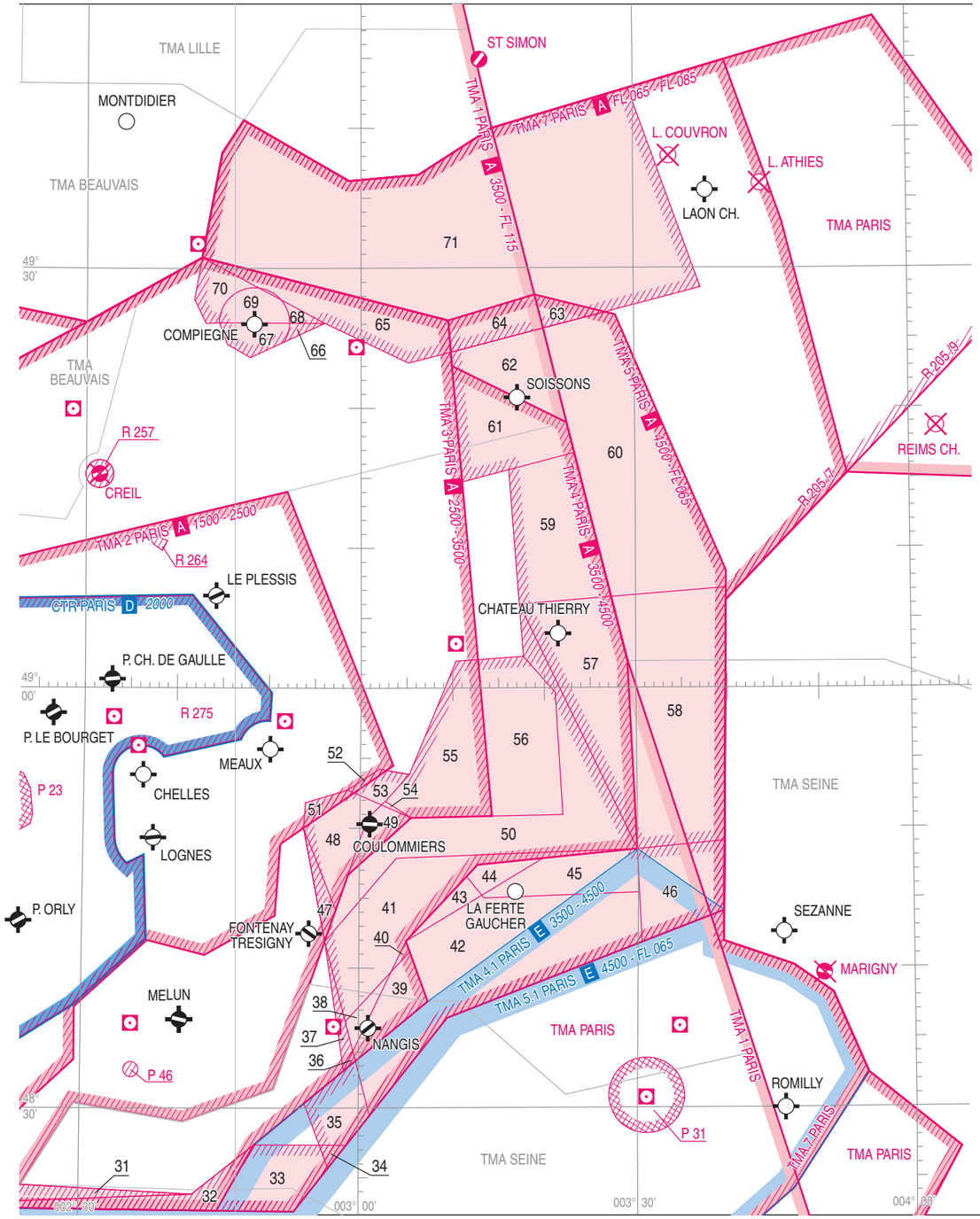
RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA

Partie EST / *EAST part*

Généralités :
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP FRANCE ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.
- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers vélivoles membres des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

General :
- When active, the restricted areas described below and listed in AIP FRANCE ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.

- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.



BUNO

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3101 A	*4500 / FL 055*	33 + 34
R 3101 B	*3500 / FL 055*	32
R 3101 C	*3500 / 4500*	31

COULOMMIERS

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3103 A	*1500 / 3500*	51
R 3103 B	*2500 / 3500*	48 + 49
R 3103 C	*3500 / 4500*	40 + 41
R 3103 D	*3500 / FL 055*	38 + 39
R 3103 E	*4500 / FL 055*	42 + 43 + 46
R 3103 F	*1500 / 3500*	51 + 52
R 3103 G	*2500 / 3500*	47 + 48 + 53
R 3103 H	*2500 / 4500*	49 + 54 + 55
R 3103 J	*3500 / 4500*	56
R 3103 K	*3500 / FL 055*	37 + 38 + 41 + 50 + 57
R 3103 L	*4500 / FL 055*	43 + 44
R 3103 M	*3500 / FL 065*	39 + 40
R 3103 N	*4500 / FL 065*	34 + 35 + 42 + 45 + 46 + 58
R 3103 P	*4500 / FL 055*	55 + 56

COMPIEGNE

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3102 A	*2500 / 4500*	66 + 67
R 3102 B	*2500 / 4500*	68 + 69 + 70
R 3102 C	*2500 / FL 075*	65
R 3102 D	*FL 065 / FL 075*	71
R 3102 E	*4500 / FL 075*	63 + 64
R 3102 V	*2500 / FL 065*	67 + 69

SOISSONS

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3105 A	*3500 / FL 055*	61
R 3105 B	*4500 / FL 055*	60 + 62 + 63 + 64
R 3105 C	*3500 / 4500*	59
R 3105 D	*3500 / FL 055*	57 + 59 + 61
R 3105 E	*4500 / FL 055*	62 + 64
R 3105 F	*4500 / FL 065*	46 + 58 + 60 + 63

© SIA